

คำนำ

เรียนผู้ใช้ :

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจ Geely Automobile และเลือก Geely Automobile ด้วยความปลอดภัย ความสะดวกสบาย พลัง และความประหยัดที่ยอดเยี่ยม เราหวังว่าจะนำความสนุกมาสู่การทำงานและชีวิตของคุณด้วยผลิตภัณฑ์และบริการคุณภาพสูง

โปรดอ่านและปฏิบัติตามเนื้อหาของคู่มือนี้ก่อนใช้งานเป็นครั้งแรกซึ่งจะช่วยให้คุณเข้าใจและใช้รถยนต์ Geely ได้ดีขึ้นเพื่อให้รถใหม่ของคุณอยู่ในสภาพทางเทคนิคที่ดีและรักษาประสิทธิภาพที่ดีที่สุดในการใช้งานในอนาคต ยิ่งคุณรู้จักยานพาหนะของคุณมากเท่าไร คุณก็จะยิ่งเพลิดเพลินกับความปลอดภัยและความสนุกสนานในการขับขี่รถคันนี้นั้นมากขึ้นเท่านั้น

หาก คุณ พบ ปัญหา บาง อย่าง ระหว่าง การ ใช้งาน โปรด ติดต่อ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด สถานีบริการจะให้บริการคุณภาพสูงแก่คุณในแง่ของการบำรุงรักษาและซ่อมแซมโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่างานบำรุงรักษาให้เสร็จสิ้นตรงเวลาตาม กฎการบำรุงรักษาในคู่มือนี้

คู่มือนี้เป็นส่วนหนึ่งของยานพาหนะทั้งหมดเมื่อขายหรือให้ยืมรถโปรดส่งคู่มือนี้ไปยังเจ้าของใหม่
ฉันขอให้คุณมีชีวิตที่มีความสุขและเป็นมงคล !

Geely Automobile อินเตอร์เนชันแนล คอร์ปอเรชัน (Geely Automobile International Corporation)

ตุลาคม 2567

สงวนลิขสิทธิ์. ห้ามทำซ้ำหรือคัดลอกเนื้อหาใด ๆ ของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก Geely Automobile International Corporation

หมายเหตุ : หน้าปกและรูปภาพของคู่มือนี้มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้นและจริงจะมีผลเหนือกว่า

สารบัญ

คำแนะนำผู้ใช้

5 เดือนผู้ใช้

7 ข้อความแจ้งเตือน

8 ข้อมูลไดอะคราฟิก

8 ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

10 ภาพรวมรูปลักษณะ

11 ภาพรวมภายใน

12 ภาพรวมห้องโดยสารด้านหน้า

เดินทางอย่างปลอดภัย

13 ภาพรวมของ

14 เข็มขัดนิรภัยสามจุด

15 ภาพรวมถุงลมนิรภัย

16 ตำแหน่งถุงลมนิรภัย

19 การปรับใช้ถุงลมนิรภัย

21 การเลือกอุปกรณ์ความปลอดภัย
สำหรับเด็ก

23 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับ
เด็ก

24 การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย
สำหรับเด็ก

27 ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก

เข้าและออก

29 ทารก

29 กุญแจล็อคและปลดล็อค

31 การล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้
กุญแจ

33 การล็อคและปลดล็อคการควบคุมส่วน
กลาง

33 ล็อคและปลดล็อคอัตโนมัติ

34 ปลดล็อคมือจับประตู

34 ฟังก์ชันเข้าออกง่าย*

35 การตรวจจับสิ่งมีชีวิตในยานพาหนะ*

35 เปิดปิดท้ายรถ

38 ระบบป้องกันการโจรกรรม

39 ที่เก็บของด้านหน้า

41 ที่เก็บของด้านหลัง

42 ที่เก็บท้ายรถ

43 ชั้นวางสัมภาระ

การเตรียมตัวก่อนขับ

45 ปรับที่นั่งคนขับ

46 ฟังก์ชันหน่วยความจำที่นั่ง*

47 แตร

47 การปรับพวงมาลัย

48 ปุ่มพวงมาลัย

51 พวงมาลัยอุ่น*

51 ปรับกระจกมองข้าง

52 กระจกมองข้างแบบพับ/กางออก

53 ปรับกระจกมองหลังภายใน

54 เปิด/ปิดหน้าต่าง

55 ชันรฟฟาโนราม*

58 ไขที่ปิดน้ำฝน

แสงสว่าง

61 สวิตช์รวมแสง

63 ระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC)*

65 แสงสว่างภายในอาคาร

66 แสงกลางแจ้ง

67 ไฟเตือนอันตราย

แผงหน้าปัด

69 ภาพรวมของกลุ่มเครื่องมือ

71 ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

เรียนรู้เกี่ยวกับยานพาหนะ

77 ชาร์จแบบมีสาย

78 ชาร์จไร้สาย

79 ลูกบิดอัจฉริยะ

80 บังแดดและกระจกแต่งหน้า

80 ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

81 เบาะนั่งด้านหน้าแบบอุ่น*

82 การระบายอากาศของเบาะนั่งด้านหน้า*

82 นวดเบาะหน้า*

83 ปรับเบาะหลัง

84 ปรับพนักพิงศีรษะเบาะหน้า

85 ปรับพนักพิงศีรษะเบาะหลัง

85 จอแสดงผลบนหัว *

สตาร์ทแล้วขับ

87 คำแนะนำในการขับขี่

90 โหมดการจ่ายไฟ

91 เริ่มต้นการดำเนินการของโปรแกรม

92 ข้อมูลเกียร์

92 เปลี่ยนเกียร์

93 โหมดการขับขี่

95 เบรกบริการ

96 การกู้คืนพลังงาน

96 เบรกจอดรถ

98 เบรกหลังชน (PIB)

99 ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

99 การกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

100 ระบบรักษาเสถียรภาพของร่างกาย (ESC)

101 ระบบป้องกันการพลิกคว่ำอิเล็กทรอนิกส์ (ARP)

101 ระบบช่วยเบรก (BA)

102 ฟังก์ชันช่วยขึ้นเนิน (HAC)

102 การลงลาดชัน (HDC)

103 การควบคุมการลื่นไถลของล้อ (GWRC)

104 เบรกฉุกเฉินคู่แฟลช (HAZ)

104 ระบบเตือนคนเดินถนน

105 พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

105 ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่

- 109 แนะนำระบบขับขี่อัจฉริยะ
- 110 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC)
- 112 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ (ACC)*
- 119 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)*
- 129 ระบบช่วยรักษาลেন (LKA)*
- 132 ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้า (CMSF)*
- 136 ระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA)*
- 138 การแจ้งเตือนข้อมูลป้ายจราจร (TSI)*
- 140 การแจ้งเตือนการจราจรด้านหน้า (FCTA)*
- 142 ระบบช่วยเหลือเรดาร์ด้านข้างและด้านหลัง *
- 145 ระบบตรวจสอบสภาพผู้ขับขี่*
- 146 ล็อค

ระบบช่วยจอดรถ

- 147 ระบบช่วยจอดรถ
- 149 ระบบภาพพาโนรามา

เครื่องปรับอากาศ

- 153 ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า
- 157 การปรับช่องระบายอากาศ
- 158 การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ

การชาร์จและการคายประจุ

- 159 ข้อควรระวังการชาร์จ
- 160 การดำเนินการชาร์จ
- 162 จ่ายไฟภายนอก
- 163 จอการเดินทาง

การดูแลและบำรุงรักษา

- 165 การบำรุงรักษาปกติ
- 165 เปลี่ยนแบตเตอรี่ทุญแจ
- 166 เปิดและปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า
- 167 นํ้ายาหล่อเย็น
- 168 น้ำมันเบรก
- 169 นํ้ายาทำความสะอาด
- 170 เปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- 171 การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
- 172 ปลูกจากการนอนหลับ
- 173 แบตเตอรี่พลังงาน
- 174 การบำรุงรักษายาง
- 176 ทำความสะอาดภายนอก
- 178 ทำความสะอาดภายใน
- 180 เปลี่ยนหลอดไฟ
- 180 ตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์
- 182 กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า
- 184 กล่องฟิวส์ในร่ม

ภาวะฉุกเฉิน

- 187 ปลดล๊อคประตูฉุกเฉิน

188 ปืนขาร์จปลดลือกเงิน

188 เคล็ดลับการลาก

189 แหวนจุด

190 สามเหลี่ยมเดือน

191 ถังดับเพลิง*

191 ซ่อมยางอย่างรวดเร็ว

193 มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม
มอเตอร์ร้อนเกินไป

194 ไฟไหม้ยานพาหนะ

194 กำจัดสถานการณ์รถติด

การช่วยเหลือฉุกเฉิน

195 ข้อมูลการระบุภายนอก

196 ข้อมูลระบบไฟฟ้า

198 ข้อมูลป้ายความปลอดภัย

199 ข้อมูลอุปกรณ์ฉุกเฉิน

200 ปฏิบัติการที่จอดรถ

200 ปลดลือกท้ายรถฉุกเฉิน

201 วิธีการตัดไฟฟ้าแรงสูง

203 อุปกรณ์ป้องกัน

205 สตาร์ทจัมเปอร์

207 การตัดร่างกาย

210 น้ำท่วมยานพาหนะ

210 ไฟไหม้รถ

211 การอพยพบุคลากรฉุกเฉิน

212 ความเสียหายของแบตเตอรี่พลังงาน
และการรั่วไหลของน้ำมัน

213 รถอพยพออกจากที่เกิดเหตุหลังเกิด
อุบัติเหตุ

214 ที่เก็บรถ

ข้อมูลทางเทคนิค

215 รหัสประจำตัวรถ

215 ป้ายยานพาหนะ

216 รหัสสมอเตอร์ไครฟ์

217 พารามิเตอร์ขนาดหลักของรถ

217 พารามิเตอร์คุณภาพรถยนต์

217 พลวัตของยานพาหนะ

217 พารามิเตอร์แบตเตอรี่พลังงาน

218 พารามิเตอร์ขับเคลื่อน

218 พารามิเตอร์ยาง

219 พารามิเตอร์การจัดตำแหน่งล้อ

219 น้ำมันและความจุที่แนะนำ

เตือนผู้ใช้

คำชี้แจงการใช้งานคู่มือ

- คู่มือ มัลติมีเดีย ใช้ เพื่อ แนะนำ ระบบ ความบันเทิง ของ รถ และ เป็น ส่วน สำคัญ ของ คู่มือ นี้ โปรด ดู คู่มือ มัลติมีเดีย สำหรับ การ ดำเนินงาน เฉพาะของระบบความบันเทิง
- ข้อมูล ทั้งหมด ใน คู่มือ นี้ เป็น ข้อมูล ล่าสุด ณ เวลาที่ตีพิมพ์ เนื้อหาของคู่มือขึ้นอยู่กับข้อมูลผลิตภัณฑ์ ณ เวลาที่ตีพิมพ์ เพื่อ ตอบสนอง ความ ต้องการ ของ ลูกค้า และ ปฏิบัติ ตาม ข้อกำหนด ด้าน กฎ ระเบียบ การ กำหนด ค่า และ ประสิทธิภาพของยานพาหนะจะได้รับการปรับให้เหมาะสม และปรับปรุง อย่าง ต่อเนื่อง ยานพาหนะ ของ คุณ และ ค่า อธิบาย ใน คู่มือ นี้ อาจ แตกต่างกัน
- เวอร์ชัน และการ ตั้ง ค่า ซอฟต์แวร์ ยานพาหนะ อาจได้รับการอัปเดตและอัปเดตในภายหลัง คุณ จะ ได้รับ แจ้ง และ ได้รับ ความ ยินยอม ก่อน การ อัปเดต ข้อมูล ที่ เกี่ยวข้อง ที่ แสดง หลังจากการอัปเดตอาจแตกต่างจากคำอธิบายในคู่มือ ผู้ใช้ ที่ ส่ง มา พร้อม กับ รถ เมื่อ คุณ ซื้อรถ โปรด ดู ข้อมูล เฉพาะ สถานการณ์ จริง จะมี ผลเหนือกว่า

ภาพรวมยานพาหนะ

- โปรด อ่าน คำ แนะนำ ใน คู่มือ นี้ อย่าง ละเอียด ก่อนใช้งานครั้งแรกมิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ ส่วน บุคคล และ ความ เสียหาย ต่อทรัพย์สินและอาจทำให้คุณสูญเสียสิทธิในการบำรุงรักษาหรือการรับประกัน
- พยายาม รักษา แบตเตอรี่ ให้ เต็ม ที่ ก่อน ขับ รถ ในระหว่างการขับขี่ของรถ แบตเตอรี่พลังงานจะค่อยๆ คายประจุ เมื่อ แบตเตอรี่พลังงานไม่เพียงพอ แบตเตอรี่พลังงาน จะต้อง ถูก ชาร์จ มิฉะนั้นยานพาหนะจะไม่สามารถวิ่งได้
- รถ คัน นี้ ติด ตั้ง แบตเตอรี่ 2 ประเภท หนึ่ง คือ แบตเตอรี่ พลังงาน (ไฟฟ้า แรง สูง) ซึ่ง จ่าย พลังงาน ให้มอเตอร์ขับเคลื่อนและขับเคลื่อนรถ หนึ่งคือแบตเตอรี่แรงดันต่ำที่จ่ายพลังงานให้กับ ระบบ ไฟฟ้า แรง ต่ำ เช่น ไฟ หน้า

ลำโพง และ ลำโพง ของ รถ พลังงาน ของ แบตเตอรี่แรงดันต่ำมาจากแบตเตอรี่พลังงาน

- รถคันนี้ใช้ปลั๊กชาร์จเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเพื่อชาร์จแบตเตอรี่พลังงาน นอกจากนี้ รถยังมีฟังก์ชันการกู้คืนพลังงาน เมื่อ เบรก พลังงานไฟฟ้า บาง ส่วน จะ ถูก เก็บ ไว้ ใน แบตเตอรี่ พลังงาน ผ่าน มอเตอร์ เพื่อ สร้าง กระแสไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยขยายระยะการล่องเรือของรถ
- รถคันนี้มีฟังก์ชันคืบ กล่าวคือ รถอยู่ในสถานะที่สามารถขับเคลื่อนได้ (ไฟแสดงสถานะ ความพร้อม ในการวิ่งสว่างขึ้น) และเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ใน เกียร์ ข้าง หน้า (D) หรือ เกียร์ถอยหลัง (R) ให้ปล่อยแป้นเบรกและจอดรถ เบรก รถจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังอย่างช้าๆ

ความปลอดภัยแรงดันสูง

ข้อมูลต่อไปนี้จะช่วยปกป้องความปลอดภัยของผู้โดยสาร และเจ้าหน้าที่ฉุกเฉิน ในรถยนต์จากการบาดเจ็บจากไฟฟ้าแรงสูง :

- ไฟฟ้าไฟฟ้าแรงสูง (ภายในแบตเตอรี่พลังงาน) ให้การป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรสำหรับแบตเตอรี่พลังงาน
- สายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงบวกและลบที่เชื่อมต่อกับ แบตเตอรี่ พลังงาน มัก จะ ถูก ควบคุม โดย รีเลย์ไฟฟ้าแรงสูง เมื่อตัดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟแรงดันสูงของยานพาหนะ การตัดการเชื่อมต่อรีเลย์ จะ ป้องกัน ไม่ ให้ กระแสไฟฟ้าไหล
- ไฟฟ้าของยานพาหนะถูกตัดออกเป็นเวลา 5 นาทีก่อนที่จะลดลงสู่แรงดันไฟฟ้าที่ปลอดภัยสำหรับการสัมผัสของมนุษย์ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บล้มตายร้ายแรงที่เกิดจากการสัมผัสไฟฟ้าแรงสูงโดยไม่ตั้งใจห้ามมิให้สัมผัสตัดหรือทำลายสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูง สีส้มหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงโดยเด็ดขาด
- สายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงเป็นฉนวนกันความร้อนจากตัวถังโลหะ กระแสไฟฟ้าแรงสูงไหลผ่านสายเคเบิลเหล่านี้ และ ไม่ ไหล ผ่าน ตัว โลหะ เนื่องจากตัวถัง โลหะเป็นฉนวนกันความร้อน

จากชิ้นส่วนแรงดันสูงจึงปลอดภัยที่จะสัมผัสตัวถังโลหะ

ข้อความเตือน

- หากระบบไฟฟ้าล้มเหลวหรือผู้ใช้ทำงานอย่างไม่เหมาะสม กลุ่มเครื่องมือจะแสดงข้อความเตือน โดย อัคโชนมิติ โปรด อ่าน ข้อความ และ ปฏิบัติ ตาม คำ แนะนำ หาก ไฟ เตือน สว่าง ขึ้น แสดงข้อความเตือนหรือแบตเตอรี่แรงดันต่ำล้มเหลวระบบไฟฟ้าอาจไม่สตาร์ท ในกรณีนี้ให้ลองเริ่มระบบอีกครั้ง หากไฟแสดงสถานะความพร้อมในการดำเนินการไม่สว่าง โปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษา
- เมื่อเซ็นเซอร์การชนตรวจพบการกระแทกในระดับหนึ่ง ระบบและเอาต์พุตกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกตัดออกอย่างเร่งด่วนเพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อต หากเปิดใช้งานระบบปิดฉุกเฉินรถจะไม่สามารถรีสตาร์ทได้ หากคุณต้องการ สตาร์ท รถ ใหม่ โปรด ติดต่อ สถานี บริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษา
- การถอดและเปลี่ยนชิ้นส่วนแรงดันสูงของรถยนต์อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของรถยนต์และความปลอดภัยของแรงดันสูง ดังนั้นงานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการถอดและเปลี่ยนชิ้นส่วนแรงดันสูงจะต้องเป็นความรับผิดชอบของสถานีบริการรถยนต์ Geely

 รถคันนี้ติดตั้งระบบไฟฟ้ากระแสตรงและไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงและระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำ 12 โวลต์ ระบบอุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรงและไฟฟ้ากระแสสลับแรงดันสูงนั้นอันตรายมากและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตอย่างร้ายแรงในกรณีที่เกิดความล้มเหลว ◀

เคล็ดลับสำคัญ

- โปรดตรวจสอบการสึกหรอของยางและแรงดันลมยางเป็นประจำตามที่แนะนำในคู่มือนี้และข้อกำหนดแรงดันลมยาง
- โปรดใช้น้ำมันและของเหลวที่แนะนำในคู่มือนี้และบำรุงรักษาตามที่กำหนด

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

- โปรดระวังการระบุสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงที่ห่อด้วยสีส้ม สีเหลือง ในรถ อย่าสัมผัสส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงด้วยมือเปล่าโดยไม่ตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงสูง ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ได้แก่ ตัวควบคุมมอเตอร์ ขับเคลื่อน อุปกรณ์ ชุดสายไฟ เครื่องชาร์จรถยนต์ สายหลักไฟฟ้าแรงสูง ปลั๊กชาร์จเร็ว ปลั๊กชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ พลังงาน มอเตอร์ ขับเคลื่อน ปลั๊กชาร์จช้า ปลั๊กชาร์จช้า ฯลฯ
- ห้ามมิให้สัมผัสขั้วบวกและขั้วลบของกล่องแบตเตอรี่พลังงานด้วยมือทั้งสองข้างพร้อมกันโดยเด็ดขาด
- ห้ามมิให้บีบ เเจาะ เผาไหม้ และพฤติกรรมอื่น ๆ ที่สร้างความเสียหายให้กับระบบแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด
- เมื่อรถเกิด ไฟ ใหม่ โปรดออกจากรถโดยเร็วที่สุด และใช้ถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อดับไฟ เมื่อไฟใหม่ใหญ่โปรดอยู่ห่างจากที่เกิดเหตุทันทีและโทรแจ้งตำรวจ
- ห้ามถอดประกอบ ขยาย โอน ดัดแปลง หรือจัดเก็บ แบตเตอรี่ พลังงาน โดย ไม่ ได้รับ อนุญาต โดยเด็ดขาด สถานีบริการรถยนต์ Geely ควรรับผิดชอบ ในการรีไซเคิล และ ถอด แบตเตอรี่ พลังงานออกจากรถตามขั้นตอนที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย
- เมื่อทำความสะอาด พยายามอย่าเล็งปืนฉีดน้ำไปที่ตัวเชื่อมต่อด้านล่างของแผ่นรถเพื่อล้าง
- อุณหภูมิโดยรอบที่จอดรถต้องอยู่ระหว่าง -30 ~ 55 องศาเซลเซียส มิฉะนั้นอาจทำให้รถไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- รถคันนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นเบรกแรงๆ อย่างเบรค
- รถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย เพื่อความปลอดภัยของเด็ก ห้ามใช้ระบบยับยั้งเด็กที่หันหน้าไป

ทางด้านหลังบนเบาะนั่งที่ได้รับการป้องกัน
โดยถุงลมนิรภัยด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งาน)

- สภาพแวดล้อมการใช้งานของยานพาหนะควรปราศจาก ก๊าซ กัดกร่อน ระเบิด และ ฉนวน หรือ ฝุ่นนำไฟฟ้าและอยู่ห่างจากแหล่งความร้อน
- ต้อง ใช้ แผ่น รองเท้า ขนาด ที่ ถูก ต้อง และ วาง อย่างถูกต้อง แผ่นรองเท้าจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อ การ ใช้งาน ปกติ ของ แต่ละ เบ้า เหยียบ เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลของแผ่นรองเท้าซึ่งจะส่งผลต่อการเคลื่อนไหวของเบ้าเหยียบซึ่งจะนำไปสู่อุบัติเหตุจราจร

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการปรับเปลี่ยน

- เพื่อ ความ ปลอดภัย ใน การ ขับขี่ ของ คุณ ห้าม ถอด ชิ้น ส่วน หรือ เปลี่ยน ชิ้น ส่วน ยาน พาหนะ ด้วยตัวเอง
- ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์โดยเด็ดขาด Geely Automobile ไม่ รับผิดชอบ ต่อ ความ สูญ เสีย ทาง ตรง หรือ ทาง อ้อม ที่ เกิด จาก การ ดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์
- Geely Automobile รับผิดชอบเฉพาะอุปกรณ์เสริมปกแข็งดั้งเดิมที่ได้รับการทดสอบและได้รับการรับรองและอุปกรณ์เสริมเท่านั้น เพื่อให้มั่นใจในประสิทธิภาพและความปลอดภัยของยานพาหนะให้มากที่สุด จึงให้ความสำคัญกับการ ใช้ อุปกรณ์ ปก แข็ง ดั้งเดิม ของ Geely Automobile

ข้อความแจ้งเตือน

คู่มือนี้ให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับทุกรุ่น เนื่องจากการกำหนดค่ารุ่นที่แตกต่างกัน คำแนะนำในคู่มือนี้อาจแตกต่างจากการกำหนดค่าจริงของรถที่คุณซื้อ โปรดอ้างอิงถึงรถที่คุณได้รับจริง

คำเตือน



ระบุว่าหากละเลยคำเตือนอาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนหรือข้อกำหนดที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด



แรงดันสูง



บ่งชี้ว่าเหตุการณ์ที่ระบุไว้ในที่นี่เกี่ยวข้องกับกับวงจรไฟฟ้าแรงสูงของยานพาหนะและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดมิฉะนั้นอาจนำไปสู่ไฟฟ้าช็อตหรือบาดเจ็บสาหัสกว่านั้นจนเสียชีวิต



ใส่ใจ



บ่งชี้ว่าขั้นตอนหรือข้อกำหนดที่ระบุไว้ในที่นี่จะต้องได้รับการสังเกตและปฏิบัติตามมิฉะนั้นยานพาหนะอาจได้รับความเสียหาย

คำอธิบาย



ข้อความ บ่ง บอก ถึง ข้อมูล ที่ ช่วย ให้ คุณ สามารถใช้ยานพาหนะได้ดีขึ้น

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



บ่งชี้ว่าเนื้อหาที่ระบุไว้ในที่นี่เกี่ยวข้องกับ การปกป้องสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

เครื่องหมายดอกจัน "*" ที่ปรากฏหลังชื่อหรือชื่อ บ่งชี้ว่า การกำหนดค่า หรือ ฟังก์ชัน ที่อธิบายไว้มีเฉพาะในบางรุ่นเท่านั้น และไม่จำเป็นต้องติดตั้งในรถคันนี้

ข้อมูลไดอะคราฟิก



ลูกศรนี้บ่งบอกถึงทิศทางการทำงานของวัตถุในภาพ



ลูกศรนี้บ่งบอกถึงทิศทางการเคลื่อนที่ของวัตถุในภาพ



ลูกศรนี้บ่งบอกถึงทิศทางการหมุนของวัตถุในภาพ



ลูกศรนี้บ่งบอกถึงทิศทางการพลิกวัตถุในภาพ

ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

Geely Automobile ติด ตั้ง ระบบ บันทึก ข้อมูล เหตุการณ์ ที่ เป็น ไป ตาม มาตรฐาน แห่ง ชาติ ที่ เกี่ยวข้อง ระบบ นี้ ใช้ ใน การ บันทึก ข้อมูล ที่ เกี่ยวข้อง เมื่อ รถ เกิด เหตุการณ์ ชน กัน เช่น ความเร็วในการขับเคลื่อนของรถ (สัญญาณมาจากตัวควบคุมแชสซีและได้มาจากเซ็นเซอร์เพื่อบ่งบอกถึงความเร็วของรถในช่วงเวลาที่เกิดเหตุการณ์), สถานะการเบรก (ระบบการเบรกในช่วงเวลาที่เกิดเหตุการณ์หรือไม่)

เมื่อเหตุการณ์การชนเกิดขึ้นในยานพาหนะข้อมูลเหตุการณ์ ปัจจุบัน สามารถ เขียน ทับ ข้อมูล เหตุการณ์ที่ไม่ได้ล๊อคก่อนหน้านี้ตามลำดับเวลาของการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ

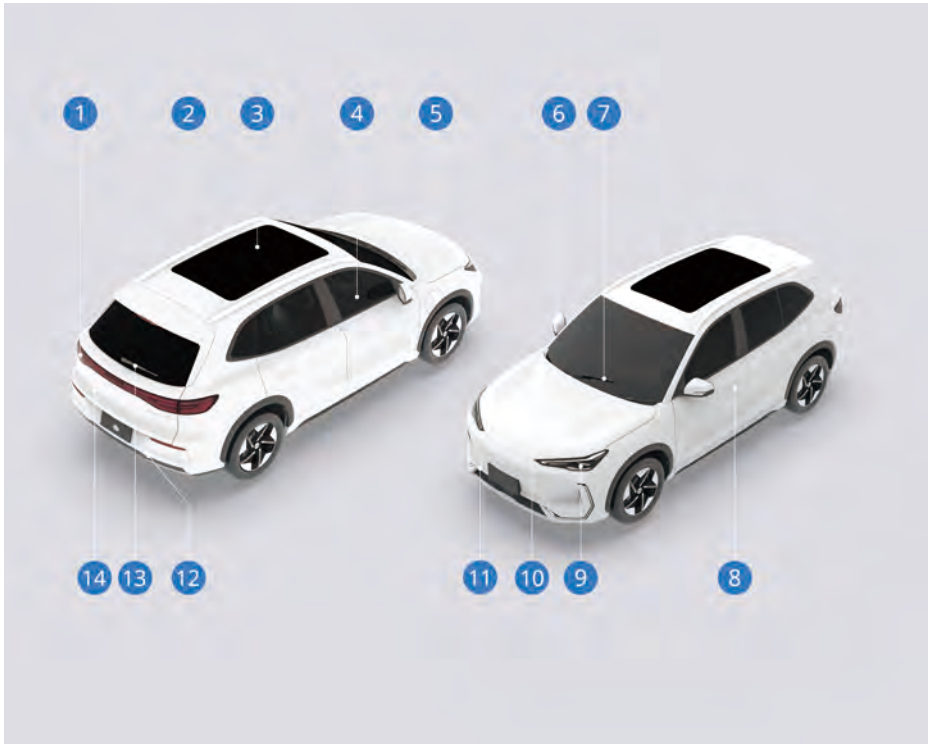
ข้อมูลข้อมูลเหตุการณ์สามารถช่วยให้บุคลากรที่เกี่ยวข้อง เข้าใจ สถานะ ของ ยาน พาหนะ ใน ช่วง เวลาที่เกิดเหตุการณ์ และอำนวยความสะดวกให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อ บังคับ และ ข้อ บังคับ ที่ เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ ข้อมูลนี้ยังสามารถนำมาใช้สำหรับการวิจัยทางวิศวกรรม ซึ่ง จะ ช่วย ให้ Geely Automobile ปรับปรุง คุณภาพ และ ความ ปลอดภัย ของ ผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง

ตาม ข้อ กำหนด ของ กฎหมาย และ ข้อ บังคับ ของ ประเทศ Geely Automobile อาจจำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลที่บันทึกที่เกี่ยวข้องต่อหน่วยงานบางแห่ง (เช่น หน่วยงาน ความ มั่นคง สาธารณะ หรือ หน่วยงานอื่น ๆ ที่มีสิทธิ์เข้าถึงระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์) การ อ่าน ข้อมูล ต้อง ใช้ อุปกรณ์ อ่าน ข้อมูล พิเศษ ที่ ตรง ตาม มาตรฐาน ที่ เกี่ยวข้อง อุปกรณ์พิเศษเชื่อมต่อกับอินเทอร์เฟซ OBD ของยานพาหนะหรือเชื่อมต่อกับคอนโทรลเลอร์ EDR แยกต่างหากเพื่อแยกข้อมูล เฉพาะ บุคคล หรือ องค์กรที่ได้รับอนุญาตให้อ่านข้อมูลระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์เท่านั้น สามารถอ่านข้อมูลได้ .

วิธี การ รับ อุปกรณ์ อ่าน ข้อมูล : หาก จำเป็น คุณ สามารถ ติดต่อ ตัวแทน จำหน่าย ที่ ได้ รับ อนุญาต

ของ Geely และสมัครกับ ผู้ผลิตเพื่อรับ อุปกรณ์
ด้วยความช่วยเหลือของพวกเขา

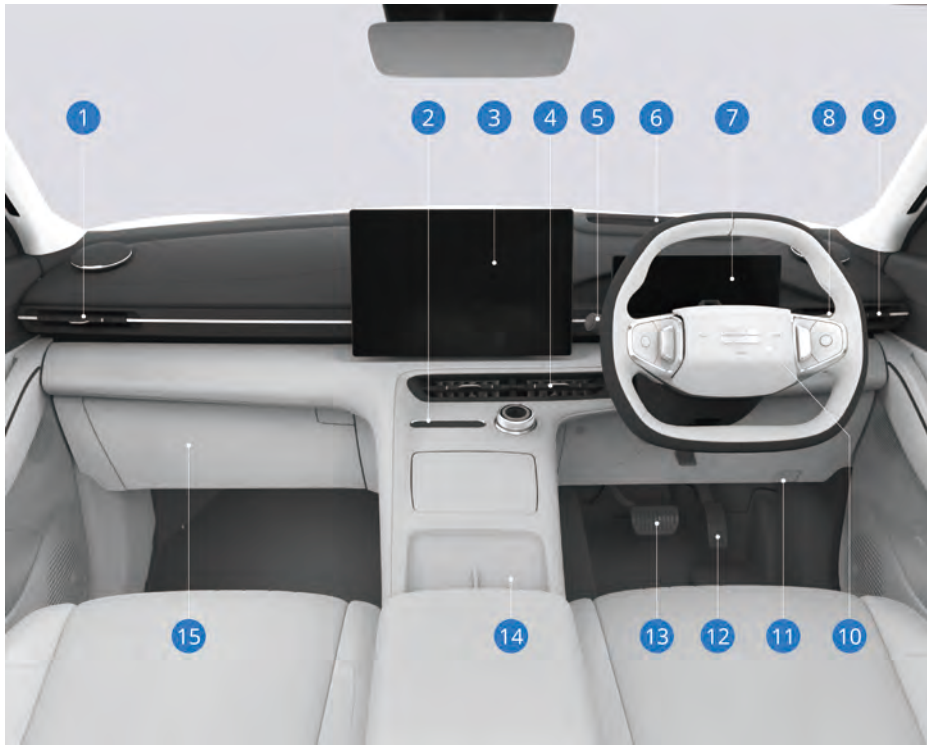
ภาพรวมรูปลักษณะ



1. ไฟรวมด้านหลัง
2. ชั้นวางสัมภาระ
3. ขั้วรูปฟาโนราม*
4. หน้าต่างรถ
5. พอร์ตชาร์จ
6. กระงะกมองข้าง
7. ที่ปิดน้ำฝนหน้า

8. ที่จับด้านนอกประตู
9. ไฟคอมโบด้านหน้า
10. ฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า
11. ฝาครอบตะขอรถพ่วงด้านหน้า
12. ฝาครอบตะขอรถพ่วงด้านหลัง
13. ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง
14. ห้ายรถ

ภาพรวมภายใน



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. ช่องระบายอากาศด้านซ้าย | 9. ช่องระบายอากาศด้านขวา |
| 2. สวิตช์ควบคุมแผงหน้าปัดย่อย | 10. พวงมาลัย |
| 3. จอแสดงผล | 11. ด้ามจับเปิดฝาด้านหน้าโดยสารด้านหน้า |
| 4. ช่องระบายอากาศกลาง | 12. แป้นคันเร่ง |
| 5. สวิตช์รวมไฟ / ที่ปิดหน้าฝน | 13. แป้นเบรก |
| 6. จอแสดงผลบนหัว * | 14. ขาร์จไร้สาย |
| 7. จอแสดงผลแผงหน้าปัด | 15. กล่องกระเป๋ |
| 8. คันโยกเปลี่ยนเกียร์ | |

ภาพรวมห้องโดยสารด้านหน้า



- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. ถังเก็บน้ำยาซักผ้า | 3. ถังขยายน้ำหล่อเย็น |
| 2. ถังเก็บน้ำมันเบรก | 4. กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า |

ภาพรวมของ



ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อรถเคลื่อนที่ ในกรณีของการเบรกฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องสามารถลดระดับการบาดเจ็บของผู้โดยสารได้

- การสวมเข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง!
- ห้ามมิให้ผู้โดยสารนั่งในบริเวณที่ไม่มีที่นั่งและเข็มขัดนิรภัยหรือที่นั่งที่เข็มขัดนิรภัยเสียหาย
- อนุญาตให้ใช้เข็มขัดนิรภัยแต่ละเข็มขัดนิรภัยได้เพียงคนเดียวเท่านั้น และอย่าใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันสำหรับหลาย ๆ คน (รวมถึงเด็ก)
- ห้ามแขวนเข็มขัดนิรภัยไหล่ที่คอหรือผ่านรักแร้
- ห้ามถอดประกอบ ถอดประกอบ และดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- เข็มขัดนิรภัยในรถส่วนใหญ่ได้รับการออกแบบตามรูปร่างของผู้ใหญ่และเด็กควรใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ห้ามใช้สารฟอกขาว สี ย้อม หรือ ตัว ทำละลาย สารเคมี เพื่อทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดย



สวมเข็มขัดนิรภัย



ขณะขับรถ อย่าเอนพนักพิงเบาะนั่งมากเกินไป ยื่นศีรษะหรือแขนออกไปนอกหน้าต่างหรือเอนตัวไปข้างหน้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอย่างร้ายแรง ◀



- พนักพิงของเบาะนั่งควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงและด้านหลังควรพอดีกับพนักพิงอย่างสมบูรณ์
- เข็มขัดนิรภัยควรแบน
- สายสะพายไหล่ควรข้ามไหล่และข้ามหน้าอก
- ส่วนเข็มขัดสะโพกควรอยู่ด้านล่างและแนบกับสะโพกให้มากที่สุด

วิธีใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิง

ก่อนสตรีมีครรภ์ขึ้นยานพาหนะโปรดปรึกษาแพทย์ก่อนว่าสามารถขึ้นยานพาหนะได้หรือไม่ โดยพื้นฐานแล้ววิธีการสวมเข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงตั้งครรภ์จะเหมือนกับวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยตามปกติ แต่ควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้ :

1. เข็มขัดนิรภัยเอวให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และวางไว้ใต้หน้าท้องที่ยกขึ้น
2. เข็มขัดนิรภัยไหล่ควรผ่านไหล่ แต่ควรหลีกเลี่ยงหน้าท้องเพื่อให้อยู่ที่หน้าอก



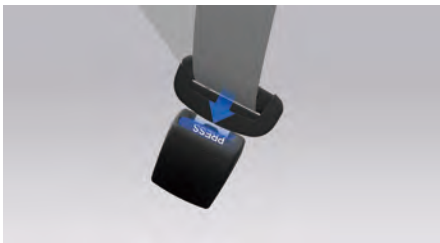
หากสตรีมีครรภ์ใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องในกรณีของการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตต่อมารดาและทารกในครรภ์ ◀

เข็มขัดนิรภัยสามจุด

1. หยิบ ล้อค ขึ้น มา แล้ว ดึง เข็มขัด นิรภัย ข้าม ร่างกาย ของ คุณ อย่า ปล่อย ให้ เข็มขัด นิรภัย บิด
เข็มขัดนิรภัยสามจุดอาจถูกล็อคหากเร็วเกินไปเมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยผ่านร่างกาย ในเวลานี้คุณสามารถปลดล๊อคคอลลองนิรภัยโดยการกดตัว เล็ก น้อย จาก นั้น ดึง เข็มขัด นิรภัย ผ่าน ร่างกายอย่างช้าๆ



2. กด ล้อค ล็อค เข้าไป ใน ตัว ล็อค จนกว่า คุณ จะ ได้ยินเสียงคลิก
ดึงล้อล๊อคเพื่อให้แน่ใจว่ามันถูกล็อค กำหนดตำแหน่ง ของ ปุ่ม ปล่อย บน ล็อค เพื่อ ให้ สามารถ ปลด เข็มขัด นิรภัย ได้ อย่าง รวดเร็ว หากจำเป็น
3. ดึงสายสะพายไหล่ขึ้นเพื่อกระชับสายสะโพก



4. กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยเพื่อปลดปลดเข็มขัดนิรภัยและควรม้วนเข็มขัดนิรภัยกลับสู่สถานะที่ไม่ได้ใช้งาน

 โปรดระมัดระวังเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอม เช่น เศษ อาหาร เปลือก ผล ไม้ ปุ่ม เหรียญ ของเหลวเหนียว ฯลฯ ตกลงมาในตัวล็อคเข็มขัด

นิรภัย อาจทำให้ฟังก์ชันเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่คาดและฟังก์ชันล็อคหรือปลดล๊อคล๊อคล้มเหลว ◀

 ห้าม ใส่ สิ่งของ อื่น นอกเหนือ จาก ล้อค ล็อค ของรถเข้าไปในตัวล็อคมิฉะนั้นฟังก์ชันตัวล็อค อาจล้มเหลว สิ่งนี้จะลด การป้องกัน เข็มขัด นิรภัย และอาจนำไปสู่ การบาดเจ็บ และเสียชีวิต อย่างร้ายแรง ◀

 เพื่อ ป้องกัน มิ ให้ เกิด การ บาดเจ็บ บริเวณ โดยรอบ เนื่องจากการ ดึง กลับ ของ เข็มขัด นิรภัยที่เร็วเกินไปหรือติดขัดเนื่องจากการดึงกลับ เข้าเกินไป โปรดปรับเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่เดิม หลังจากคลายเข็มขัดนิรภัย ◀

 ปิด หน้า ประตู และ ตรวจสอบ ให้ แน่ใจ ว่า ประตู ไม่ หนีบ เข็มขัด นิรภัย มิฉะนั้น เข็มขัด นิรภัยและประตูจะเสียหาย ◀

เข็มขัดนิรภัย Pretensioner

เข็มขัดนิรภัยมาพร้อมกับตัวดึงเข็มขัดนิรภัย เมื่อรถชนกันและอุปกรณ์เข็มขัดนิรภัยถึงเงื่อนไขหรือเกียร์เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร Pretensioner สามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังจากเกิด การ ชน คุณ ต้อง ติดต่อกับ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ เปลี่ยน เครื่อง ดึง ล่วง หน้า ใหม่ และ อาจ ต้อง เปลี่ยน ชิ้นส่วนระบบเข็มขัดนิรภัยอื่นๆ

เตือนไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

รถคันนี้ติดตั้งฟังก์ชันเตือนว่าคนขับ ผู้โดยสารด้านหน้า และผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อมีการกระตุ้นสัญญาณเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ยกเว้นไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัด  นอกเหนือจากการสว่างในสถานะที่แตกต่างไปแล้ว เบาะนั่งที่ไม่มีเข็มขัดนิรภัยจะปรากฏบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัดด้วย

เมื่อระบบส่งกำลังเปิดใช้งาน ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากคนขับ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อความเร็วของรถอยู่ที่ 10 ถึง 25 กม./ชม. หรือระยะขับรถไปข้าง

หน้า เกิน ประมาณ 300 เมตร ไฟจะ กะ พรึบ ช้าๆ พร้อมกับเสียงเตือน เมื่อความเร็วของรถเกิน 25 กม./ชม. ไฟจะกะพรึบอย่างรวดเร็วพร้อมกับเสียงเตือน เมื่อความเร็ว เกิน 10 กม./ ชม. หาก ปลด เข็มขัด นิรภัย ไฟ จะ กะพรึบ พร้อม กับ เสียง เตือน และ ไฟ จะ ไม่ ดับ จนกว่า จะ คาด เข็มขัด นิรภัย ที่ ตำแหน่งที่เกี่ยวข้อง และเสียงเตือนจะหายไป



- การสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องสามารถลด ความ เสี่ยง ของ การ บาด เจ็บ จาก การ เบรก จุกเฉินและอุบัติเหตุจากรถ ดังนั้นผู้โดยสารทุกคนจะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาขณะขับเคลื่อนรถ
- โปรดใส่ใจกับไฟเตือนที่สว่างบนจอแสดงผลของกลุ่มหน้าปัดมีจะนั้นจะทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลและความเสียหายต่อทรัพย์สินอย่างร้ายแรง ◀

ภาพรวมถุงลมนิรภัย



- ถุง ลม นิรภัย เป็น ส่วน สำคัญ ของ ระบบ ความ ปลอดภัย แบบ พาส ซีฟ และ ไม่ สามารถ แทนที่ เข็มขัดนิรภัยได้ ผู้โดยสารทุกคนในรถจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถกำลังขับเคลื่อน
- ได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น ตำแหน่ง และ มุม ของ การ กระแทก ระดับ ของ การ กระแทก และลักษณะของวัตถุที่กระทบ ถุงลม นิรภัยไม่สามารถปรับใช้ในอุบัติเหตุใดๆ ถุงลม นิรภัยมีแรงมากเมื่อ เปิด ใช้งาน ดังนั้น ผู้ ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าควรปรับที่นั่งและถุงลม นิรภัยด้านหน้าให้มีระยะห่างที่ปลอดภัยเพียงพอ สวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และรักษา ท่า นั่ง ที่ ถูก ต้อง เพื่อ หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือ เสียชีวิตอย่างร้ายแรง
- ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใน ช่อง ที่ ถุง ลม นิรภัย ถูก ปลดออก มา ห้าม วาง วัตถุ ใดๆ ระหว่าง ผู้ โดยสาร และ ถุง ลม นิรภัย หากมีสิ่งกีดขวางระหว่าง ผู้ โดยสาร กับ ถุง ลม นิรภัย ถุง ลม นิรภัย อาจ ไม่ พอง อย่าง ถูก ต้อง หรือสิ่งกีดขวางอาจถูกบีบเข้าไปในผู้โดยสาร เมื่อ ถุง ลม นิรภัย ถูก ขยาย ออก ไป ส่งผล ให้ มี การบาดเจ็บสาหัส
- ห้าม สัมผัส ถุง ลม นิรภัย หลัง จาก คลาย ถุง ลม นิรภัยเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกไฟไหม้
- เมื่อถุงลม นิรภัยถูกปลดออกมา ก๊าซและฝุ่น บาง ส่วน ซึ่ง อาจ ระคาย เคือง ต่ อ ผิวหนัง และ ดวงตา หากรู้สึกไม่สบายอย่างรุนแรง โปรดไป พบแพทย์โดยทันที
- ห้ามบำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ ใดๆ ของ ระบบ ถุง ลม นิรภัย โดย ไม่ ได้ รับ อนุญาต มิฉะนั้น ระบบอาจทำงาน ไม่ ถูก ต้อง และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอย่าง ร้ายแรง
- ฟังก์ชัน การ ป้องกัน ของ ระบบ ถุง ลม นิรภัย สามารถใช้ได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากถุงลม

นิรภัยถูกขยายออกไป คุณต้องเปลี่ยนที่สถานีบริการรถยนต์ Geely ทันที ◀



เนื่องจาก ถุง ลม นิรภัย มี ความเร็ว และ แรง ค่อนข้างมาก อย่าปล่อยให้ ทารก เด็ก เล็ก และ เด็ก หรือ อุ้ม พวก เขา ไว้ ที่ เบาะ นั่ง ด้าน หน้า พร้อม ถุง ลม นิรภัย เพื่อ หลีกเลี่ยง การ บาด เจ็บ สำหรับหรือการบาดเจ็บล้มตาย ◀

ตำแหน่งถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าถุงลมนิรภัยด้านหน้าสามารถปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถจากการบาดเจ็บ จาก การ ชน ด้าน หน้า ได้ อย่าง มี ประสิทธิภาพ

เมื่อรถ ประสบ กับ การ ชน ด้าน หน้า ปาน กลาง ถึง รุนแรงหรือ ใกล้ ด้าน หน้า ระบบ จะ กระตุ้น เงื่อนไข เพื่อให้ ถุง ลม นิรภัย เต็ม ไป ด้วย แก๊ส เพื่อ รองรับ ความเร็ว ของ การ กระแทก ไป ข้าง หน้า ของ ผู้ ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ด้าน หน้า ชน พวง มาลัย และ แผง หน้า ปิด โดยตรง



ถุง ลม นิรภัย ด้าน หน้า 2 ใบ ติด ตั้ง ตรง กลาง พวง มาลัย และใน แผง หน้า ปิด ด้าน บน ของ กล้อง เก็บ กระเป๋ า โดยมีคำว่า "AIRBAG"



การขยายตัวและการหดตัวของถุงลมนิรภัย จะเสร็จสมบูรณ์ในเวลาอันสั้นและเป็นแบบใช้แล้วทิ้ง ไม่สามารถป้องกันการชนกันทุติยภูมิที่อาจเกิดขึ้นในภายหลังได้ ◀



- ห้ามมิให้กดหรือตีฝาครอบถุงลมนิรภัยของคนขับอย่างแรง โดยเด็ดขาดเพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุ้นให้ถุงลมนิรภัยของคนขับเปิดใช้งานและทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคล
- ห้ามวางวัตถุหรือสัตว์เลี้ยงที่ด้านหน้าแผงหน้าปิดหรือกล้องเก็บกระเป๋ าและบนพวงมาลัยที่มีถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจขัดขวางการปล่อยถุงลม

นิรภัยหรือทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือบาดเจ็บสาหัสเนื่องจากแรงฉุดขนาดใหญ่เมื่อปล่อยถุงลมนิรภัย ห้ามติดตั้งหรือดัดแปลงถอดประกอบ เคาะ หรือเปิดส่วนประกอบหรือสายไฟถุงลมนิรภัยด้านหน้า มิฉะนั้น ถุงลมนิรภัย อาจ พอง อย่าง กะทันหัน หรือ ระบบ ไม่สามารถใช้งานได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอย่างร้ายแรง ◀



ห้าม นั่ง ข้าง เบาะ นั่ง หรือ พิง แผง หน้า ปัด ระหว่างการใช้งานรถ เนื่องจากถุงลมนิรภัย อาจ ทำให้ เกิด การ บาด เจ็บ สาหัส หรือ บาด เจ็บ สาหัสแก่ใครก็ตามที่พิงตัวตรงหรือใกล้กับถุงลมนิรภัย เมื่อ ถุง ลม นิรภัย ขยาย ตัว ผู้ ขี่ ขี่ และ ผู้โดยสารต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ห่างจากถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 ซม. ◀



หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้อย่างใด คุณต้องติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely ทันที :

- หลังจากปล่อยถุงลมนิรภัยด้านหน้าแล้ว
- ส่วนด้านหน้าของรถถูกกระแทกแต่ไม่ทำให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าเปิดใช้งาน
- เมื่อ ฝาครอบ ถุง ลม นิรภัย ด้าน หน้า มี รอย แตก รอยขีดข่วน หรือความเสียหายในรูปแบบอื่น ๆ



ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ถุง ลม นิรภัย ด้าน ข้าง ขึ้น อยู่ กับ การ ป้องกัน ความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย และให้การป้องกันเพิ่มเติมสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ในกรณีที่เกิดการชนด้านข้าง ปาน กลาง ถึง รุนแรง ถุง ลม นิรภัย ด้าน ข้าง ช่วยลดการบาดเจ็บโดยการทำให้พองและเข็มขัดนิรภัยในเวลาเดียวกัน ถุงลมนิรภัยด้านข้างช่วยลดการบาดเจ็บที่หน้าอกของคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าเป็นหลัก



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งในพนักพิงของเบาะคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เบาะนั่งถูกทำเครื่องหมายด้วยคำว่า "AIRBAG"



เนื่องจาก ถุง ลม นิรภัย ด้าน ข้าง มี ความเร็ว และ แรง ค่อนข้าง มาก เมื่อ ขับ เคลื่อน ห้ามวางศีรษะและมือนอกหน้าต่างหรือบริเวณที่ศีรษะใกล้ กับ ถุง ลม นิรภัย ด้าน ข้าง ขณะ ขับ เคลื่อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือบาดเจ็บล้มตาย ◀



ห้ามติดตั้งฝาครอบเบาะนั่งบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง ◀



หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้อย่างใด คุณต้องติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely ทันที :

- ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกปล่อยออกมาแล้ว
- ประตุ ประสม อุบัติเหตุ ชน แต่ ไม่ ทำให้ ถุง ลม นิรภัยด้านข้างเปิดออก
- เมื่อ ฝาครอบเบาะนั่งที่ชุดถุงลมนิรภัยด้านข้างเสียหาย มีรอยขีดข่วน หรือเสียหายในรูปแบบอื่น ๆ ◀



ห้ามมิให้ดำเนินการต่อไปนี้โดยไม่ต้องถามเจ้าหน้าที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง :

- ติด ตั้ง อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ เช่น อุปกรณ์สื่อสารวิทยุแบบสองทางเคลื่อนที่
- ปรับเปลี่ยนโครงสร้างร่างกายด้านผู้โดยสาร ◀

ถุงลมนิรภัยด้านปลาย*

ถุง ลม นิรภัย ด้าน ข้าง ปลาย ขึ้น อยู่ กับ การ ป้องกัน ความ ปลอดภัย จาก เข็มขัด นิรภัย และ ให้การ

ป้องกันเพิ่มเติมสำหรับผู้โดยสารในรถ ในกรณีที่ เกิด การ ชน ด้าน ข้าง ปาน กลาง ถึง รุนแรง ถุง ลม นิรภัย ด้าน ปลาย ช่วย ลด การ บาด เจ็บ ของ บุคคล โดยการทำงานพร้อมกันด้วยการพองและเข็มขัด นิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านข้างปลายสามารถลดการบาดเจ็บ จากการ สัมผัสระหว่าง คน ชับ และ ผู้ โดยสาร ด้าน หน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดลดจนความเสี่ยง ของการชนระหว่างผู้โดยสารและวัตถุแข็งอื่นๆ ใน รถ (คอนโซลกลาง เบาะนั่ง)



ถุงลมนิรภัยด้านข้างปลายติดตั้งทางด้านซ้ายของ พนักงานเบาะคนขับ



เนื่องจากถุงลม นิรภัย ด้านปลายมีความเร็ว และแรงค่อนข้างมากเมื่อใช้งาน ห้ามวาง ศีรษะ ใกล้ กับ บริเวณ ที่ ถุง ลม นิรภัย ด้าน ปลาย ถูก ชับ เคลื่อน เมื่อ ยาน พาหนะ กำลัง วิ่ง มิฉะนั้น อาจ ทำให้ เกิด การ บาด เจ็บ ล้ม ตาย ร้าย แรง ต่อ ผู้ โดยสาร ◀



ห้ามติดตั้งฝาครอบเบาะนั่งบนเบาะนั่งที่มี ถุงลม นิรภัย ด้าน ข้าง ส่วน ปลาย มิฉะนั้น จะ ส่งผลต่อการทำงานปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง ◀



หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ คุณต้องติดต่อ สถานีบริการรถยนต์ Geely ทันที :

- ถุง ลม นิรภัย ด้าน ข้าง ปลาย ถูก ปลดออก ไป แล้ว
- ประดู ประสบ อุบัติเหตุกระแทกแต่ไม่ ทำให้ ถุง ลม นิรภัย ด้าน ข้าง ขยายออกไป

- เมื่อฝาครอบเบาะนั่งที่ชุดถุงลมนิรภัยด้านข้าง ส่วนปลายชำรุดรอยขีดข่วนหรือความเสียหาย ในรูปแบบอื่น ๆ ◀



ห้ามดำเนินการใด ๆ ต่อไปนี้ก่อนปรึกษากับ เจ้า หน้าที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely มิฉะนั้น อาจ ส่ง ผล ต่อ การ ทำงาน ปกติ ของ ถุง ลม นิรภัยด้านข้าง

- ติด ตั้ง อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ เช่น อุปกรณ์ สื่อสารวิทยุแบบสองทางเคลื่อนที่

- ปรับเปลี่ยนโครงสร้างร่างกายด้านผู้โดยสาร ◀ **ม่านลมด้านความปลอดภัยด้านข้าง**

ม่าน ลม ด้าน ข้าง ขึ้น อยู่ กับ การ ป้องกัน ความ ปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย และให้การป้องกันเพิ่มเติม สำหรับ ผู้ ชับ ผู้ โดยสาร ด้าน หน้า และ ผู้ โดยสารด้านหลัง ใน กรณี ที่ เกิด การ ชน ด้าน ข้าง ปาน กลาง ถึง รุนแรงม่านลม ด้าน ข้าง ช่วย ลด การ บาด เจ็บ โดย การ ทำให้ พอง และ เข็มขัด นิรภัย ใน เวลาเดียวกัน ม่าน ลม ด้าน ข้าง ส่วน ใหญ่ ช่วย ลด อาการบาดเจ็บที่ศีรษะของคนขับ ผู้โดยสารด้าน หน้า และผู้โดยสารด้านหลัง



ม่านอากาศด้านข้างติดตั้งเหนือเสาด้านข้างด้าน ข้ายและขวาของรถ และมีคำว่า "AIRBAG" อยู่ บนนั้น



เนื่องจากม่านลมนิรภัยด้านข้างมีความเร็ว และแรงค่อนข้างมากเมื่อกางออก ห้ามวาง ศีรษะและมือนอกหน้าต่างหรือบริเวณที่ศีรษะอยู่ ใกล้ กับ บริเวณ ที่ ม่าน ลม นิรภัย ด้าน ข้าง กาง ออก เมื่อรถกำลังขับเคลื่อน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการ บาดเจ็บสาหัส การบาดเจ็บล้มตาย ◀



ห้ามติดตั้งชิ้นส่วนตกแต่งใดๆ รอบๆ ม่านลม ด้านข้าง เช่น กระຈก หน้ารถ กระຈก ประตู เส้า ด้านข้าง ด้าน หลังคา หรือ ติด ไมโครโฟนหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ด้านในหลังคาและตามจับเสริม เมื่อม่านลมนิรภัยด้านข้างถูกปล่อยออกไป รายการเหล่านี้จะถูกโยนออกไปภายใต้การกระทำของแรงขยายม่านลมนิรภัยด้านข้างที่แข็งแกร่ง ทำให้เกิด การบาดเจ็บ หรือ ส่งผล กระทบต่อการทำงานปกติของม่านลมนิรภัยด้านข้าง



หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ คุณต้องติดต่อ สถานีบริการรถยนต์ Geely ทันที :

- ม่านลมนิรภัยด้านข้างถูกปล่อยออกไปแล้ว
- ประตู ประตูสับเปิดเหตุชน แต่ไม่ ทำให้ ม่านลม ด้านข้างเปิดออก
- เมื่อเส้าหลักด้านหน้า เส้าหลักด้านหลัง และการตกแต่งคานข้างหลังคาหรือหลังคาที่มีม่านลมด้านข้างภายในมีรอยขีดข่วน แตก หรือเสียหายในรูปแบบอื่น ◀



ห้ามดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้ก่อนปรึกษากับ เจ้า หน้าที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely มิฉะนั้น อาจ ส่งผล ต่อ การ ทำงาน ปกติ ของ ถุง ลม นิรภัยด้านปลาย

- ติด ตั้ง อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ เช่น อุปกรณ์สื่อสารวิทยุแบบสองทางเคลื่อนที่
- ปรับเปลี่ยนระบบกันสะเทือน
- ซ่อมแซมที่หรือใกล้กับวงเล็บ ◀

การปรับใช้ถุงลมนิรภัย

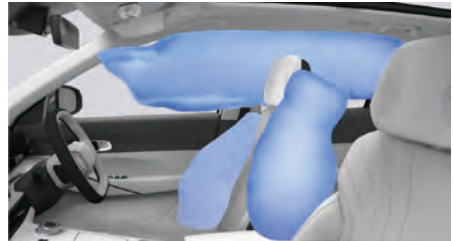
การใช้งานถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะถูกเปิดใช้งานเมื่อรถชนกับผนังแข็งด้วยความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม.



ในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่ ขึ้นอยู่กับวัตถุที่ชนกัน ทิศทางของการชน และการชะลอตัวของรถที่เกิดจากการชน เมื่อเกิดการชนด้านหน้าและอุปกรณ์ถุงลมนิรภัยถึงเงื่อนไข ทริกเกอร์ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะถูกขยายออกไป

การเปิดตัวถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านลมด้านข้าง



ถุงลมนิรภัยด้านข้างด้านหน้าและถุงลมนิรภัยด้านข้างจะถูกขยายออกเมื่อรถประสบกับการชนด้านข้าง ปานกลาง ถึง รุนแรง และ ถึง ค่า การ ทำงาน ที่ ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างด้านหน้าและถุงลมนิรภัยด้านข้างจะถูกขยายออกไป

สถานการณ์ที่ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่คลาย

- ยานพาหนะที่ไม่ได้สตาร์ท
- เมื่อชนกับวัตถุที่เสียรูปง่าย เช่น ต้นไม้

- ขณะขับรถ เมื่อรถชนกับวัตถุใดๆ เช่น บันได อย่างรุนแรง
- ทันใดนั้นเมื่อคุณตกลงไปในหลุมลึกหรือร่องลึก
- เมื่อชนท้าย (เจาะ) กับด้านหลังของรถบรรทุก
- พลิกคว่ำ
- การชนด้านข้าง, การชนด้านหลัง, การชนด้านหน้าเล็กน้อย
- ระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ
- กรณีพิเศษอื่น ๆ

กรณีให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านลมด้านข้างอาจไม่เปิดออก

- การชนด้านหน้าหรือการชนใกล้ด้านหน้า
- การชนด้านหลัง
- พลิกคว่ำ
- การชนด้านข้างเล็กน้อย
- ระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ
- กรณีพิเศษอื่น ๆ

การเลือกอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

กลุ่ม	น้ำหนักเด็ก	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง	เบาะนั่งตรงกลางแถวที่สอง
0	สูงสุดถึง 10 กิโลกรัม	X	U	U
0+	สูงสุดถึง 13 กิโลกรัม	X	U	U
I	9 ~ 18 กิโลกรัม	X	U	U
II	15 ~ 25 กิโลกรัม	X	U	U
III	22 ~ 36 กิโลกรัม	X	U	U

U: เบาะนั่งนี้เหมาะสำหรับเบาะนั่งเด็กประเภท "สากล" และอนุญาตให้ใช้ในหมวดหมู่ที่นั่งนี้

UF: เบาะนั่งนี้เหมาะสำหรับเบาะนั่งเด็กที่หันหน้าไปทางด้านหน้าในหมวด "สากล" และอนุญาตให้ใช้ในหมวดหมู่ที่นั่งนี้

X: เบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับหมวดหมู่ที่นั่งนี้

สำหรับระบบยับยั้งเด็กที่ไม่ได้จำแนกตามขนาด ISO/XX (A-G) ผู้ผลิตยานพาหนะจะต้องระบุระบบยับยั้งเด็ก ISOFIX เฉพาะ ยานพาหนะ ที่ แนะนำ สำหรับ แต่ละ ตำแหน่ง ใน การ ขับขี่ สำหรับ กลุ่ม คุณภาพ ที่ เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : ความหมายของคำสำคัญที่กรอกในตารางด้านบนคือ : IUF = ใช้กับระบบยับยั้งเด็ก ISOFIX สากลไปข้างหน้าที่ได้รับการรับรองจากกลุ่มคุณภาพนี้ IL = เหมาะสำหรับระบบยับยั้งซึ่งใจเด็ก ISOFIX พิเศษที่ระบุไว้ในรายการ ระบบยับยั้งซึ่งใจเหล่านี้อาจเป็นยานพาหนะพิเศษ จำกัด หรือทั้งสากล ตำแหน่ง X = ISOFIX ไม่สามารถใช้ได้กับระบบยับยั้งเด็ก ISOFIX ของกลุ่มคุณภาพนี้และ/หรือประเภทขนาดนี้

A - ISO/F3: CRS สำหรับเด็กวัยหัดเดินแบบเต็มความสูงไปข้างหน้า

B - ISO/F2: CRS สำหรับเด็กเล็กที่หันหน้าไปข้างหน้าด้วยความสูงที่ลดลง

B1 - ISO/F2x: CRS สำหรับเด็กเล็กที่หันหน้าไปข้างหน้าด้วยความสูงที่ลดลง

C - ISO/R3: CRS สำหรับเด็กวัยหัดเดินหลังขนาดเต็ม

D - ISO/R2: CRS สำหรับเด็กวัยหัดเดินหลังที่มีขนาดลดลง

E - ISO/R1: CRS สำหรับทารกย้อนหลัง

F - ISO/L1: ตำแหน่งด้านข้างด้านซ้าย CRS (เตียงพับรับน้ำหนัก)

G - ISO/L2: ตำแหน่งด้านข้างด้านขวา CRS (CarryCot) i-Size

ข้อมูลระบบยับยั้งเด็ก (CRS) ที่แนะนำ :

กลุ่ม	น้ำหนักเด็ก	หมวดหมู่ขนาดที่นั่งเด็ก	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง	เบาะนั่งตรงกลางแถวที่สอง
0	สูงสุดถึง 10 กิโลกรัม	G	X	X	X
		F	X	X	X

กลุ่ม	น้ำหนักเด็ก	หมวดหมู่ ขนาดที่นั่งเด็ก	ที่นั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า	เบาะนั่งด้าน นอกแถวที่สอง	เบาะนั่งตรง กลางแถวที่ สอง
0+	สูงสุดถึง 13 กิโลกรัม	E	X	IL	X
		E	X	IL	X
		D	X	IL	X
		C	X	IL	X
I	9 ~ 18 กิโลกรัม	D	X	IL	X
		C	X	IL	X
		B	X	IL	X
		B1	X	IL	X
		A	X	IL	X
II	15 ~ 25 กิโลกรัม		X	IUF	X
III	22 ~ 36 กิโลกรัม		X	IUF	X

IL: ISOFIX เบาะนั่งนี้เหมาะสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง "กึ่งอเนกประสงค์"

IUF: เบาะนั่งนี้เหมาะสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางด้านหน้าและอนุญาตให้ใช้ในหมวดน้ำหนักนี้

X: ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กในกลุ่มคุณภาพนี้

อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก I-SIZE (ภูมิภาคออสเตรเลียและนิวซีแลนด์)

ที่นั่งผู้โดยสารแถวที่สอง	
เบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง	เบาะนั่งตรงกลางแถวที่สอง
I-U	X

I-U: เบาะนั่งนี้เหมาะสำหรับเด็ก i-Size ที่หันหน้าไปทางด้านหน้าและด้านหลัง ในหมวดหมู่ "สากล"

X: เบาะนั่งนี้ไม่เหมาะกับเบาะนั่งเด็ก i-Size ประเภท "Universal"

อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กที่แนะนำ (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์)

ที่นั่งเด็ก	ผู้ผลิต	ประเภท	Accessory
4 ~ 8 ปี	Britax	Britax Safe n Sound Highliner SG	สายพาน
4 ~ 10 ปี	Britax	Britax Safe n Sound KidGuard	สายพาน

การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

ทารก เด็กเล็ก และเด็กโต

ทารกและเด็ก

ทั้งระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมนิรภัยของรถไม่ได้ออกแบบมาเพื่อปกป้องทารกและเด็กเล็กเมื่อทารกและเด็กเล็กขึ้นรถควรใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กที่สอดคล้องกัน



- หากสายสะพายไหล่พันรอบคอของเด็ก เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเข็มขัดนิรภัยถูกกระชากอย่างต่อ เนื่อง อย่าปล่อยให้เด็กอยู่คนเดียวในรถและเล่นเข็มขัดนิรภัย
- อย่าอุ้มทารกและเด็กเล็กขณะขับรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ทารกและเด็กเล็กไม่สามารถถือได้เนื่องจากแรงกระแทกของการชนและทารกและเด็กเล็กควรได้รับการแก้ไขในอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- คอของทารกและเด็กเล็กยังไม่พัฒนาเต็มที่และเมื่อเทียบกับส่วนอื่น ๆ ของร่างกายน้ำหนักของศีรษะมีขนาดใหญ่เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่คอและศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ทารกและเด็กเล็กต้องการการสนับสนุนที่ครอบคลุม ◀

เด็กโต

เด็กที่มีอายุมากกว่าและนอกเหนือขอบเขตของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กควรสวมเข็มขัดนิรภัย

คำแนะนำของผู้ผลิตที่มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กระบุขีดจำกัดน้ำหนักและส่วนสูงของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เด็กที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้จะต้องใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กพร้อมกับเข็มขัดนิรภัย :

- นั่งไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้บนเบาะนั่งหัวเข่าของเด็กไม่สามารถรองที่ขอบเบาะนั่งได้
- คาดเข็มขัดนิรภัยและไม่ควรวางสายสะพายบนไหล่ของเด็ก

- เข็มขัดนิรภัยไม่ควรวางลงและแนบกับสะโพกของเด็กเมื่อสวมใส่
- ไม่สามารถสวมเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องขณะขับรถ

เด็กโตควรสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องห้ามไม่ให้เข็มขัดนิรภัยข้ามใบหน้าหรือคอของเด็กและคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับสะโพกของเด็กเพื่อรับแรงยึดเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ห้ามสวมเข็มขัดนิรภัยที่หน้าท้องมีจะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเด็กที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอาจชนคนอื่นหรือถูกโยนออกจากรถส่งผลให้มีการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



เด็กสองคนไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันมีจะนั้นเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้อย่างถูกต้องและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตอย่างร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ◀



เมื่อเด็กสวมเข็มขัดนิรภัยอย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยอยู่ด้านหลังเด็กมีจะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บล้มตายอย่างร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยควรข้ามไหล่และข้ามหน้าอก ◀

คำอธิบายของอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

โดยทั่วไปขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบย้อนกลับสำหรับทารกและเด็กเล็กอายุก่อน 3 ถึง 4 ปีสำหรับเด็กที่ไม่เหมาะกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบย้อนกลับเนื่องจากมีขนาดใหญ่สามารถใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไปข้างหน้าได้สำหรับเด็กที่มีขนาดใหญ่เกินไปที่จะพอดีกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไปข้างหน้าให้ใช้เบาะรองนั่งแบบนุ่มเสริมเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัย

การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

จะปลอดภัยกว่าเมื่อเด็กและทารกได้รับการยึดอย่างถูกต้องในอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กในตำแหน่งที่นั่งด้านหลัง



เมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง โปรดอ่านคำแนะนำในการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเหมาะสำหรับการใช้งานในรถคันนี้และติดตั้งอย่างถูกต้อง ◀

ประเภท 1



ประเภทที่ 2



มีสติ๊กเกอร์เตือนที่ด้านหน้าและด้านหลังของมานบังแดดสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อเตือนว่ามีถุงลมนิรภัยด้านหน้า โปรดใส่ใจกับเรื่องที่เกี่ยวข้อง



- ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่ได้รับการป้องกันโดยถุงลมนิรภัยด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งาน) !
- ห้ามวางอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่หันหน้าไปทางด้านหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าหากทารกและเด็กเล็กติดถุงลมนิรภัยหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไป พวกเขาจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมนิรภัยพอง ◀



- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็ก หากมีการกีดขวางระหว่างเบาะนั่งเด็กและพนักพิงศีรษะ คุณต้องถอดพนักพิงศีรษะออกและติดตั้งตามคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กในเบาะนั่งแถวที่สอง คุณสามารถปรับตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและมุมพนักพิงได้หากจำเป็น และติดตั้งตามคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็ก หากคุณต้องการใช้จุดยึดสายรัดที่นั่งหรือสายรัดด้านบน คุณต้องถอดพนักพิงศีรษะออก หากความยาวของสายรัดไม่ตรงตามข้อกำหนดในการติดตั้ง คุณต้อง

อ้างอิงคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งเด็กและใช้สายรัดส่วนขยาย

- โปรดดูคู่มือ CRS สำหรับคำแนะนำในการติดตั้งที่แนะนำ
- เบาะนั่งผู้โดยสารทั้งหมดสามารถปรับได้หากจำเป็นเพื่อป้องกันการรบกวนหรือการสัมผัสกับการตกแต่งภายใน

การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก ISOFIX



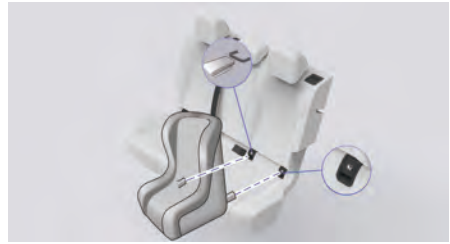
อินเทอร์เฟซคงที่เฉพาะสำหรับข้อกำหนด ISO ตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหลัง อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กมาตรฐาน ISO ได้รับการติดตั้งที่เบาะหลังโดยใช้อินเทอร์เฟซคงที่นี้ ไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กในเวลานี้ ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อติดตั้งและใช้ อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

 จำเป็นต้องยืนยันกับผู้ผลิตอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กว่า อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กสามารถใช้กับรุ่นนี้ได้หรือไม่

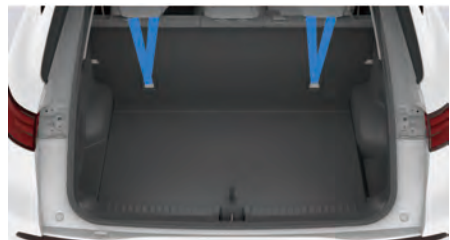


ทำตามขั้นตอนต่อไป นี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ต้องใช้สายดึงด้านบน :

1. หากมีการรบกวนกับพนักพิงศีรษะเมื่อติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก



2. ยืนยันตำแหน่งของอินเทอร์เฟซคงที่ ISOFIX
3. จัดตำแหน่งอินเทอร์เฟซ ISOFIX ของอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กกับอินเทอร์เฟซคงที่ ISOFIX ที่สอดคล้องกันด้านหลังเบาะนั่งและเสียบเข้าไป
4. ตรวจสอบว่าล็อกถูกปล่อยอย่างถูกต้องหรือไม่ ตรวจสอบว่าล็อกถูกปล่อยอย่างถูกต้องหรือไม่ประเภท 1



ประเภทที่ 2



5. สลักล็อกบนอินเทอร์เฟซคองที่ หากความยาวของสายรัดยึดไม่เพียงพอ โปรดใช้สายรัดส่วนขยาย



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดด้านบนได้รับการยึด อย่าง แน่นหนา และ ดัน และ ดึง อุปกรณ์ ความ ปลอดภัย สำหรับ เด็ก ใน ทิศทาง ที่ แตกต่าง กัน เพื่อตรวจสอบว่า ได้รับการ แกะไข หรือ ไม่ติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ◀



หากอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก ไม่ ได้ติดตั้งกับอินเทอร์เฟซคองที่ของ ISOFIX ใน ลักษณะ ที่ ถูก ต้อง อุปกรณ์ ความ ปลอดภัย สำหรับเด็กอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสอย่างร้ายแรงในเด็ก เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ ความ ปลอดภัย สำหรับ เด็ก ให้ แน่ใจ ว่า ปฏิบัติตาม คำ แนะนำ ของ ผู้ ผลิต อุปกรณ์ ป้องกัน อย่างเคร่งครัด

จุดยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กได้รับการออกแบบมาเพื่อรับภาระที่ใช้โดยอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ที่ ติด ตั้ง อย่าง ถูก ต้อง เท่านั้น ห้าม ใช้ ใน เข็มขัด นิรภัยชุดสายไฟหรือยึดสิ่งของและอุปกรณ์อื่น ๆ กับยานพาหนะไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กเสมอเมื่อรถหยุดนิ่ง เมื่ออุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กของ ISOFIX ได้รับการแก้ไขอย่างถูกต้องกับอินเทอร์เฟซคองที่ของ ISOFIX คุณ จะ ได้ยิน เสียง "คลิก" ◀

ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก



ประตูหลังซ้ายและขวาของรถได้รับการออกแบบให้มีล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก ใช้ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กเมื่อมีเด็กนั่งด้านซ้ายและขวาของเบาะหลัง

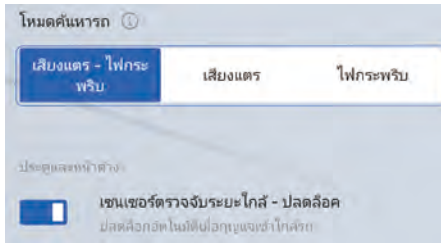
สวิตช์ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กตั้งอยู่ที่ขอบด้านนอกของประตูด้านหลัง หมุนสวิตช์ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กในทิศทางของลูกศรที่แสดงในรูป ในเวลานี้ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ในตำแหน่ง "เปิด" และประตูไม่สามารถเปิดได้จากภายในรถเท่านั้น แต่สามารถเปิดจากภายนอกเพื่อปกป้องเด็ก ๆ ได้อย่างปลอดภัย



หลังจากตั้งค่าล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว อย่าลืมทดสอบว่าประตูสามารถเปิดประตูจากภายในรถได้หรือไม่ เพื่อให้แน่ใจว่าล็อคนิรภัยสำหรับเด็กทำงานได้อย่างถูกต้อง ◀

หารถ

เมื่อคุณเริ่มสถานที่จอดรถ คุณสามารถค้นหารถได้โดยกดปุ่มล็อค/ ค้นหาของสมาร์ตคีย์สองครั้งติดต่อกัน



บนหน้าจอมีปุ่มเดียว คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → การตั้งค่ารถ → โหมดการค้นหา และโหมดการค้นหาสามารถตั้งค่าได้ในอินเทอร์เน็ตเฟส สามารถตั้งค่าเป็น : นกหวีด + ไฟกระพริบ, นกหวีด, ไฟกระพริบ

กุญแจล็อคและปลดล็อคแนะนำปุ่มคีย์

สมาร์ตคีย์ได้รับการจับคู่กับระบบของรถ หากสมาร์ตคีย์สูญหาย เสียหาย หรือถูกขโมย โปรดติดต่อสถานี บริการ รถยนต์ Geely ที่นั่นที่ สมาร์ตคีย์ที่สูญหาย เสียหาย หรือถูกขโมยจะถูกลบออกจากขั้วการควบคุมรถ เช่น การสตาร์ท การปลดล็อค และการล็อค หากกู้คืน สมาร์ตคีย์ สถานี บริการรถยนต์ Geely สามารถเปิดใช้งานอีกครั้งได้

i สมาร์ตคีย์ใหม่ ที่ ถูก แทนที่ ไม่ สามารถ จัดหาได้ทันที สถานีบริการรถยนต์ Geely ต้องใช้เวลาพอสมควรในการจับคู่สมาร์ตคีย์ใหม่กับยานพาหนะ ◀



1. ปุ่มล็อค/ปุ่มค้นหา
2. ปุ่มปลดล็อค
3. ปุ่มปลดล็อคท้ายรถ
4. กุญแจฉุกเฉินแบบ

ล็อคระยะไกล

กดปุ่มล็อคสมาร์ตคีย์/ปุ่มค้นหาสั้นๆ ประตูทั้งสี่ประตูจะถูกล็อค เสียงล็อครถจะดังขึ้น สัญญาณไฟเลี้ยวจะสว่างขึ้น ไฟในร่มจะดับลง และระบบบันทึกเสียงจะปิด หากประตูใดประตูหนึ่งไม่ปิด ประตูจะไม่ล็อคเมื่อกดปุ่มล็อค/ ค้นหาบนสมาร์ตคีย์

บน หน้า จอ มีปุ่มเดียว คลิก : การ ตั้ง ค่า รถ → เสียง → เสียง จากนั้นเลือกเปิดหรือปิดเสียงล็อครถในอินเทอร์เน็ตเฟส

ปลดล็อคระยะไกล

กด ปุ่ม ปลด ล็อค สมาร์ต คีย์ สั้น ๆ ประตู ทุก ประตู หรือประตูขับเคลื่อนหลักจะถูกปลดล็อคและสัญญาณ

เลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง กดปุ่มปลดล็อคท้ายรถสั้น ๆ เพื่อปลดล็อคท้ายรถ หากติดตั้งท้ายรถไฟฟ้า ให้กดปุ่มปลดล็อคท้ายรถค้างไว้ และท้ายรถจะเปิดโดยอัตโนมัติ

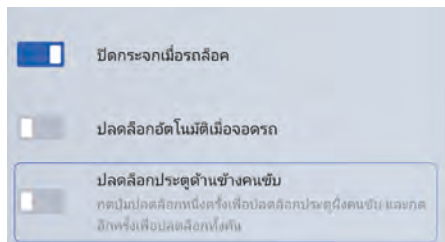


ห้ามเด็กเข้าท้ายรถโดยเด็ดขาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดท้ายรถเมื่อรถถูกทิ้งไว้โดยไม่มีใครดูแล เมื่อเด็กติดอยู่ในท้ายรถมีแนวโน้มที่จะไม่สามารถหลบหนีได้ และทำให้เกิดโรคลมแดดหรือการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุอื่น ๆ ◀



- กรุณาเก็บ สมาร์ท คีย์ สำรอง ไว้ ใน ที่ ปลอดภัย และอย่าเก็บไว้ในรถ
- การรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์จากสิ่งของที่มีชิปป้องกันการโจรกรรมในตัวอาจทำให้ระบบ สมาร์ท คีย์ และ ระบบ ป้องกัน การ โจรกรรม ทำงานผิดปกติ และรถอาจไม่สตาร์ท ◀

ตั้งค่าฟังก์ชันปลดล็อคระยะไกล



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → ประตูและหน้าต่าง จากนั้นเลือกเปิดหรือปิดในอินเทอร์เฟซเพื่อปลดล็อคเฉพาะประตูขั้รถหลักเท่านั้น

- หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ให้กดปุ่มปลดล็อคบน สมาร์ท คีย์ สั้น ๆ เพียง ครั้ง เดียว เพื่อ ปลด ล็อค ประตู ขั้รถ หลัก เท่านั้น หากคุณต้องการปลด ล็อค ครก ทั้ง คัน คุณ ต้อง กด ปุ่ม ปลด ล็อค สมาร์ท คีย์ สั้น ๆ อีกครั้งภายในระยะเวลาหนึ่ง
- หลังจากปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ให้กดปุ่มปลดล็อคบน สมาร์ท คีย์ สั้น ๆ หนึ่ง ครั้ง เพื่อ ปลด ล็อค ประตูรถทั้งหมด



หากสมาร์ทคีย์ถูกรบกวนโดยสัญญาณอื่น รถ อาจ ไม่ ตรวจ พบ กุญแจ ไม่ สามารถ สตาร์ท ไม่สามารถปลดล็อค และล็อคได้

- ปกคลุม ด้วย โลหะ เช่น สมาร์ท คีย์ และ โทรศัพท์ที่มีเปลือกโลหะถูกรวมเข้าด้วยกัน
- เมื่ออุปกรณ์ และอุปกรณ์ ภายนอกทำงานด้วยแหล่งจ่ายไฟสำรอง ให้วางสมาร์ทคีย์ถัดจากแหล่งจ่าย ไฟ สำรอง หรือ ภายใน ช่วง ที่ ถูกรบกวน
- ถัดจากผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีสัญญาณรบกวนที่รุนแรง เช่น แล็ปท็อป ชุดหูฟังบลูทูธ หัวแปลงพลังงาน ที่ทำงาน และอุปกรณ์ ที่มีสัญญาณรบกวนที่แข็งแกร่ง เช่น เครื่องชาร์จการ์ด ความคม การ เข้า ถึง บลูทูธ เครื่องส่งรับวิทยุ และคีย์อัจฉริยะ ◀



อย่าเปลี่ยนความถี่การส่งสัญญาณหรือเพิ่มกำลังส่งโดยไม่ได้รับอนุญาต (รวมถึงการติดตั้ง แอมพลิฟายเออร์ ความถี่ การส่งสัญญาณเพิ่มเติม) อย่า เชื่อม ต่อ เสาอากาศ ตรวจ จับ ภายนอก หรือ ใช้ เสาอากาศ ตรวจ จับ การ ส่ง สัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

หลังจากใช้กุญแจกลไกเพื่อเปิดประตูและกระตุ้นสัญญาณกันขโมยแล้ว คุณต้องใช้สมาร์ทคีย์เพื่อปลดล็อค ◀

การล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ

ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ

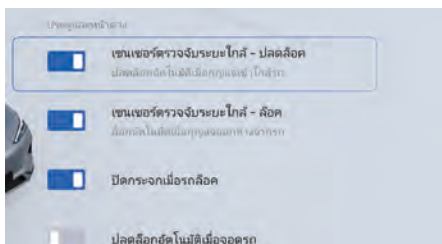
ประเภท 1



ปลดล็อคพื้นที่เซ็นเซอร์

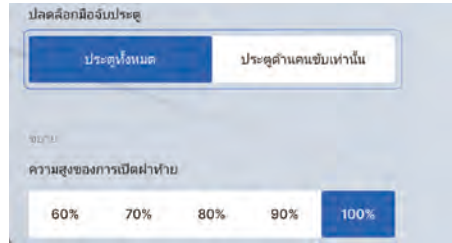
หากคุณตั้งค่าการปลดล็อคที่จับประตูแบบสัมผัสเป็นประตูทั้งหมดบนหน้าจอมัลติมีเดีย ให้คุณสามารถที่กดต้องและอยู่ในช่วงที่กำหนดของประตูด้านคนขับของรถ เพียงสัมผัสที่จับประตูเพื่อปลดล็อคพื้นที่เซ็นเซอร์ และประตู ทั้ง สี่ จะ ปลด ล็อค โดยอัตโนมัติ มือจับประตูจะปรากฏขึ้น ดึงมือจับประตู และ ประตู จะ เปิด ออก หลังจาก ปลด ล็อค ประตูสำเร็จสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

ประเภทที่ 2



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → ประตูและหน้าต่าง จากนั้นเปิด ฟังก์ชันปลดล็อคความใกล้ชิดในอินเทอร์เฟซ หลังจากเปิด ฟังก์ชันนี้ รถ จะ ถูก ล็อค ผู้ขับซึ่งจะสามารถที่กดต้องเข้าใกล้รถจาก ระยะ ไกล รถ ทั้ง คัน จะ ถูก ปลด ล็อค และ สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

ตั้งค่าการเข้าแบบไม่ใช้กุญแจ



บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คลิก : การตั้งค่ารถ → การควบคุมรถ → ประตูและหน้าต่าง → ตั้งที่จับประตูเพื่อปลดล็อค จากนั้นเลือกประตูรถทั้งหมดหรือประตูขั้รถหลักในอินเทอร์เฟซ

- ประตูทั้งหมด : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ให้ปลดล็อคประตูคนขับโดยสัมผัสที่จับประตูด้านคนขับเพื่อปลดล็อคพื้นที่เซ็นเซอร์ และประตูทั้งสี่ประตูจะถูกปลดล็อคโดยอัตโนมัติ
- ประตูคนขับหลัก : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ให้ปลดล็อคประตูคนขับโดยสัมผัสที่จับประตูด้านคนขับเพื่อปลดล็อคพื้นที่เซ็นเซอร์ และประตูที่เหลือจะไม่ถูกปลดล็อคในเวลา

กุญแจลิค

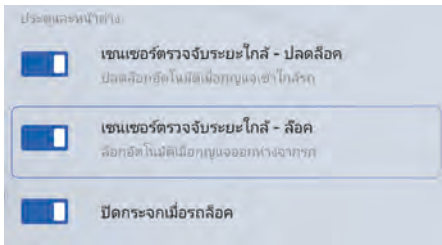
ประเภท 1



ล็อคพื้นที่เซ็นเซอร์

หลังจากปิดประตูทั้งสี่และทำารถแล้ว ให้สัมผัสบริเวณเซ็นเซอร์ล็อคที่มือจับประตูด้านคนขับเพื่อล็อคประตูทั้งสี่ หลังจากล็อคสำเร็จ สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ เสียง ล็อครถ แฉง เตือน (ฟังก์ชันเสียง ล็อค รถ เปิด อยู่) และ ไฟ แบ็คไลท์ ใน รถ จะ ค่อยๆ ดับลง

ประเภทที่ 2



บน หน้าจอ มัลติมีเดีย คลิ๊ก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → ประดูและหน้าต่าง จากนั้นเปิดฟังก์ชันล็อคระยะใกล้ในอินเทอร์เฟซ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ รถจะอยู่ในสถานะปลดล็อค ปิดประตูทั้งสี่ประตู และเมื่อคนขับออกจากรถพร้อมสมาร์ตคีย์ที่ถูกต้อง รถทั้งคันจะถูกล็อค สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ และรถจะได้รับการแจ้งเตือน เสียงล็อค (ฟังก์ชันเสียงล็อคเปิดอยู่)



การ ล็อค แบบ ไม่ ใช้ กุญแจ จะ ล้มเหลวหาก :

- รถไม่ได้ปิดเครื่อง
- ประตูใดประตูหนึ่งไม่ได้ปิด

เงื่อนไขต่อไปนี้อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันปลดล็อคใกล้หรือปลดล็อคไกล :

- สมาร์ตคีย์จะทำงานภายในช่วงที่กำหนดเท่านั้น โปรดทราบว่าขอบเขตการทำงานบางครั้งได้รับผลกระทบจากปัจจัยทางกายภาพและภูมิศาสตร์ ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย เมื่อทำการล็อคให้ตรวจสอบว่าการทำงานสำเร็จหรือไม่
- สมาร์ตคีย์จะถูกรบกวนเมื่อยานพาหนะอยู่ในสถานที่ที่มีสัญญาณรบกวน เช่น กองชาร์จลานจอดรถขนาดใหญ่ สถานีย่อย ฯลฯ หรือเมื่อสมาร์ตคีย์และอุปกรณ์รบกวน (เช่น โทรศัพท์มือถือ หูฟังบลูทูธ คอมพิวเตอร์ อินเวอร์เตอร์ ฯลฯ) ถูกรวมเข้าด้วยกัน ดังนั้นฟังก์ชันกุญแจที่ผิดปกติ เช่น การปลดล็อคหรือการล็อคที่ผิดปกติจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราว เมื่อเกิดความผิดปกติโปรดรอ 1 วินาทีก่อนที่จะ

วางมือลงบนที่จับประตูเพื่อปลดล็อคหรือล็อคบริเวณเซ็นเซอร์เพื่อดำเนินการปลดล็อคหรือล็อค

- เมื่อกุญแจอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับรถเป็นระยะเวลาหนึ่งเพื่อประหยัดการใช้พลังงานของรถทั้งคัน ฟังก์ชันปลดล็อคใกล้หรือไกลจากการล๊อคอาจปิดโดยอัตโนมัติ และสามารถเปิดใช้งานได้อีกครั้งโดยการปลดล็อครถหรือเปิดปิดประตู

หลังจากเปิดฟังก์ชันล็อคห่างออกไปโปรดยืนยันข้อความแจ้งการล็อคยืนยันว่ารถถูกล็อคเรียบร้อยแล้วจากไป

การล็อกและปลดล็อกการควบคุม ส่วนกลาง



เมื่อปิดประตูทั้งสี่ประตู ให้กดปุ่มควบคุมส่วนกลางของประตูและประตูทุกประตูจะถูกล็อก
เมื่อ ล็อก ประตู ทั้ง สี่ ประตู ให้ กด ปุ่ม ควบคุม ส่วนกลางประตูเพื่อปลดล็อกประตูทุกประตู

i การ ปลด ล็อก ปุ่ม ควบคุม ส่วน กลาง ใน รถ สามารถทำได้เฉพาะในสถานะปลดป้องกัน การ โจรกรรม เท่านั้น และ ใน สถานะ ป้องกัน การ โจรกรรมอื่น ๆ ไม่สามารถทำการปลดล็อกได้ ◀

ล็อกและปลดล็อกอัตโนมัติ รีล็อกอัตโนมัติ

ในสถานะป้อมปราการของรถ หลังจากกดปุ่มปลดล็อกของสมาร์ตคีย์ ภายในระยะเวลาหนึ่ง ประตูทั้งสี่ประตูและท้ายรถจะไม่ถูกเปิดประตู และประตูทั้งสี่ประตูจะถูกล็อกใหม่โดยอัตโนมัติ ไฟในร่มดับและระบบเข้าสู่สถานะเตือนภัย

ล็อกอัตโนมัติขณะขับรถ

เมื่อความเร็วของรถน้อยกว่า 7 กม./ชม. ถึงเกิน 7 กม./ชม. ล็อกประตูทั้งสี่จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

จอดรถปลดล็อกอัตโนมัติ

บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → ประตูและหน้าต่าง จากนั้น เปิด หรือ ปิด ฟังก์ชัน ปลด ล็อก ที่ จอด รถ อัตโนมัติ ใน อิน เทอร์เฟซ หลังจาก เปิด ฟังก์ชันนี้ เมื่อรถถูกล็อก หากรถหยุดและอยู่ในเกียร์จอด (P) ประตูทั้งสี่จะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ลัมเบลในการปลดล็อก

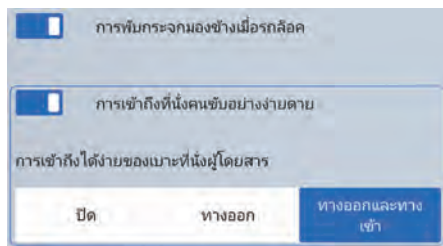
หาก รถ ชน กัน อย่าง รุนแรง ระหว่าง การ ขับขี่ และระบบตรวจจับสัญญาณการชน ประตูทั้งสี่ประตูจะถูก ปลด ล็อก โดย อัตโนมัติ ทำให้ ผู้โดยสารสามารถออกจากรถได้อย่างรวดเร็ว ไม่ว่าจะปลดล็อกโดย อัตโนมัติ หรือ ไม่ นั้น ขึ้น อยู่ กับ แรงกระแทก ที่ เฉพาะ เฉพาะ และ ประเภท ของอุบัติเหตุ

ปลดล็อคมือจับประตู



เมื่อประตูถูกปลดล็อค ประตูสามารถเปิดประตูได้ผ่านมือจับด้านในและด้านนอกของประตู

ฟังก์ชันเข้าออกง่าย*



บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → การตั้งค่ารถยนต์ ในอินเทอร์เฟซนี้ คุณสามารถเปิดหรือปิดคนขับหลักเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าและออก ผู้โดยสารสามารถเลือก 3 สถานะ ได้แก่ ปิด ออกจากรถ ออกจากรถ และขึ้นรถเพื่อความสะดวกในการเข้าและออก

- ลงจากรถอย่างสะดวกสบาย : เปิดประตูด้านหน้าและเบาะข้างที่สอดคล้องกันจะเลื่อนไปด้านหลังโดยอัตโนมัติเพื่ออำนวยความสะดวกในการลงจากรถ
- ขึ้นรถอย่างสะดวกสบาย : เปิดประตูด้านหน้าเบาะข้างที่สอดคล้องกันจะเลื่อนไปด้านหลังโดยอัตโนมัติ และเบาะนั่ง ประตูด้านหน้าจะกลับสู่ตำแหน่ง หน่วย ความ จำ โดย อัตโนมัติเมื่อปิด



การเปลี่ยนสถานะการเปิด-ปิดและการปรับเบาะนั่ง ในระหว่างการทำงานของฟังก์ชันความสะดวกสบายจะขัดจังหวะฟังก์ชันการเข้าและออกที่สะดวก ◀

การตรวจจับสิ่งมีชีวิตในยานพาหนะ*

หาก ระบบ ตรวจ พบ ว่า มี ผู้ โดยสาร หรือ สัตว์ เลี้ยง (สัตว์เลี้ยงที่ใช้งานอยู่สูงกว่า 20*50 ซม.) ทั้งไว้ หลังจาก ล็อค รถ จะ ทรัก เกอร์ โฟ เตือน อันตราย ด้าน ความ ปลอดภัย และ ค่า เดือน แตร ที่ เหลือ จาก สิ่ง มี ชีวิต และ ส่ง ข้อ ความ เตือน ผู้ ขับ ขี่ หลังจาก การ เตือน ครั้ง แรก สิ้น สุด ลง ยัง มี มรดก และ ค่า เดือน จะ ได้รับการ อัปเดต เป็น ค่า เดือน แบบ วงกลม หาก อุณหภูมิ ภายใน รถ สูง เกิน ไป ระบบ จะ ลด หน้าต่าง เพื่อระบายอากาศ เพื่อลดอุณหภูมิภายในรถ

หาก มี การ เคลื่อนไหว/ การ สั่น สะเทือน ที่ เห็น ได้ ชัด ของ สิ่ง มี ชีวิต ใน รถ หลัง จาก ล็อค รถ เช่น การ เคลื่อนไหว ของ เบาะนั่ง การ สั่น ของ จี ฯลฯ อาจ ส่งผล ต่อ ความ แม่นยำ ของ การ ตรวจสอบ การ ทำงาน ◀

เปิดปิดท้ายรถ

เมื่อเปิดหรือปิดท้ายรถด้วยตนเอง อย่าใช้แรงมากเกินไป (ต้องเปิดหรือปิดช้าๆ) มิฉะนั้นอาจทำให้ท้ายรถเสียหายหรือสูญเสียการทำงาน ◀

เปิดท้ายรถในรถ*



ด้วยการ ดึง หน้า จอ ติดลบ มัลติมีเดีย ลง คลิก ปุ่ม ท้ายรถ ท้ายรถจะเปิดขึ้น

หากปุ่มปรับแต่งพวงมาลัยถูกตั้งค่าเป็นท้ายรถ ให้กดปุ่มปรับแต่งพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเปิดท้ายรถ

เปิดท้ายรถด้านนอก



เมื่อรถหยุดนิ่ง สถานะของสวิตช์ล็อคในรถอยู่ในสถานะปลดล็อค และระบบเตือนภัยกันขโมยภายนอกอยู่ในสถานะปลดล็อค ให้กดสวิตช์ท้ายรถภายนอกเพื่อเปิดท้ายรถ

เมื่อรถถูกล็อค เมื่อสมาร์ตคีย์อยู่ใกล้ท้ายรถ ให้กดสวิตช์ท้ายรถภายนอกเพื่อเปิดท้ายรถโดยไม่ถูกรบกวน

สมาร์ทคีย์ปลดล็อคท้ายรถ



เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในเกียร์ OFF หรือ เกียร์ ACC ให้กดปุ่มปลดล็อคท้ายรถบนสมาร์ทคีย์คางไว้เพื่อปลดล็อคท้ายรถ จากนั้นกดสวิทช์ท้ายรถภายนอกเพื่อเปิดท้ายรถ สำหรับรุ่นที่ติดตั้งท้ายรถไฟฟ้า กดปุ่มปลดล็อคท้ายรถบนสมาร์ทคีย์คางไว้ และท้ายรถจะถูกปลดล็อคและเปิดโดยอัตโนมัติตามความสูงที่ตั้งไว้

การตั้งค่าความสูงเปิดท้ายรถ*

การตั้งค่าปุ่มปิดผ่านท้ายรถ



1. ในระหว่างการเปิดท้ายรถด้านนอกกรด ให้กดปุ่มปิดท้ายรถสั้น ๆ เพื่อหยุดกระบวนการเปิดท้ายรถ
2. กดปุ่มปิดท้ายรถคางไว้ ได้ยินเสียงบี๊ปสองเสียง ตั้งค่าความสูงของท้ายรถสำเร็จ ครั้งต่อไปที่ท้ายรถเปิด ตั้งค่าความสูงสำหรับครั้งนี้
3. หากคุณต้องการปรับความสูงที่ตั้งไว้ คุณต้องดันท้ายรถขึ้นหรือลงด้วยตนเอง จากนั้นทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และความสูงของการเปิดท้ายรถจะถูกตั้งค่าใหม่

ตั้งค่าผ่านจอแสดงผลมัลติมีเดีย



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → เพิ่มเติม → ความสูงในการเปิดท้ายรถ จากนั้นตั้งค่าความสูงในการเปิดท้ายรถในอินเทอร์เฟซนี้

ปิดท้ายรถ*

ปิดท้ายรถในรถ



ดึง หน้า จอ ติดลบ มัลติมีเดีย ลง คลิก ปุ่ม ท้าย รถ และท้ายรถจะปิด

หากปุ่มปรับแต่งพวงมาลัยถูกตั้งค่าเป็นท้ายรถ ให้ กดปุ่มปรับแต่งพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อปิดท้ายรถ

ปิดท้ายรถด้านนอก



เมื่อรถหยุดนิ่งและเปิดท้ายรถให้กดปุ่มปิดท้ายรถ สั้น ๆ เพื่อปิดท้ายรถ

ฟังก์ชันติดตามท้ายรถ

เมื่อรถหยุดนิ่งและท้ายรถเปิดอยู่ ให้ ดัน ท้ายรถ ขึ้น/ลง ด้วย ตนเอง และ ท้ายรถ จะ เปิด/ปิด โดยอัตโนมัติอย่างช้าๆ

ฟังก์ชันปิดล่าช้าท้ายรถ

เมื่อรถหยุดนิ่งและท้ายรถเปิดอยู่ ผู้ใช้จะถือสมาร์ทคีย์และกดปุ่มปิดท้ายรถภายนอกอย่างต่อเนื่อง สอง ครั้ง และ ท้ายรถ จะ เปิดใช้งาน ฟังก์ชัน ปิดล่าช้า (เสียงบี๊บ) หากผู้ใช้ห่างจากด้านหลังของรถด้วยกุญแจระยะทางหนึ่ง ท้ายรถจะปิด หากผู้ใช้ไม่ออก ท้ายรถจะปิดหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง

สมาร์ทคีย์ปิดท้ายรถ

เมื่อรถหยุดนิ่งและท้ายรถเปิดอยู่ ให้กดปุ่มปลดล็อคท้ายรถบนสมาร์ทคีย์ค้างไว้ และท้ายรถจะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถคันนี้ติดตั้งระบบกันขโมย เมื่อเหยียบแป้นเบรก และ เกียร์ ไม่ ได้ อยู่ ใน เกียร์ จอด รถ (P) และ พบ กุญแจ ที่ ถูก ต้อง ใน รถ ระบบ กัน ขโมย จะ ถูก ปลด โดยอัตโนมัติ

หากทั้งสองวิธีต่อไปนี้เป็นสิ่งเหลวในการสตาร์ทรถของคุณ จำเป็น ต้อง ได้ รับ การ ซ่อมแซม กรณาดิตต่อ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ จัดหา กุญแจใหม่



- ปลดล็อครถด้วยกุญแจที่ถูกต้อง ◀

- วางกุญแจไว้ที่ป้ายกุญแจในช่องเก็บของที่วางแขนตรงกลางด้านหน้า
- หากกุญแจดูเหมือนจะ ไม่ เสียหาย ให้ลอง ใช้ สมาร์ทคีย์อื่น



ห้าม ทั้ง กุญแจ หรือ อุปกรณ์ ที่ ทำให้ ระบบ ยับยั้งการโจรกรรมใช้งานไม่ได้ไว้ในรถ ◀

ระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบเตือนภัยกันขโมยเป็นระบบที่สร้างสัญญาณเตือนภัยด้วยเสียง และ แสง เมื่อ ตรวจ พบ ความเสี่ยงของการโจรกรรมยานพาหนะ ระบบเตือนภัยกันขโมยจะเข้าสู่สถานะป้อมปราการหลังจากล็อครถเป็นเวลา 30 วินาที



ใน สถานะ ป้อมปราการ สัญญาณ กัน ขโมย จะ ถูก เรียก ใช้ เมื่อ ประตู ฝา ครอบ ห้องโดยสารด้านหน้า และท้ายรถไม่ได้เปิดประตูด้วยวิธีที่เหมาะสม

คุณสามารถปิดระบบสัญญาณกันขโมยที่ถูกทริกเกอร์ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ :

- สตาร์ทรถ (กุญแจที่ถูกต้องอยู่ในช่วงการตรวจจับรถ)

ที่เก็บของด้านหน้า



1. กล่องเก็บของประตู
2. กล่องกระบะ
3. ที่ใส่แก้วด้านหน้า
4. กล่องเก็บของที่พนักแขนตรงกลางด้านหน้า
5. กล่องเก็บของส่วนล่างของแผงหน้าปัดย่อย

ที่พักแขนตรงกลางเปิดปิด



มีกล่องเก็บ ของที่ออกแบบไว้ใต้ ที่วาง แขน ตรงกลาง ด้าน หน้า ของ รถ คัน นี้ และ กล่อง เก็บ ของสามารถมองเห็นได้โดยการพลิก ที่วาง แขน ตรงกลางขึ้น



อย่า เปิด กล่อง เก็บ ของ ใน ที่วาง แขน ตรงกลางขณะรถวิ่ง ◀

การเปิดและปิดกล่องกระเป๋



กด ปุ่ม เปิด กล่อง กระเป๋า เพื่อ เปิด กล่อง กระเป๋า กระเป๋า ดันฝากล่องเก็บกับข้าว กลับ ไป ข้างหน้า เพื่อปิดกล่องเก็บกับข้าว

ที่วางแก้วด้านหน้าเปิดปิด

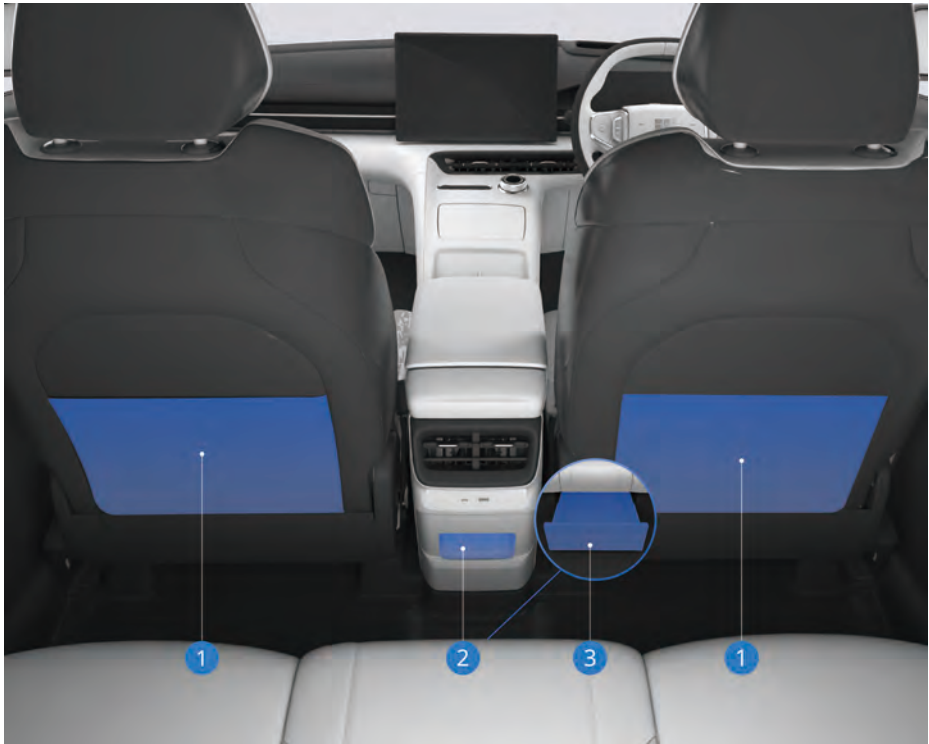


กด ฝา ครอบ ที่วาง แก้ว ด้าน หน้า หลังจาก ที่ ฝา ครอบเปิดออก คุณจะเห็นที่วางแก้ว



เมื่อเปิดที่วางแก้วด้านหน้า สิ่งแปลกปลอมจะหล่นได้ง่าย ด้านหลังของรถสะพานใต้ที่วางแก้วด้านหน้าได้รับการออกแบบให้มีฝาปิดกัน เมื่อสิ่งแปลกปลอมหล่น สิ่งแปลกปลอมสามารถถอดออกได้ จากด้านหลังโดยเปิดฝาปิดกัน ◀

ที่เก็บของด้านหลัง



1. ถังสิ่งพิมพ์
2. ถังเก็บของด้านหลังแผงหน้าปัดย่อย
3. ถังเก็บของเบาะหลัง

กระเป๋าสิ่งพิมพ์ตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า และ ใช้ สำหรับ วาง สิ่งของ ขนาด เล็ก เช่น หนังสือพิมพ์และแผนที่

▶ อย่า ใส่ สิ่งของหนัก หรือ คม ใน กระเป๋า สิ่งพิมพ์ เพื่อ หลีกเลี่ยง ความ เสียหาย ต่อ กระเป๋าสิ่งพิมพ์ ◀

กล่อง เก็บ ของ เบาะ หลัง อยู่ ได้ เบาะ หลัง และสามารถใช้งานได้โดยดึงกล่องเก็บของออก

ที่พับแขนตรงกลางด้านหลัง



ที่วางแขนตรงกลางด้านหลังตั้งอยู่ตรงกลางพนักพิงเบาะหลัง และสามารถเปิดลงสนิทเมื่อใช้งานได้ ที่วางแกว่งด้านหลังสามารถใช้งานได้หลังจากเปิดที่วางแขนตรงกลาง

ที่เก็บท้ายรถ



เมื่อเปิดฝาท้ายรถ คุณสามารถบรรทุกสิ่งของต่างๆ ลง ใน พื้นที่ เก็บ ของ ท้ายรถ และ ไฟ ท้ายรถ จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

⚠ อย่าใส่สัตว์เลี้ยงไว้ในท้ายรถเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ◀



- การโหลดเกินความสามารถในการบรรทุกของยานพาหนะหรือการกระจายน้ำหนักของยานพาหนะไม่เหมาะสมหลังจากโหลดสิ่งของจะส่งผลกระทบอย่างจริงจังต่อการจัดการของยานพาหนะและลดความปลอดภัยในการขับขี่ สัมภาระในบริเวณโหลดจะเคลื่อนย้ายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจราจรหรือการเบรกฉุกเฉิน วัตถุประสงค์วางไว้ในตำแหน่งที่ต่ำกว่าและไปข้างหน้าให้มากที่สุด นั่นคือ ใกล้กับพนักพิงเบาะหลังให้มากที่สุด
- เมื่อ โหลด วัตถุ ที่ สูง หรือ ใหญ่ กว่า ขนาด ของ สิ่งของ ต้อง ไม่ เกิน ความ สูง ของ พนัก พิง เบาะนั่ง และ ห้องโดยสาร ใน ขณะเดียวกัน สิ่งของ ต้อง ได้รับการ แกะ ไข บน ยานพาหนะ เพื่อ ความปลอดภัยในการขับขี่ ◀

ชั้นวางสัมภาระ



ประเภทแบริคหลังคาของรถเป็นแบบรับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กิโลกรัม



- เฉพาะแบริคหลังคาที่ปรับให้เข้ากับรถคันนี้เท่านั้น ที่สามารถใช้พร้อมกับอุปกรณ์ยึดที่เกี่ยวข้อง (รวมถึงอุปกรณ์เสริม เช่น คานรับน้ำหนักเสริม) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของที่บรรทุกบนชั้นวางสัมภาระจะไม่รบกวนการทำงานของชั้นรูฟ (หากติดตั้ง)
- สิ่งของบนชั้นวางสัมภาระจะต้องยึดแน่นและแน่นหนา มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
- อย่าบรรทุกเกินพิกัดบนหลังคา หรือเกินน้ำหนักบรรทุกที่ได้รับอนุมัติ
- การโหลดสิ่งของบนชั้นวางสัมภาระจะเพิ่มจุดศูนย์ถ่วงของรถ เสี่ยงต่อการขับรถด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน และการเลี้ยวอย่างรวดเร็ว
- เมื่อขนส่งสิ่งของขนาดใหญ่ขึ้นบนชั้นวางสัมภาระ การตอบสนอง การจัดการ และการบังคับเลี้ยวของยานพาหนะจะเปลี่ยนไป เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อติดตั้งชั้นวางสัมภาระ หรือใช้ชั้นวางสัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ คุณต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของกฎจราจรในท้องถิ่น



ปรับที่นั่งคนขับ



อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสีย การควบคุม รถ และ ทำให้เกิด การบาดเจ็บล้มตาย ◀

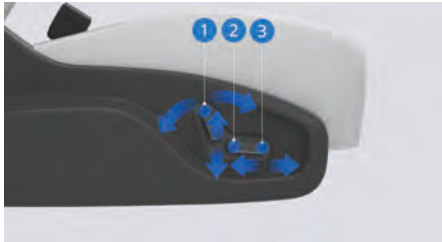


- เมื่อรถวิ่ง หลีกเลี่ยงการปรับพนักพิงเบาะนั่งให้เอียง มาก เกิน ไป มิฉะนั้น อาจ ทำให้ เกิด การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนกัน
- เมื่อ ยาน พาหนะ ประสบ อุบัติเหตุ เข้มขัด นิรภัย สามารถให้การป้องกันสูงสุดได้ก็ต่อเมื่อรักษาทำนองที่ถูกต้องเท่านั้น ◀

เบาะคนขับปรับไฟฟ้า



อย่า วาง สิ่งของ ได้ เบาะ นั่ง ไฟฟ้า หรือ ขัดขวาง การ เคลื่อนไหว ของ เบาะ นั่ง เทียม มิฉะนั้นจะทำให้มอเตอร์ปรับเบาะนั่งเสียหาย ◀



1. เปลี่ยนสวิตช์ไปข้างหน้า / ด้านหลังเพื่อปรับมุมของพนักพิงเบาะนั่ง
2. เปลี่ยน ปลาย ด้านหลัง ของ สวิตช์ ขึ้น/ ลง เพื่อปรับความสูงของเบาะรองนั่ง
3. เปลี่ยน สวิตช์ ด้าน หน้า/ ด้าน หลัง เพื่อ ปรับตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่ง



บน จอแสดง ผล มัลติมีเดีย คุณ สามารถ คลิก ตามลำดับ : การ ตั้ง ค่า รถ → ทางด่วน → การ ปรับ เบาะ นั่ง และ ปรับ เบาะ นั่ง คน ขับ ใน อิน เทอร์เฟซการปรับเบาะนั่ง

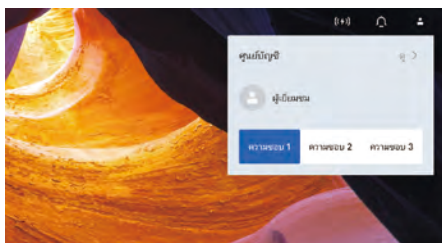
ฟังก์ชันหน่วยความจำที่นั่ง*



1. บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → ทางด่วน → การปรับเบาะนั่ง เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการปรับเบาะนั่ง
2. ปรับตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่ง พนักพิงเบาะนั่ง และความสูงของเบาะนั่ง และปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. คลิกปุ่มบันทึกเพื่อรีเฟรชตำแหน่งหน่วยความจำที่นั่ง คลิกปุ่มกุญแจเพื่อกุญแจหน่วยความจำเดิมของเบาะนั่ง



4. คลิกบันทึกเพื่อบันทึกการตั้งค่ารถยนต์สามแบบ



5. คลิกที่อวตารตรงกลางบัญชีในแถบสถานะของจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าการถ



- เมื่อปรับเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตนเองผ่านปุ่มทางกายภาพของเบาะนั่ง จอแสดงผลลัพธ์มัลติมีเดียจะปรากฏอินเทอร์เฟซการบันทึกหน่วยความจำเบาะนั่งโดยอัตโนมัติ
- เมื่อหน่วยความจำเบาะนั่งไม่ถูกบันทึกหรือกุญแจตำแหน่งที่นั่งที่ปรับได้ในปัจจุบันจะถูกเก็บไว้แต่จะไม่ถูกจดจำ
- เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในเกียร์ ON ความเร็วของรถจะต้องน้อยกว่า 5 กม./ชม. เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วยความจำเบาะนั่ง



แดร



กดบริเวณไอคอนฮอร์นบนพวงมาลัยและฮอร์นจะดังขึ้น

การปรับพวงมาลัย



ห้ามมิให้ปรับพวงมาลัยขณะวิ่งรถโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นจะทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ◀



หลังจากปรับตำแหน่งพวงมาลัยแล้ว โปรดยืนยันว่าพวงมาลัยถูกล็อคหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ◀



1. คั่นล็อคพวงมาลัย

ปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

1. ปรับตำแหน่งการขับขี่ที่เหมาะสม
2. หมุน พวง มาลัย ไป ยัง ตำแหน่ง การ ขับขี่ ใน ทิศทางเส้นตรงไปข้างหน้า
3. ปลดล็อคพวงมาลัยอย่างสมบูรณ์
4. จับ พวง มาลัย ด้วย มือ ทั้ง สอง ข้าง ด้าน หน้า และ ด้าน หลัง (ทิศทาง B) ขึ้น และ ลง (ทิศทาง A) ปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด
5. หลังจาก ปรับ ตำแหน่ง ที่ เหมาะ สม ของ พวง มาลัย แล้ว ให้ พับ คั่น ล็อค พวง มาลัย ให้ สมบูรณ์เพื่อล็อคพวงมาลัยในตำแหน่งใหม่

การตั้งค่าแรงบังคับพวงมาลัย



ผู้ขับขี่ควรเลือกแรงบังคับเลี้ยวที่เหมาะสมตามความสามารถในการขับขี่และสภาพถนนของตนเอง ◀



เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในเกียร์ ON หรือรถสตาร์ท ให้คลิกที่หน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย : การตั้งค่ารถ → การขับขี่ → พวงมาลัยเพาเวอร์ จากนั้นเลือกแรงบังคับเลี้ยวที่ต้องการในอินเทอร์เฟซนี้ นอกจากนี้ยังสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันโหมดการขับขี่แบบเชื่อมโยงแรงบังคับเลี้ยวได้อีกด้วย หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว แรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยจะตรงกับโหมดการขับขี่ที่เลือก

ปุ่มพวงมาลัย ประเภท 1



1. ปุ่มทิศทาง : กดสั้น ๆ เพื่อลดระยะ (ใช้ได้เฉพาะ ใน ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)/ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติแบบปรับได้ (ACC))
2. ปุ่มปรับความเร็วและกักคืนการล่องเรือ :
 - กดสั้น : ความเร็วล่องเรือ +5 กม./ชม.
 - กดค้าง : ความเร็วล่องเรือคงอยู่ที่ 1 กม./ชม.
 - กด ปุ่ม นี้ เพื่อ เรียก คืน การ ยืนยัน (ใช้ได้เฉพาะ กับ ฟังก์ชัน ระบบ ช่วย ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ แบบ อัจฉริยะ (ICC)/ระบบ ควบคุม ความเร็ว คงที่ แบบ แปรผัน (ACC) เท่านั้น)
3. ปุ่มเพิ่มระยะห่างระหว่างการประชุมเชิงปฏิบัติ การ : กดสั้น ๆ เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างการประชุม เชิง ปฏิบัติ การ (ใช้ได้ เฉพาะ กับ ฟังก์ชัน ระบบ ช่วย ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติแบบ อัจฉริยะ (ICC)/ระบบ ควบคุม ความเร็ว คงที่แบบแปรผัน (ACC) เท่านั้น)
4. ปุ่มฟังก์ชันที่กำหนดเอง : ฟังก์ชันที่เปิดโดยการกดปุ่มนี้ขึ้นอยู่กับที่ตั้งค่าในจอแสดงผลมัลติมีเดีย



บนหน้าจอ มัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → การตั้งค่ารถยนต์ เลือกปุ่มที่กำหนดเองในอินเทอร์เฟซ จากนั้นเลือกฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่กำหนดเองตามความต้องการของคุณ

5. ปุ่ม ยกเลิก : ยกเลิก ฟังก์ชัน ที่ เกี่ยวข้อง กับ ระบบ ช่วย ความเร็ว อัจฉริยะ (ICC)/ระบบ ควบคุมความเร็วอัจฉริยะแบบปรับได้ (ACC)
6. ปุ่มปรับความเร็ว :
 - กดสั้น : ความเร็วสองเรอ -5 กม./ชม.
 - กด ค้าง : ความเร็ว สอง เรอ ต่อ เนื่อง -1 กม./ชม.
7. ปุ่ม OK: กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานระบบสองเรอ (มี ใน ฟังก์ชัน ระบบ ช่วย ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ แบบ อัจฉริยะ (ICC)/ระบบ ควบคุม ความเร็วคงที่แบบแปรผัน (ACC))

ประเภทที่ 2



1. ปุ่มปรับความเร็วและกู้คืนการสองเรอ :
 - กดสั้น : ความเร็วสองเรอ +5 กม./ชม.
 - กดค้าง : ความเร็วสองเรอคงอยู่ที่ 1 กม./ชม.

- หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ถูกเปิดใช้งานในรอบการขับขี่นี้และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ไม่ได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) จะกลับสู่สถานะเปิดใช้งานจากสถานะสแตนด์บายโดยการกดปุ่มนี้ ความเร็วเป้าหมายจะกลับสู่ค่าที่ตั้งไว้ล่าสุด

2. ปุ่ม ดกลง : เมื่อ ปิด ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ (CC) ให้คลิกปุ่มนี้และสถานะปิดจะเปลี่ยน เป็น สถานะ สแตนด์ บาย เมื่อ ระบบ ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) อยู่ในโหมดสแตนด์บาย ให้คลิกปุ่มนี้และสถานะสแตนด์บายจะเปลี่ยนเป็นสถานะเปิดใช้งาน เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ให้คลิก ปุ่ม นี้ เพื่อ ตั้ง ค่า ความเร็ว ปัจจุบัน เป็น ความเร็วเป้าหมาย
3. ปุ่มปรับความเร็ว :
 - กดสั้น : ความเร็วสองเรอ -5 กม./ชม.
 - กด ค้าง : ความเร็ว สอง เรอ ต่อ เนื่อง -1 กม./ชม.
4. ปุ่มฟังก์ชันที่กำหนดเอง : ฟังก์ชันที่เปิดโดยการกดปุ่มนี้ขึ้นอยู่กับที่ตั้งค่าในจอแสดงผลมัลติมีเดีย



บนหน้าจอ มัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → การตั้งค่ารถยนต์ เลือกปุ่มที่กำหนดเองในอินเทอร์เฟซ จากนั้นเลือกฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่กำหนดเองตามความต้องการของคุณ

5. ปุ่ม ยกเลิก : เมื่อ เปิด ใช้ งาน ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ (CC) ให้ คลิก ปุ่ม นี้ และ

สถานะ เปิด ใช้ งาน จะ เปลี่ยน เป็น สถานะ สแตนด์บาย เมื่อ ระบบ ควบคุม ความเร็วอัตโนมัติ (CC) อยู่ในโหมดสแตนด์บาย ให้คลิกปุ่มนี้และสถานะสแตนด์บายจะเปลี่ยนเป็นสถานะปิด



1. ปุ่มเสียง : กดปุ่มนี้สั้น ๆ เพื่อเปิดฟังก์ชันการรู้จำเสียง
2. ปุ่มเลือกซ้าย : เมื่อเมนูกลุ่มเครื่องมือปิด ให้กดปุ่มเลือกซ้ายสั้น ๆ เพื่อสลับเพลงหรือช่องก่อนหน้า กดปุ่มเลือกซ้ายสั้น ๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์บลูทูธ
3. ปุ่มเลือกขึ้น : เมื่อเมนูกลุ่มเครื่องมือเปิดขึ้น ให้กดปุ่มเลือกขึ้นสั้น ๆ เพื่อเลือกการตั้งค่าก่อนหน้า ในเมนูกลุ่มเครื่องมือ เมื่อปิดเมนูกลุ่มเครื่องมือ ให้กดปุ่มเลือกขึ้นสั้น ๆ เพื่อเพิ่มระดับเสียงของแหล่งกำเนิดเสียงโทรศัพท์มือถือหรือบลูทูธ เมื่อปิดเสียง ให้กดปุ่มเลือกขึ้นเพื่อยกเลิกการปิดเสียง
4. ปุ่มยืนยัน : กดปุ่มนี้เพื่อยกเลิกหน้าต่างป๊อปอัพข้อมูลการแจ้งเตือนทั่วไปหรือหยุดการเล่นแหล่งกำเนิดเสียงมือถือชั่วคราว เมื่อหน้าต่างป๊อปอัพข้อมูลการแจ้งเตือนปกติเปิดขึ้น ให้กดปุ่มยืนยัน และปุ่มทิศทางด้านขวาของพวงมาลัยสามารถใช้ได้หลังจากที่หน้าต่างป๊อปอัพข้อมูลการแจ้งเตือนปกติหายไป
5. ปุ่มเลือกทางขวา : เมื่อเมนูกลุ่มเครื่องมือปิด ให้กดปุ่มเลือกทางขวาสั้น ๆ เพื่อสลับไปยังเพลงหรือช่องถัดไป กดปุ่มเลือกทางขวาสั้น ๆ เพื่อรับสาย Bluetooth และ กดปุ่มสั้น ๆ ระหว่างการโทรเพื่อปิดไมโครโฟน

6. ปุ่มเลือกลง : เมื่อเมนูคลัสเตอร์เปิดขึ้น ให้กดปุ่มเลือกลงสั้น ๆ เพื่อเลือกการตั้งค่าในเมนูคลัสเตอร์ เมื่อปิดเมนูกลุ่มเครื่องมือ ให้กดปุ่มเลือกลงสั้น ๆ เพื่อลดระดับเสียงของแหล่งกำเนิดเสียงโทรศัพท์มือถือหรือบลูทูธ และกดปุ่มเลือกลงค้างไว้เพื่อปิดเสียง

7. ปุ่มเมนู : กดปุ่มนี้สั้น ๆ เพื่อเปิดหรือปิดเมนูกลุ่มเครื่องมือ เมื่อเปิดเมนูกลุ่มหน้าปิด การควบคุมปุ่มเลือกพวงมาลัยจะอยู่ที่กลุ่มหน้าปิด เมื่อปิดเมนูกลุ่มหน้าปิด การควบคุมปุ่มเลือกพวงมาลัยจะอยู่ในมือถือ



ปุ่มรวมรีสตาร์ท : กดปุ่มเสียงและปุ่มยืนยัน ค้างไว้ นานกว่า 15 วินาที เพื่อรีสตาร์ทกลุ่มเครื่องมือและมือถือเมื่อพิจารณาถึงความปลอดภัยในการขับขี่ รถสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อรถอยู่ในเกียร์จอด (P) และรถอยู่ในสถานะไม่พร้อมเท่านั้น ◀

พวงมาลัยอุ่น*



เมื่อ รถ สตาร์ท ให้ คลิก ตาม ลำดับ บน หน้า จอ มัลติมีเดีย : ปุ่มเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ → ปุ่ม เบาะนั่ง ใน อิน เทอร์เฟซนี้ ฟังก์ชัน ทำความ ร้อน สามารถเปิดได้ผ่านปุ่มทำความร้อนบนพวงมาลัย และ ฟังก์ชัน ทำความ ร้อน สามารถ ปิด ได้ ด้วย ปุ่ม ทำความ ร้อน ในระหว่างการทำความร้อน คลิกปุ่ม ทำความ ร้อนอัตโนมัติเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันทำ ความร้อนอัตโนมัติของพวงมาลัย

i ไฟแสดงสถานะ การทำความร้อนของพวง มาลัย แสดง ถึง สถานะ เกียร์ ของ การ ทำความ ร้อนของพวงมาลัย เมื่อไฟแสดงสถานะ 1 ดวงสว่าง หมายถึงการทำความร้อนของพวงมาลัย อยู่ ใน เกียร์ต่ำ เมื่อ ไฟแสดง สถานะ 2 ดวงสว่าง หมายถึง การ ทำความ ร้อน ของ พวง มาลัย อยู่ ใน เกียร์กลาง และเมื่อ ไฟแสดง สถานะ 3 ดวงสว่าง หมายถึง การ ทำความ ร้อน ของ พวง มาลัย อยู่ ใน เกียร์สูง เมื่อเกียร์ออโต้สว่าง หมายถึงการระบาย อากาศของเบาะนั่งอยู่ในเกียร์อัตโนมัติ และเมื่อ ไฟแสดง สถานะ ไม่ สว่าง หมายถึง การ ปิด ระบบ ทำความ ร้อนของพวงมาลัย ◀

ปรับกระจกมองข้าง



- ห้ามมิให้ ปรับ กระจก มอง ข้าง ขณะ ขับ รถ โดย เต็ม ขีด มิฉะนั้น อาจ ทำให้ เกิด การ บาด เจ็บ ส่วน บุคคล และ ความ เสี่ยง ต่อ ทรัพย์สิน
- กระจก มอง ข้าง จะ ต้อง ถูก กาง ออก และ ปรับ อย่าง ถูก ต้อง ก่อน ที่ จะ ขับ ขี่ ยาน พาหนะ
- อย่า สัมผัส กระจก มอง ข้าง เมื่อ ปรับ เพื่อ หลีกเลี่ยง การ บาด เจ็บ ส่วน บุคคล ◀



เมื่อ กระจก มอง ข้าง ถูก แขนง อย่า เปิด สวิตช์ ปรับ กระจก มอง ข้าง หรือ ใช้ อุปกรณ์ คุม เพื่อ ชูด น้ำ แข็ง บน กระจก มอง ข้าง คุณ สามารถ ใช้ ฟังก์ชัน ทำความ ร้อน กระจก มอง ข้าง เพื่อ ชัก ดึง น้ำ แข็ง บน พื้น ผิว กระจก มอง ข้าง ได้ จาก นั้น ปรับ กระจก มอง ข้าง ◀

ปรับกระจกมองข้าง



สวิตช์ปรับกระจกมองข้างอยู่ที่แผงตกแต่งภายใน ประตูคนขับ

1. เมื่อ รถ เปิด เครื่อง ให้ กด โลโก้ L หรือ R บน สวิตช์ ปรับ กระจก มอง ข้าง เพื่อ เลือก กระจก มอง ข้าง ด้าน ซ้าย และ ขวา ที่ สอดคล้อง กัน และ ไฟแสดง สถานะ ปุ่ม จะ สว่าง ขึ้น
2. หมุน สวิตช์ ปรับ กระจก มอง ข้าง ไป ข้าง หน้า ด้าน หลัง ซ้าย และ ขวา เพื่อ ปรับ มุม ของ เลนส์ กระจก มอง ข้าง
3. หลังจาก การ ปรับ เสร็จ แล้ว ให้ กด ปุ่ม เลือก กระจก มอง ข้าง อีก ครั้ง ไฟแสดง สถานะ ปุ่ม จะดับ และ ออก จาก สถานะ ที่ เลือก

กระจกมองข้างแบบพับ/กางออก กระจกมองข้างพับไฟฟ้า



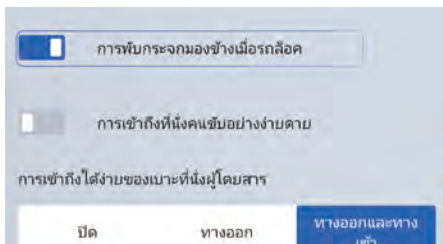
กด ปุ่ม เลือก กระจก มอง ข้าง L และ R ใน เวลา เดียวกัน กระจก มอง ข้าง จะ พับ โดย อัตโนมัติ กด อีก ครั้ง และ กระจก มอง ข้าง จะ กาง ออก โดย อัตโนมัติ

▶ การพับและกางกระจกมองข้างบ่อยครั้งจะทำให้ฟังก์ชันพับไฟฟ้าล้มเหลวชั่วคราว ◀

กระจกมองข้างกางออกอัตโนมัติ

เมื่อ พับ กระจก มอง ข้าง หาก ความเร็ว ของ รถ มากกว่าหรือเท่ากับ 30 กม./ชม. กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับลิอครด



บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คลิ๊ก : การตั้งค่ารถ → การควบคุมรถ → การตั้งค่ารถ จากนั้นเปิดหรือปิด ฟังก์ชัน ลิอครด และ พับ กระจก มอง ข้าง ใน อิน เทอร์เฟซนี้

หลังจาก เปิด ฟังก์ชัน ลิอครด และ พับ กระจก มอง ข้างแล้ว เมื่อกระจกมองข้างเปิดออก กระจกมองข้างจะพับ โดย อัตโนมัติ หลังจาก ที่รถ ทั้ง คัน ถูก ลิอครด

ฟังก์ชันทำความร้อนและละลายน้ำแข็งกระจก



คลิ๊กอินเทอร์เฟซเครื่องปรับอากาศบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย และคลิ๊กกระจกมองข้าง/กระจกหน้ารถด้านหลังเพื่อละลายน้ำแข็ง/ละลายหมอกในอินเทอร์เฟซ กดปุ่ม ปุ่มจะสว่างขึ้น กระจกมองข้างจะได้รับ ความ ร้อน และ เปิด ขึ้น และ จะ ปิด โดย อัตโนมัติหลังจากทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง เวลา นี้เกี่ยวข้องกับ อุณหภูมิ โดยรอบ ยิ่ง อุณหภูมิ โดยรอบภายนอกต่ำเท่าใดเวลาในการให้ความร้อนก็จะยิ่งนานขึ้นเท่านั้น

ปรับกระจกมองหลังภายใน ปรับกระจกมองข้างภายใน

ปรับ มุม ให้ ตรง กับ ตำแหน่ง ที่ ต้องการ โดย หมุน กระจกมองหลังภายใน



ห้าม มิ ให้ ปรับ กระจก มอง หลัง ภายใน ขณะ ขับรถ โดยเด็ด ขาด มิฉะนั้น จะ ทำให้ เกิด การ บาด เจ็บ ส่วน บุคคล และ ความ เสีย หาย ต่อ ทรัพย์สินอย่างร้ายแรง ◀

กระจกมองหลังภายในแบบ อิเล็กทรอนิกส์ป้องกันแสง



หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กระจกมองหลังภายในจะตรวจจับความเข้มของแสงที่เข้ามาผ่านเซ็นเซอร์แสง ทำให้ เกิด ฟังก์ชัน ป้องกัน แสง สะท้อน แบบ อิเล็กทรอนิกส์

กระจก มอง หลัง ภายใน ป้องกัน แสง สะท้อน โดยอัตโนมัติ ตาม แสง ที่ ตกกระทบบ จาก ด้าน หลัง ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนแบบอิเล็กทรอนิกส์จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อปิดจ่ายไฟของรถหรือคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R)



- ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนแบบอิเล็กทรอนิกส์จะทำงานได้ตามปกติเมื่อแสงที่ตกกระทบบนกระจกมองหลังภายในไม่ได้รับผลกระทบจากสิ่งของอื่น
- ห้ามติดฉลากหน้ากระจกมองหลังภายในและติดตั้งเครื่องบันทึกการขับขี่เพื่อไม่ให้กระทบต่อฟังก์ชันของกระจกมองหลังภายใน ◀



กระจกมองหลังภายในป้องกันแสงสะท้อนแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ติด ตั้ง เซ็นเซอร์ โปรดย่อยาแว่นสิ่งของใด ๆ บนกระจกมองหลังภายในหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก มิฉะนั้น อาจทำให้ กระจกมอง หลัง ภายใน ป้องกัน แสง สะท้อน แบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ



เปิด/ปิดหน้าต่าง



ห้ามมิให้ทั้งเด็ก ผู้ใหญ่ ไร้ความสามารถ หรือสัตว์ เลี้ยง ไร บนยานพาหนะ ที่มีหน้าต่างปิดและล็อกโดยเด็ดขาด พวกเขาอาจทำให้เกิด การ บาด เจ็บ ส่วน บุคคล เนื่องจาก อุณหภูมิ ภายในรถสูงเกินไปและไม่สามารถเปิดประตูและหน้าต่างได้ ◀



1. สวิตช์กระจกหน้าซ้าย
2. สวิตช์กระจกหน้าขวา
3. สวิตช์ล็อกหน้าต่าง
4. สวิตช์กระจกหลังขวา
5. สวิตช์กระจกหลังซ้าย

การดำเนินการด้วยตนเอง

เปิด : ดันสวิตช์หน้าต่างไปข้างหน้า ไปยังเกียร์

ธรรมดา (เกียร์กลาง) แล้วถือไว้เพื่อเปิดหน้าต่าง

ปิด : ดันสวิตช์หน้าต่างไปที่เกียร์ธรรมดา (เกียร์กลาง) แล้วถือไว้เพื่อปิดหน้าต่าง

การทำงานอัตโนมัติ

ดันสวิตช์หน้าต่างไปข้างหน้าหรือถอยหลังไปที่เกียร์อัตโนมัติ (ดัน ไป ด้านล่าง) จากนั้น ปลดสวิตช์และหน้าต่างจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่าง กระบวนการ เปิด หรือ ปิด กระจก โดยอัตโนมัติหากคุณดันสวิตช์กระจกไปข้างหน้าหรือถอยหลังอีกครั้งกระจกจะหยุดเปิดหรือปิด

เปิด/ปิดหน้าต่างด้วยรีโมทคอนโทรล

แหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ใน เกียร์ OFF หรือเกียร์ ACC กดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์คางไว้ และหน้าต่าง ทั้ง สี่ จะ เปิด พร้อม กัน กด ปุ่ม ล็อค/ ปุ่ม คั่นหารบนสมาร์ตคีย์คางไว้ และหน้าต่าง ทั้ง สี่ และชั้นรูป (ถ้าติดตั้ง) จะปิดพร้อมกัน

สวิตช์ล็อกหน้าต่าง

การกดสวิตช์สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อคได้ ไฟแสดงสถานะ สวิตช์ ล็อค หน้าต่าง จะ สว่าง ขึ้น ปิด การ ใช้งาน สวิตช์ ของ กระจก ด้าน หลัง และ กระจกด้านหลังยังคงสามารถควบคุมการยกหรือลดลงผ่านสวิตช์กระจกด้านคนขับได้

กด สวิตช์ ล็อค หน้าต่าง อีก ครั้ง ไฟแสดงสถานะ สวิตช์ล็อกหน้าต่างจะดับและฟังก์ชันล็อคจะปิด **ล็อครถและปิดหน้าต่างอัตโนมัติ**

บนหน้าจอมีเดียมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ารถ → การควบคุมรถ → ประตูและหน้าต่าง เปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติในอินเทอร์เฟซนี้ กดปุ่ม ล็อค/ ปุ่ม คั่นหารรถสั้นๆ บนสมาร์ตคีย์ หน้าต่างทั้งสี่และชั้นรูป (ถ้าติดตั้ง) จะปิดพร้อมกัน

ปิดหน้าต่างอัตโนมัติในวันที่ฝนตก

เมื่อ รถ ปิด และ ล็อค และ ป้องกัน หาก ฝน ตก กะทันหัน รถสามารถปิดกระจกไฟฟ้าและชั้นรูปโดยอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง) เมื่อเปิดกระจกไฟฟ้าและชั้นรูป (ถ้าติดตั้ง)

กระจกไฟฟ้าป้องกันความร้อน

หากกระจกถูกใช้งานซ้ำๆ ในช่วงเวลาสั้นๆ สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าอาจ ล้มเหลว เนื่องจาก การ ปกป้องอายุการใช้งานของมอเตอร์ รอสักครู่เพื่อกลับมาทำงานกระจกไฟฟ้าอีกครั้ง



การ ทุ ดิน อัตโนมัติ ใช้เวลา นาน หาก คุณ ต้องการ ใช้งาน กระจก หันที่ คุณ สามารถคลิกบนหน้าจอมีเดียมีเดีย : การตั้งค่ารถ → การควบคุมรถ → เพิ่มเติม คลิกปุ่มปิดในอินเทอร์เฟซนี้ จากนั้น เปิด รถ อีก ครั้ง คุณ สามารถ ใช้งาน กระจกไฟฟ้าได้อีกครั้ง ◀

ฟังก์ชันป้องกันหนีบ

ในระหว่างการทำงานของการปิดอัตโนมัติหากมีวัตถุ ติด อยู่ ระหว่าง กระจก และ กรอบ หน้าต่าง หน้าต่าง จะ หยุด โดยอัตโนมัติ และ กลับสู่สถานะเริ่มต้น หากกระจกถูกกระแทกอย่างรุนแรงฟังก์ชันนี้อาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีวัตถุติดอยู่ก็ตาม หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกไฟฟ้าไม่ทำงาน

อย่างถูกต้อง คุณต้องเรียนรู้ด้วยตนเองเกี่ยวกับ
กระแสไฟฟ้า

การเรียนรู้ด้วยตนเองของกระแส ไฟฟ้าป้องกันการหนีบ

หากแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถถูกเชื่อมต่อใหม่
หลังจากปิดเครื่องหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง
กระแสไฟฟ้าที่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะต้อง
เรียนรู้ด้วยตนเองอีกครั้ง

i ก่อนที่จะเรียนรู้ด้วยตนเอง คุณต้องตรวจ
สอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่แรงดันต่ำมี
พลังงานเพียงพอ ◀

ขั้นตอนการเรียนรู้ด้วยตนเองมีดังนี้

1. ดันสวิตช์กระแสจกด้านหลังไปยังเกียร์ขึ้นด้วย
ตนเอง จนกว่ากระแสจกจะขึ้นไปที่
ตำแหน่งด้านบนอย่างสมบูรณ์ ดันสวิตช์
กระแสจกด้านหลังอีกครั้งและถือไว้นานกว่า 3
วินาทีแล้วปล่อย
2. ดันสวิตช์หน้าต่างไปข้างหน้าไปยังเกียร์ลง
แบบแมนนวลจนกว่ากระแสจกหน้าต่างจะลดลง
ไปที่ตำแหน่งด้านล่างอย่างสมบูรณ์ ดันสวิตช์
หน้าต่างไปข้างหน้าอีกครั้งนานกว่า 3 วินาที
แล้วปล่อย
3. ดันสวิตช์กระแสจกด้านหลังจนกว่ากระแสจกจะยก
ขึ้นไปที่ตำแหน่งด้านบนอย่างสมบูรณ์
4. เสร็จสิ้นการขึ้นและลงของกระแสจกอื่น ๆ อีก
ครั้งและเสร็จสิ้นการเรียนรู้ด้วยตนเอง
5. หากกระแสจกไฟฟ้ายังคงไม่ทำงานตามปกติ
หลังจากการดำเนินการข้างต้น โปรดไปที่
สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุง
รักษา

ชั้นรูปฟาโนรามา*



สวิตช์ชั้นรูปฟาโนรามาแสดงผลมัลติมีเดีย

! อย่างลิมปฏิบัติตามสิ่งต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง
การบาดเจ็บสาหัส :

- เมื่อรถกำลังวิ่ง ร่างกายของผู้โดยสารทุกคนจะ
ต้องไม่อยู่ในช่องเปิดชั้นรูปฟาโนรามา
- ห้ามมิให้ยื่นศีรษะหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกาย
ออกมาจากชั้นรูปฟาโนรามา
- อย่าทิ้งเด็กไว้คนเดียวในรถเพื่อหลีกเลี่ยงการ
ใช้ในทางที่ผิด
- ห้ามนั่งรอบช่องเปิดชั้นรูปฟาโนรามา ◀

! หากเด็กประสบอุบัติเหตุในรถเนื่องจากชั้น
รูปฟาโนรามาผู้ปกครองควรมีความรับผิดชอบที่สำคัญ
ต่ออุบัติเหตุ ◀



- มีน้ำแข็งบนชั้นรูปฟาโนรามาให้เปิดชั้นรูปฟาโนรามาโดย
ขาดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกาะน้ำแข็งมากเกินไปซึ่งจะทำให้
เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนชั้นรูปฟาโนรามา
- หากแถบปิดผนึกกระแสจกชั้นรูปฟาโนรามาและรางนำทางมี
ฝุ่นหรือเศษมากเกินไป โปรดทำความสะอาด

ฝนและเศษซากให้ทันเวลา มิฉะนั้นชั้นรูปอาจทำให้เกิดเสียงดังผิดปกติหรือการทำงานผิดปกติระหว่างการใช้งาน ◀

สภาพการทำงานของชั้นรูป

แหล่งจ่ายไฟของรถจะต้องอยู่ในเกียร์ ACC หรือ เกียร์ ON เพื่อใช้งานชั้นรูป

ความต้องการอุณหภูมิ

- เมื่ออุณหภูมิอยู่ที่ -30 ~ 85 องศาเซลเซียส : ฟังก์ชันเต็มรูปแบบของชั้นรูปและมานับังแดดชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติตอบสนองต่อสมรรถนะและคำสั่งด้วยเสียง
- เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -30 องศาเซลเซียส : ชั้นรูปจะเปิดหรือปิดช้าเนื่องจากการแช่แข็ง ไม่แนะนำให้ใช้งานชั้นรูปเพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานที่ผิดปกติที่เกิดจากความเสียหายต่อโครงสร้างทางกลของชั้นรูป

เปิด/ปิดชั้นรูป



บนหน้าจอมีตัวเลือกเดียว คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → ส่วน คลิกไอคอนชั้นรูปเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการปรับชั้นรูป/มานับังแดด ซึ่งคุณสามารถเปิดหรือปิดชั้นรูป/มานับังแดดได้เต็มที่ ปรับแถบเลื่อนที่สอดคล้องกันตามความต้องการ และ ชั้นรูป/มานับังแดด จะ อยู่ใน ตำแหน่ง ที่ ต้องการ



- ห้ามบีบมานับังแดดอย่างแรงเพื่อป้องกันไม่ให้มานับังแดดเสียหายหรือหลุดออก
- เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปิดมานับังแดด และ ทาง ที่ ดี ควร จอด ใน โรงรถ เพื่อ

ป้องกัน ไม่ ให้ อุณหภูมิ ภายใน รถ สูง ขึ้น เนื่องจากการสัมผัสกับแสงแดดเป็นเวลานาน และทำให้ภายในเสียหาย ◀

ยกและเปิด



ยกและเปิด

บนหน้าจอมีตัวเลือกเดียว คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → ส่วน คลิกไอคอนชั้นรูปเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการปรับชั้นรูป/มานับังแดด คลิกปุ่มระบายอากาศภายใต้อินเทอร์เฟซนี้ และชั้นรูปจะยกขึ้นเพื่อเปิดช่องว่าง

รีโมทคอนโทรลปิด

แหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในเกียร์ OFF หรือ เกียร์ ACC กดปุ่มรีโมทคอนโทรล/ปุ่มค้นหาต่างไว้ และชั้นรูปจะปิดจนกว่าจะปิดสนิท

มานับังแดดเปิด/ปิด



คลิกปุ่มเปิดหรือปิดมานับังแดดเต็มรูปแบบบนจอแสดงผลมีตัวเลือกเดียวเพื่อเปิดหรือปิดมานับังแดด ปรับแถบเลื่อนที่สอดคล้องกันตามความต้องการ และมานับังแดดจะอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

ปิดหน้าต่างอัตโนมัติในวันที่ฝนตก

เมื่อปิดไฟของรถและรถถูกล็อคและป้องกัน หากฝนตกกะทันหัน เมื่อเปิดชั้นรูปและกระจกไฟฟ้ารถสามารถปิดชั้นรูปและกระจกไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติ



หากหน้าต่าง/ชั้นรูปไม่ได้เรียนรู้ด้วยตนเอง หน้าต่างจะไม่สามารถปิดโดยอัตโนมัติในวันที่ฝนตก ◀

ปิดหน้าต่างโดยอัตโนมัติเมื่อหมดเวลา

เมื่อรถถูกปิดและป้อมปราการนานกว่า 12 ชั่วโมง หากเปิด ชั้นรูปหรือกระจกไฟฟ้า รถจะปิดกระจกไฟฟ้า ชั้นรูป และมานบังแดดชั้นรูปโดยอัตโนมัติ **ฟังก์ชันน้ำแข็ง**

หลังจากที่กระจกชั้นรูป/มานบังแดดชั้นรูปทริกเกอร์ ฟังก์ชัน ป้องกัน การหนีบ ครั้ง ฟังก์ชัน ทำลายน้ำแข็งจะถูกเปิดใช้งาน และการป้องกันการหนีบจะไม่ได้รับการรองรับอีกต่อไปเมื่อกระจกชั้นรูป/มานบังแดดชั้นรูปทำงานในทิศทางเดียวกันอีกครั้ง หลังจากเปิดใช้งาน ฟังก์ชันน้ำแข็งแล้ว คุณสามารถกดสวิตช์ชั้นรูป/มานบังแดดของจอแสดงผลมัลติมีเดียค้างไว้เพื่อทำงานด้วยตนเอง และคำสั่งเรียกใช้อัตโนมัติของสวิตช์จะเป็นคำสั่งเรียกใช้ด้วยตนเองด้วย เมื่อเหตุการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้น ฟังก์ชันการทำลายน้ำแข็งจะถูกปลดและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง :

- 10 วินาทีหลังจากเสร็จสิ้นการทำงานของฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- หลังจากทำการวิ่งครั้งต่อไปหยุดลง
- ใช้งาน สวิตช์ ใน ทิศทาง ตรง กัน ข้าม กับ การทำงาน
- การควบคุมระยะไกลทำงาน

ความปลอดภัยป้องกันการหนีบยกและป้องกันการหนีบ

- เมื่อกระจกชั้นรูปถูกยกขึ้นหากพบสิ่งกีดขวางกระจกจะกลับไปที่ตำแหน่งปิด
- เมื่อกระจกชั้นรูปถูกปิดในตำแหน่งที่ยกขึ้น หากพบสิ่งกีดขวางกระจกชั้นรูปจะกลับไปที่ตำแหน่งที่ยกขึ้นอย่างสมบูรณ์

กระจกสกายไลท์และมานบังแดดสกายไลท์ป้องกันการหนีบ

- เมื่อกระจกชั้นรูปหรือมานบังแดดชั้นรูปถูกเลื่อนเพื่อเปิด หากพบสิ่งกีดขวาง มันจะถอยกลับ 50 มม. หรือปิดสนิท
- เมื่อกระจกชั้นรูปหรือมานบังแดดชั้นรูปถูกเลื่อนและปิด หากพบสิ่งกีดขวาง จะถอยกลับ 200 มม. หรือถอยกลับไปยังตำแหน่งที่เปิดเดิมหากพบสิ่งกีดขวาง



เมื่อชั้นรูปทำงาน หากไม่สามารถปิดหรือเปิดการป้องกันการหนีบได้ คุณสามารถกดปุ่มปิดหรือเปิดค้างไว้ภายใน 10 วินาทีหลังจากหยุด การ ป้องกัน การหนีบ ใน เวลา นี้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบและฟังก์ชันการทำงานอัตโนมัติจะถูกระงับ และชั้นรูปหรือมานบังแดดจะถูกปิดด้วยตนเอง หรือเปิด ปลดปล่อยและหยุดการกระทำ และหลังจาก 10 วินาที ฟังก์ชันป้องกันการหนีบและฟังก์ชันการทำงานอัตโนมัติจะถูกเรียกคืน ◀



คุณ ต้อง ตรวจสอบ ว่า ราง นำ ชั้น รูป มี สิ่ง แผลง ปลอม หรือ ไม่ เพื่อ หลีกเลี่ยง ความเสียหายต่อชั้นรูปที่เกิดจากการบังคับเปิดหรือปิด ! ◀

การเรียนรู้ด้วยตนเองของชั้นรูป

หากแบตเตอรี่เริ่มต้นต่ำของรถถูกชาร์จใหม่ ดัด การเชื่อมต่อ หรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ชั้นรูปที่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะต้องเรียนรู้ด้วยตนเองอีกครั้ง เพื่อ ใช้ การ ทำงาน อัตโนมัติ และ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขั้นตอนการเรียนรู้ด้วยตนเองมีดังนี้

1. ย้ายชั้นรูปและมานบังแดดไปยังจุดปิด
2. คลิกรูปปิดชั้นรูปแล้วค้างไว้ หลังจากผ่านไป 10 วินาที ชั้นรูปจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางปิด หลังจากที ชั้นรูปเคลื่อนที่ไปยังจุดหยุดแข็งเชิงกล จะถอยกลับไปยังระยะหนึ่งเพื่อหยุดที่จุดปิดเดิม มานบังแดดเคลื่อนที่ไปในทิศทางปิด และมานบังแดดเคลื่อนที่ไปยังจุดหยุดแข็งเชิงกลแล้วถอยกลับไปยังระยะหนึ่งเพื่อหยุดที่จุดปิดเดิม เก็บสวิตช์ชั้นรูป/มานบังแดดไว้หนึ่ง มานบังแดดจะหยุดหลังจากเปิดไปยังจุดเปิด

เต็ม ชั้รฟจะเปิดและปิด และชั้รฟจะหยุด
หลังจากเปิดไปยังจุดเปิดเต็ม

3. หลังจากทีชั้รฟถูกปิดไปยังจุดปิดและหยุด
หลังจากทีมันมั่งแต่ดถูกปิดไปยังจุดปิดและ
หยุดหลังจากปล่อยสวิตช์และการเคลื่อนไหว
การเรียนรู้เริ่มต้นสิ้นสุดลง



ใน ระหว่าง กระบวนการ เรียน รู้ ด้วย ตนเอง
ของโมดูลชั้รฟ จะต้องกดปุ่มสวิตช์ชั้รฟ
อย่างต่อเนื่อง หากปุ่มสวิตช์ชั้รฟถูกปล่อยออก
ในระหว่างกระบวนการเรียนรู้ด้วยตนเอง การเรียน
รู้ด้วยตนเองจะล้มเหลว ◀

ใช้ที่ปิดน้ำฝน สวิตช์รวมที่ปิดน้ำฝน



1. สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
2. สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง
3. ด้ามจับควบคุมไฟ / ที่ปิดน้ำฝน



- เมื่อ กระจก หน้ารถ แห่ง อยู่ ใช้ ที่ ปิด น้ำ ฝน มี
จะนั้นกระจกหน้ารถจะเป็นรอยขีดข่วนและส่ง
ผลต่ออายุการใช้งานของใบปิดน้ำฝน
- หาก กระจก หน้า รถ มี ฝุ่น หรือ กรวด โปรด
ทำความสะอาดให้ทันเวลาก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝน
มีจะนั้น กระจกหน้ารถจะเป็นรอยขีดข่วนและ
ส่งผลต่ออายุการใช้งานของใบปิดน้ำฝน ◀

การทำงานของสวิตช์รวมที่ปิดน้ำฝน



แปรงปิดน้ำฝน

กด ด้าน หลัง ของ ด้าม จับ ควบคุม ไฟ / ที่ ปิด น้ำ ฝน
ครั้งเดียว กดปุ่มและที่ปิดน้ำฝนจะทำการปิดน้ำ
ฝนด้วยการแตะครั้งเดียว

ปิดที่ปิดน้ำฝน

หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไป ◯ ตำแหน่งที่ปิด
น้ำฝนจะปิด

แปรงปิดน้ำฝนด้านหน้าอัตโนมัติ

หมุน สวิตช์ ควบคุม ที่ ปิด น้ำ ฝน ด้าน หน้า ไป ใน ทิศทาง A จนกระทั่งโลโก้ขึ้นไปที่...ตำแหน่งหรือ --- ตำแหน่ง ที่ ปิด น้ำ ฝน ด้าน หน้า ทำการ ขูด อัดโนมัต ในเวลานี้ระบบควบคุมที่ปิดน้ำฝนจะปรับ ความเร็วในการขูดโดยอัดโนมัตตามปริมาณน้ำฝน เมื่อโลโก้ขึ้นไปที่...ตำแหน่งบ่งชี้ว่าความไวของ ระบบที่ปิดน้ำฝนในการตรวจจับน้ำฝนนั้นอ่อนแอ เมื่อโลโก้ขึ้นไปที่...ตำแหน่งบ่งชี้ว่าระบบที่ปิด น้ำฝนมีความไวสูงในการตรวจจับน้ำฝน

ที่ปิดน้ำฝนแปรความเร็วต่ำ

หมุน สวิตช์ ควบคุม ที่ ปิด น้ำ ฝน ด้าน หน้า ไป ใน ทิศทาง A จนกระทั่งโลโก้ขึ้นไปที่ --- ตำแหน่งที่ปิด น้ำฝนทำการขูดความเร็วต่ำ

ที่ปิดน้ำฝน แปรปิดความเร็วสูง

หมุน สวิตช์ ควบคุม ที่ ปิด น้ำ ฝน ด้าน หน้า ไป ใน ทิศทาง A จนกระทั่งโลโก้ขึ้นไปที่ = ตำแหน่งที่ปิด น้ำฝนทำการขูดความเร็วสูง

ล้างกระจกหน้ารถ

กดด้านหลังของด้ามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝน  กดปุ่มไปที่เกียร์ที่สอง ในขณะที่เครื่องขัดกระจก หน้ารถฉีดน้ำ ที่ปิดน้ำฝนจะปิด และปล่อยด้าน หลังของด้ามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝน  หลังจาก กดปุ่ม เครื่องขัดจะหยุดฉีดน้ำ การทำความสะอาด สิ้นสุดลง และที่ปิดน้ำฝนยังคงใช้งานอยู่หลาย รอบ

แปรปิดน้ำฝนด้านหลัง

ดันสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปในทิศทาง C เพื่อขึ้นไปที่ --- ตำแหน่ง, ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง, แปรขูดอย่างต่อเนื่อง; ดันสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำ ฝน ด้าน หลัง ไป ใน ทิศทาง B เพื่อขึ้นไปที่ = ตำแหน่งที่ปิดน้ำฝนด้านหลังหยุดขูด

ล้างกระจกหน้ารถด้านหลัง

ดันสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปในทิศทาง B หรือ C เพื่อขึ้นไปที่  ตำแหน่งและรักษาไว้ ใน ขณะที่เครื่องปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถด้านหลังฉีด น้ำ ที่ปิดน้ำฝนจะถูกปิดน้ำฝน หลังจาก ปล่อย สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง เครื่องปิดน้ำฝน จะหยุดฉีดน้ำ และที่ปิดน้ำฝนจะถูกปิดน้ำฝนอีก

สองสามครั้งแล้วรีเซ็ตหรือทำการปิดน้ำฝนอย่าง ต่อเนื่อง

สวิตช์รวมแสง

การทำงานของสวิตช์รวมแสง

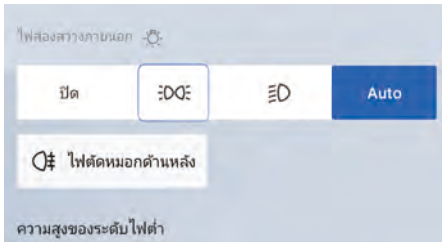


การสลับไฟสูงและไฟต่ำ

ภายใต้สมมติฐานที่ว่าเปิดไฟต่ำให้คันที่จับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่งเกียร์แรกในทิศทาง A และเปิดไฟสูงดันตามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่งใดก็ได้ในทิศทาง B และไฟสูงจะปิดเมื่อเปิดระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง) ให้ดันตามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่งขีดจำกัดในทิศทาง B และไฟสูงจะปิดแฟลชไฟสูง

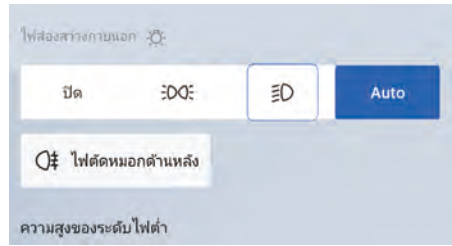
หมุนตามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่งใดก็ได้ในทิศทาง B และไฟสูงจะกะพริบแฟลชไฟสูงจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยตามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝน ทำซ้ำการทำงานของแฟลชไฟสูง

ไฟตำแหน่ง

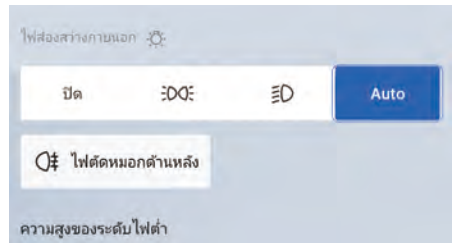


บนหน้าจอมีเดียคลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → ไฟ → ไฟภายนอก จากนั้นคลิกสวิตช์ไฟตำแหน่งในอินเทอร์เฟซ หลังจากที่เราพร้อมปรากฏขึ้น ลากแถบเลื่อนเพื่อยืนยันและเปิดไฟตำแหน่ง

ไฟต่ำ



บนหน้าจอมีเดียคลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → ไฟ → ไฟภายนอก จากนั้นคลิกสวิตช์ไฟต่ำในอินเทอร์เฟซ หลังจากที่เราพร้อมปรากฏขึ้น ลากแถบเลื่อนเพื่อยืนยันเพื่อเปิดไฟต่ำ



บนหน้าจอมีเดียคลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → ไฟ → ไฟภายนอก จากนั้นคลิกสวิตช์ไฟอัตโนมัติในอินเทอร์เฟซ หลังจากที่เราพร้อมปรากฏขึ้น ลากแถบเลื่อนเพื่อยืนยันเพื่อเปิดไฟอัตโนมัติ เปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติของไฟหน้าและระบบไฟอัตโนมัติจะควบคุมการเปิดและปิดของไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงภายนอก เพื่อให้สามารถควบคุมไฟตำแหน่งและไฟต่ำได้โดยอัตโนมัติ

ในโหมดการทำงานอัตโนมัติระบบมีฟังก์ชันลำดับความสำคัญด้วยตนเองหากมีสัญญาณแสงอินพุตระบบจะออกจากโหมดแสงอัตโนมัติ

ไฟเลี้ยว

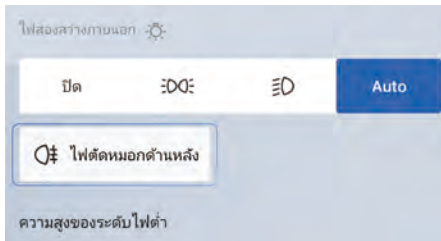
หมุนตามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝนในทิศทาง C/D ไปยังตำแหน่งขีดจำกัด สัญญาณเลี้ยวขวา/ซ้ายจะกะพริบ และตามจับควบคุมไฟ/ที่ปิดน้ำฝน

จะกลับไป ที่ตำแหน่งโดยอัตโนมัติ หลังจากการ
เลี้ยวเสร็จสิ้น สัญญาณเลี้ยวจะปิด

ฟังก์ชันไฟเปลี่ยนเลน

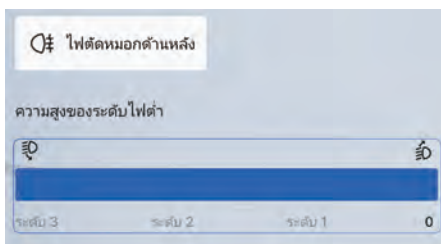
หมุนด้ามจับควบคุมไฟ/ ที่ปิด นำฝา ไป ยัง เกียร์
กลาง ใน ทิศทาง C/D เป็น เวลา สั้น ๆ หลังจาก
ปล่อยด้ามจับจะกลับไป ที่ตำแหน่งโดยอัตโนมัติ
และสัญญาณเลี้ยวขวา/ซ้ายจะกะพริบ 3 ครั้งแล้ว
จึงดับลง

ไฟตัดหมอกหลัง



ภายใต้สมมติฐานที่ว่าเปิดไฟต่ำ ให้คลิกที่หน้าจอ
มัลติมีเดีย : การตั้งค่ารถ → ไฟ → ไฟภายนอก
จากนั้นคลิกเพื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังในอิน
เทอร์เฟซ

การปรับความสูงของไฟหน้า



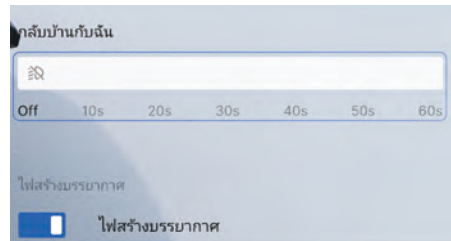
ปรับ ความ สูง ของ ลำแสง ไฟ หน้า ตาม จำนวน ผู้
โดยสาร และ ภาระ ของ รถ บน หน้า จอ มัลติมีเดีย
คลิก : การตั้งค่ารถ → ไฟ → ความสูงของไฟต่ำ
จากนั้นเลือกความสูงของลำแสงไฟหน้าในอินเท
อร์เฟซนี้

ไฟวิ่งกลางวัน

หลังจากสตาร์ทรถเมื่อปิดไฟต่ำและอยู่ในโหมด
เวลากลางวันไฟวิ่งกลางวันจะเปิด
เปิดไฟต่ำและปิดไฟวิ่งกลางวันโดยอัตโนมัติ

สำหรับการกำหนดค่าที่ไฟวิ่งกลางวันถูก
รวม เข้า กับ ไฟ หน้า ไฟ วิ่ง กลาง วัน ด้าน
เดียวกัน จะ ดับ ขั้วคราว เมื่อ สัญญาณ ไฟ เลี้ยว
ทำงาน ◀

ระบบส่งคุณเข้าบ้าน



เปิดระบบส่งคุณเข้าบ้าน

บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า
ยานพาหนะ → ไฟ → พาฉันกลับบ้าน จากนั้น
เลือกเวลาใดก็ได้ในอินเทอร์เฟซการตั้งค่า พาฉัน
กลับบ้าน แล้วเปิด พาฉันกลับบ้าน

ในเวลากลางคืน เมื่อการป้องกันการโจรกรรมของ
รถถูกปิดใช้งาน และไม่ได้ปิด พาฉันกลับบ้าน บน
หน้าจอมัลติมีเดีย ฟังก์ชัน พาฉันกลับบ้าน จะเปิด
ใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากปิดเครื่อง

ติดตามฉันกลับบ้าน ปิด

บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า
ยานพาหนะ → ไฟ → พาฉันกลับบ้าน จากนั้น
เลือกปิดภายใต้อินเทอร์เฟซการตั้งค่า พาฉันกลับ
บ้าน เพื่อปิด พาฉันกลับบ้าน

พาฉันกลับบ้าน จะ ปิด ขั้วคราว เมื่อ ตรง ตาม
เงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ไฟฟ้าของรถไม่ถูกปิด
- หมดเวลา
- ไฟสูงเปิดอยู่

พาฉันกลับบ้านและจับเวลา

บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า
ยานพาหนะ → ไฟ → พาฉันกลับบ้าน และเลือก
เวลา ใน อิน เทอร์เฟซการตั้งค่า พาฉันกลับบ้าน
ตามความต้องการของคุณ เมื่อเปิดใช้งาน พาฉัน
กลับบ้าน ตัวจับเวลาจะเป็นเวลาจับเวลาที่เลือกไว้
ล่วงหน้า ก่อน ที่ ตัว จับ เวลา นี้ จะ หมด เวลา หาก

ประตูใด ประตูหนึ่ง (รวมถึงท้ายรถ) ถูกเปิดและประตูทุกประตูถูกปิด ตัวจับเวลาจะถูกรีเซ็ตเป็นเวลาทีเลือกไว้ล่วงหน้า

ระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC)*

ระบบ ควบคุม ไฟ สูง อัจฉริยะ สามารถ ตระหนัก ถึง การ สลับ ไฟ สูง และ ไฟ ต่ำ โดย อัตโนมัติ ใน เวลา กลาง คืน ระบบ ใช้ กล้อง ด้าน หน้า เพื่อ ตรวจสอบ ข้อมูล แหล่ง กำเนิด แสง และ สลับ ระหว่าง ไฟ สูง และ ไฟ ต่ำ โดย อัตโนมัติ ตาม สภาพ ของ ยาน พาหนะ ที่ กำลัง มา ถึง ยาน พาหนะ ที่ กำลัง มา ถึง และ แหล่ง กำเนิด แสง โดย รอบ ภายใต้ สถานการณ์ ปกติ ฟังก์ชัน นี้ จะ เปลี่ยน ไฟ สูง ของ รถ เป็น ไฟ ต่ำ โดย อัตโนมัติ เมื่อ ตรวจ พบ ไฟ หน้า ของ รถ ที่ กำลัง มา ถึง ไฟ ท้าย ของ รถ ที่ กำลัง มา ถึง หรือ แหล่ง กำเนิด แสง อื่น ๆ เพื่อ ป้องกัน ไม่ ให้ ไฟ สูง ทำให้ ผู้ เข้าร่วม การ จราจร โดย รอบ พราว เมื่อ รถ เสรี จลน์ การ พบ ปะ ช่าง หรือ ไม่มี แหล่ง กำเนิด แสง โดย รอบ ไฟ ต่ำ ของ รถ จะ ถูก สลับ เป็น ไฟ สูง โดย อัตโนมัติ

การเปิดและเปิดใช้งานฟังก์ชัน



เมื่อ ตั้ง ค่า ไฟ ภายนอก เป็น อัตโนมัติ ใน จอ แสดง ผล มัลติมีเดีย ใน เวลา กลาง คืน ให้ หมุน สวิตช์ ควบคุม ไฟ แบบ ผสม ผสาน ใน ทิศ ทาง A เพื่อ เปิด ไฟ สูง ครั้ง แรก และ หมุน ระบบ ควบคุม ไฟ สูง อัจฉริยะ (AHBC) ครั้งที่ สอง เพื่อ เปิด ใช้งาน

ใน เวลา กลาง คืน ระบบ ควบคุม ไฟ สูง อัจฉริยะ (AHBC) จะ เปิด ใช้งาน โดย อัตโนมัติ หลังจาก ที่ ไฟ คอมโบ ด้าน หน้า สว่าง ขึ้น โดย อัตโนมัติ

หลังจาก เปิด ใช้งาน ระบบ ควบคุม ไฟ สูง อัจฉริยะ (AHBC) ระบบ ควบคุม ไฟ สูง อัจฉริยะ (AHBC) จะ เปิด ไฟ สูง โดย อัตโนมัติ เมื่อ ตรง ตาม เงื่อนไข ทั้งหมด ต่อไปนี้ :

1. ความเร็ว ≥ 40 กม./ชม.;

2. ไม่พบ ผู้เข้าร่วม การจราจร ที่ เกี่ยวข้อง หรือ แหล่งกำเนิดแสงอื่น ๆ

ระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) จะเปิดไฟต่ำ โดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

1. ความเร็ว ≤ 20 กม./ชม.;
2. ตรวจพบผู้เข้าร่วมการจราจรที่เกี่ยวข้องหรือ แหล่งกำเนิดแสงอื่น ๆ



หลังจาก เปิด ระบบ ควบคุม ไฟ สูง อัจฉริยะ (AHBC) แล้ว หลังจาก ที่ เปิด ไฟ สูง แล้ว เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 20~40 กม./ชม. ระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) ยังคงใช้ไฟสูงต่อไปได้ จนกว่าจะตรวจพบข้อมูลแหล่งกำเนิดแสง ระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) จะเปิดไฟต่ำ โดยอัตโนมัติ ◀

แสดงฟังก์ชัน

เมื่อระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) ควบคุมไฟสูงและไฟต่ำของไฟหน้ารถ ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) จะสว่างขึ้นเป็นสีขาว และเมื่อระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) จะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง



เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานสวิตช์รวมการควบคุมแสง เพื่อเลือกไฟสูง การเลือกของผู้ขับขี่ จะมีความสำคัญ ◀



ระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC) เป็นฟังก์ชัน เสริม สำหรับ การ ควบคุม แสง แนะนำให้ ใช้ฟังก์ชันนี้ เมื่อขับขึ้นบนถนนความเร็วสูง แต่ระบบ ไม่สามารถ แทนที่ ผู้ขับขี่ ได้ อย่างสมบูรณ์ ผู้ขับขี่ ควรปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎระเบียบถนนเสมอ และตาม การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมถนน สลับไฟสูงและไฟต่ำ ◀



ในกรณี ตัวอย่าง ต่อไป นี้ ระบบ ไม่ ทำงาน หรือทำงานในขอบเขตที่ จำกัด เท่านั้นและ อาจต้องมีการตอบสนองส่วนตัวของผู้ขับขี่ :

- ภายใต้สภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ เช่น ฝนตกหนัก พายุหิมะ และหมอกหนา ทึบ
- สำหรับผู้เข้าร่วมการจราจรที่มีแสงสว่างไม่ดี (เช่น คนเดินเท้า นักปั่นจักรยาน ฯลฯ) สำหรับการจราจรทางรถไฟหรือทางนำใกล้ถนน และส่วนที่มีสัตว์ป่าหลังไหล
- ใน สภาพ แวดล้อม ที่ มี ฉาก สะท้อน แสง ที่ แข็งแรง (เช่นป้ายจราจรบนทางหลวง)
- เมื่อ กระเจก หน้า รถ มี หมอก สกปรก หรือ ถูก ปกคลุมด้วยฉลาก เครื่องประดับ ฯลฯ ◀

แสงสว่างภายในอาคาร ไฟอ่านหนังสือในร่มด้านหน้า



สัมผัสไฟอ่านหนังสือในร่มด้านหน้าเพื่อเปิด/ปิดไฟอ่านหนังสือ



หลีกเลี่ยงการใช้ไฟอ่านหนังสือในร่มด้านหน้าขณะขับรถในเวลากลางคืน แสงสว่างอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ปลอดภัยของผู้ขับขี่และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร ◀

ไฟอ่านหนังสือในร่มด้านหลัง

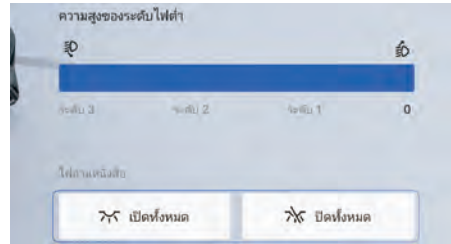


กด สวิตช์ ไฟ อ่าน หนังสือ ใน ร่ม ด้าน หลัง ที่ สอดคล้องกันเพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือในร่มด้านหลังที่สอดคล้องกัน



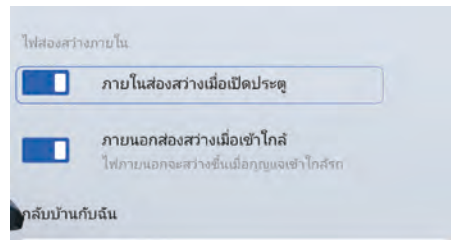
หากสวิตช์ไฟอ่านหนังสือในร่มด้านหลังอยู่ในตำแหน่ง เปิด โปรด ปิด สวิตช์ ไฟ อ่าน หนังสือ ใน ร่ม ด้าน หลัง หลังจากออกจากรถ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถหมด ◀

การตั้งค่าไฟอ่านหนังสือ



คุณ สามารถ คลิก ตาม ลำดับ บน หน้า จอ มัลติมีเดีย : การตั้งค่ายานพาหนะ → ไฟ → ไฟอ่านหนังสือ และคุณสามารถเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือทั้งหมดในอินเทอร์เฟซนี้

ฟังก์ชันการควบคุมไฟอ่านหนังสือในร่ม



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คุณ สามารถ คลิก ตาม ลำดับ : การ ตั้ง ค่า ยาน พาหนะ → แสง → เอฟเฟกต์แสงจาก จากนั้นเปิดหรือปิดประตูเพื่อจุดไฟห้องนักบินในอินเทอร์เฟซนี้

หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูไฟอ่านหนังสือในร่มจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะประตู



เมื่อใช้ฟังก์ชันควบคุมประตูไฟอ่านหนังสือในร่มเพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือในร่มด้านซ้ายและขวา คุณสามารถ ปิด ไฟ อ่าน หนังสือ ที่เกี่ยวข้อง ได้ โดย กด สวิตช์ ไฟ อ่าน หนังสือ ใน ร่ม ด้านซ้ายหรือขวา ◀

ไฟบรรยากาศ*

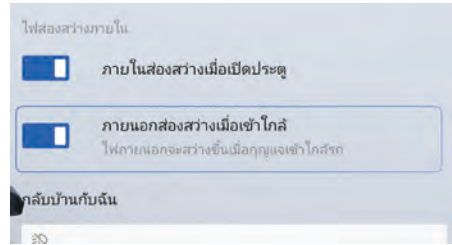
มีการติดตั้งไฟบรรยากาศบนแผงหน้าปัด ผังคนขับ และผังประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า

การตั้งค่าไฟบรรยากาศ



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → แสง → ไฟโดยรอบ และตั้งค่าไฟโดยรอบในอินเทอร์เน็ตเฟรมนี้

แสงกลางแจ้ง ใกล้แสงสว่าง



บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → แสง → เอฟเฟกต์แสงจาก และ คุณสามารถ เปิด หรือ ปิด แสง ใกล้ เคียง ใน อินเทอร์เน็ตเฟรมนี้
เมื่อเปิดฟังก์ชันให้นำกุญแจที่ถูกต้องเข้าใกล้รถและเปิดไฟภายนอก

ไฟเตือนอันตราย



เมื่อ รถ ต้อง ชะลอ ความเร็ว หรือ หยุด จุกเงิน ใน สถานการณ์พิเศษ ควรกดสวิตช์ไฟเตือนอันตราย ในเวลานี้ ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์และสัญญาณเลี้ยวซ้ายและขวาด้านนอกรถจะกะพริบพร้อมกัน เพื่อเตือนผู้อื่น

ภาพรวมของกลุ่มเครื่องมือ



1. พื้นที่แสดงนาฬิกา

เวลา GPS จะแสดงตามค่าเริ่มต้น คลิกที่หน้าจอ มัลติมีเดีย : การตั้งค่ายานพาหนะ → จอแสดงผล → หน่วยทั่วไป → เวลา และ รูปแบบ เวลา สามารถตั้งค่าได้ในอินเทอร์เฟซนี้

2. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วปัจจุบันของรถ

3. พื้นที่แสดงเมนูข้อมูล

แสดง มัลติมีเดีย การใช้พลังงานเฉลี่ย ระยะทาง ปัจจุบัน และข้อมูลสภาพรถ

การใช้พลังงานเฉลี่ย : หมายถึงการใช้พลังงานเฉลี่ยที่ใช้ในการขับเคลื่อนยานพาหนะเป็นระยะหนึ่ง คลิกบนหน้าจอ มัลติมีเดียตามลำดับ : การจัดการพลังงาน → สถิติ ระยะทาง → เกือบ 50 กม./เกือบ 100 กม. ของเส้นโค้งการใช้พลังงาน หลังจากเปลี่ยนสวิตช์แล้ว การใช้พลังงานเฉลี่ยของเครื่องมือจะติดตามจอแสดงผลสวิตช์เส้นโค้งการใช้พลังงาน : วาดโดยใช้ค่าการใช้พลังงาน ของ ยาน พาหนะ ที่ ขับ เคลื่อน ด้วย ระยะทาง 10 กม. ล่าสุด

4. พื้นที่แสดงอุณหภูมิภายนอก

ช่วงการแสดงผลคือ -45 ~ 85 องศาเซลเซียส

5. โหมดการขับขี่

ขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่ผู้ขับขี่เลือกในปัจจุบัน จะแสดงเป็น โหมดประหยัดพลังงาน โหมดความ สะดวกสบาย และโหมดสปอร์ต

6. แสดงผลเกียร์

ขึ้นอยู่กับเกียร์ที่ผู้ขับขี่เลือก ในปัจจุบันจะแสดงเป็น R, N, D, P

7. เครื่องวัดกำลัง

เครื่องวัดกำลังแสดงกำลังขับปัจจุบันของมอเตอร์ขับเคลื่อนและกำลังที่กู้คืน

หาก ค่า กำลังงาน เป็น บวก แสดง ว่า มอเตอร์ ขับ เคลื่อนกำลังใช้พลังงานไฟฟ้าเอาต์พุต

ค่ากำลังเป็นลบ แสดงว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนกำลังนำพลังงานกลับคืนมาเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

8. ระยะการขับขี่ของแบตเตอรี่พลังงาน

แสดงระยะทางการขับขี่ที่เหลืออยู่ของรถยนต์

9. ระดับการกักเก็บพลังงาน

แสดงระดับการกักเก็บพลังงาน

▶ โหมดการแสดงผลของจอแสดงผลบนแผง หน้า ปัด สามารถ ตั้ง ค่า ได้ บน จอแสดงผล มัลติมีเดีย ◀

▶ รูปภาพ ของ อิน เทอร์เฟซ แผง หน้าปัด เป็น แผนผัง ทั้งหมด และ มี ไว้ เพื่อ การ อ้างอิง เท่านั้น ยานพาหนะจริงจะมีผลเหนือกว่า ◀

การตั้งค่าการแสดงผล



ห้าม ปรับ การ แสดง ผล บน แผง หน้า ปัด ใน ขณะ ที่รถ กำลัง เคลื่อน ที่ ◀

โหมดการปรับปุ่มบนพวงมาลัย



1. ปุ่มเลือกขึ้น : เมื่อเมนูกลุ่มเครื่องมือเปิดขึ้น ให้กดปุ่มเลือกสั้น ๆ เพื่อเลือกรายการก่อนหน้าในเมนูกลุ่มเครื่องมือ
2. ปุ่มยืนยัน : กดปุ่มนี้เพื่อบันทึกข้อมูลการแจ้งเตือน ทัวไป หรือ หยุด การ เล่น แห่ล่ง กำหนดเสียงมัลติมีเดียชั่วคราว
3. ปุ่มเลือกลง : เมื่อเมนูคลัสเตอร์เปิดขึ้น ให้กดปุ่มเลือกสั้น ๆ เพื่อเลือกรายการถัดไปในเมนูคลัสเตอร์
4. ปุ่มเมนู : กดปุ่มนี้สั้น ๆ เพื่อเปิดหรือปิดเมนูกลุ่มเครื่องมือ เมื่อเปิดเมนูกลุ่มหน้าปัด การควบคุมปุ่มเลือกพวงมาลัยจะอยู่ที่กลุ่มหน้าปัด เมื่อปิดเมนูกลุ่มหน้าปัด การควบคุมปุ่มเลือกพวงมาลัยจะอยู่ในมัลติมีเดีย

คอมพิวเตอร์การเดินทางเคลียร์เป็นศูนย์



บนอินเทอร์เฟซระยะทางของข้อมูลคอมพิวเตอร์การเดินทาง ให้กดปุ่มยืนยันค้างไว้เพื่อล้างข้อมูลคอมพิวเตอร์การเดินทาง

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ไอคอน	ชื่อ	คำอธิบาย
	สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย	เปิดสัญญาณเลี้ยวซ้ายแล้ว
	สัญญาณไฟเลี้ยวขวา	เปิดสัญญาณเลี้ยวขวาแล้ว
	ตัวบ่งชี้ไฟต่ำ	เปิดไฟต่ำแล้ว
		ไฟต่ำผิดปกติ
	ตัวบ่งชี้ไฟสูง	เปิดไฟสูงแล้ว
		ไฟสูงผิดปกติ
	ตัวบ่งชี้ไฟตำแหน่ง	เปิดไฟตำแหน่งแล้ว
		ไฟตำแหน่งผิดปกติ
	ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC)*	เปิดไฟสูงอัจฉริยะแล้ว
		ไฟสูงอัจฉริยะมีข้อบกพร่อง
	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกด้านหลัง	เปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง
	ตัวบ่งชี้ความล้มเหลวในการปรับความสูงของไฟหน้า	การปรับความสูงของไฟหน้ามีข้อบกพร่อง
	ไฟเตือนความล้มเหลวของถุงลมนิรภัย	ระบบถุงลมนิรภัยผิดปกติ
	ตัวบ่งชี้ความล้มเหลวของไฟเบรก	ไฟเบรกผิดปกติ
	ตัวบ่งชี้ขีดจำกัดพลังงาน	ยานพาหนะประสบกับความล้มเหลวที่เฉพาะเจาะจงบางอย่าง อำนาจถูกจำกัด
	ไฟเตือนความล้มเหลวของระบบไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้าของยานพาหนะมีข้อบกพร่อง

ไอคอน	ชื่อ	คำอธิบาย
	ไฟแสดงสถานะระดับแบตเตอรี่พลังงาน	แบตเตอรี่ไม่เพียงพอ
	ไฟเตือนความล้มเหลวของระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA)*	ฟังก์ชันช่วยบังคับเลี้ยวหลีกเลี่ยงอุปสรรค
	ไฟเตือนความล้มเหลวของแบตเตอรี่พลังงาน	แบตเตอรี่พลังงานมีข้อบกพร่อง
	ไฟเตือนความล้มเหลวในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ	ระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำผิดปกติ
	ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อสายชาร์จ	รถยนต์เชื่อมต่อกับสายชาร์จ
	ไฟแสดงสถานะพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	ประสิทธิภาพของระบบช่วยบังคับเลี้ยวหายไป/ลดลงชั่วคราว
		ระบบช่วยบังคับเลี้ยวผิดปกติ
	ตัวบ่งชี้สถานะระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC)	เปิดอยู่เสมอ : ระบบเสถียรภาพของร่างกายมีข้อบกพร่อง กะพริบ : ระบบเสถียรภาพของร่างกายเปิดใช้งานแล้ว
	ระบบเสถียรภาพตัวถัง (ESC) ปิดไฟแสดงสถานะ	ระบบเสถียรภาพของร่างกายถูกปิดแล้ว
	ตัวบ่งชี้สถานะระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	แรงดันลมยางผิดปกติ
	ไฟแสดงสถานะระบบเบรก	ระบบเบรกผิดปกติ
		ฟังก์ชันการกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ล้มเหลว หรือระดับน้ำมันเบรกต่ำ หรือเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเบรกล้มเหลว
	ไฟเตือนความล้มเหลวของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกทำงานผิดปกติ
	ไฟแสดงสถานะระบบเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)	เปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์
	ระบบเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) ไฟแสดงสถานะข้อผิดพลาด	มีข้อผิดพลาดในฟังก์ชันเบรกจอดรถ

ไอคอน	ชื่อ	คำอธิบาย
	ตัวบ่งชี้สถานะการตรวจสอบจุดบอด*	เรดาร์ระยะกลางด้านหลังทำงานได้ตามปกติ
		เปิดอยู่เสมอ : เรดาร์ระยะกลางด้านหลังมีข้อบกพร่อง กะพริบ : การสอบเทียบเรดาร์ระยะกลางด้านหลังยังไม่เสร็จสมบูรณ์
	เข็มขัดนิรภัยไม่คาดไฟเตือน	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัย
	ตัวบ่งชี้สถานะการจอดรถอัตโนมัติ (AVH)	เปิดใช้งานฟังก์ชันที่จอดรถอัตโนมัติ
	ตัวบ่งชี้ข้อความเตือน	เกิดความล้มเหลวร้ายแรงที่อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับขี่ของยานพาหนะ
		มีข้อมูลการแจ้งเตือน/การแจ้งเตือนข้อผิดพลาด และข้อความที่เกี่ยวข้องจะปรากฏบนจอแสดงผลกลุ่มเครื่องมือ
	ตัวบ่งชี้สัญญาณเตือนความเร็วต่ำ	สัญญาณเตือนความเร็วต่ำปิด
		สัญญาณเตือนความเร็วต่ำผิดปกติ
READY	ไฟแสดงความพร้อมในการเรียกใช้	รถพร้อม เปิดไฟฟ้าแรงสูงเรียบร้อยแล้ว และสามารถวิ่งได้ตามปกติ
	ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิแบตเตอรี่พลังงาน	แบตเตอรี่พลังงานอยู่ในสถานะอุณหภูมิต่ำ
	ไฟแสดงสถานะปิดเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ*	ปิดเบรกฉุกเฉิน
	ระบบช่วยบรรเทาการชน (CMSF) ไฟเตือนความผิดปกติ*	ระบบช่วยชะลอการชนด้านหน้ามีข้อบกพร่อง
	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ(LKA) ไฟแสดงสถานะ*	ระบบช่วยรักษาเลนถูกปิดแล้ว
		ระบบช่วยรักษาเลนทำงานผิดปกติ
	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลงลาดชัน (HDC)	ระบบควบคุมการลงทางลาดชันอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมการลงทางลาดชันมีข้อบกพร่อง

ไอคอน	ชื่อ	คำอธิบาย
		เปิดระบบควบคุมการลงทางลาดชันแล้ว
	ตัวบ่งชี้สถานะการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดใช้งาน
	ตัวบ่งชี้การควบคุมตามยาวของระบบล่องเรือ*	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามยาวอยู่ในสถานะที่ไม่ได้ใช้งาน ซึ่งบ่งบอกถึงสถานะสแตนด์บายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วเป้าหมายของยานพาหนะ
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามยาวอยู่ในสถานะเปิดใช้งานเพื่อบ่งบอกถึงสถานะเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วเป้าหมายของยานพาหนะ
		การควบคุมตามยาวของระบบล่องเรือเปิดใช้งาน แต่ไม่สามารถติดตามรถและสแตร์ทได้โดยอัตโนมัติ
		การควบคุมตามยาวของระบบล่องเรืออยู่ในสถานะฟิวชั่นชัตจำกัดความเร็ว
		ระบบควบคุมตามยาวของระบบล่องเรืออยู่ในสถานะฟิวชั่นชัตจำกัดความเร็ว แต่ไม่สามารถติดตามรถและสแตร์ทได้โดยอัตโนมัติ
	ตัวบ่งชี้การควบคุมด้านข้างของระบบล่องเรือ*	การควบคุมด้านข้างของระบบล่องเรือไม่เปิดใช้งาน
		การเปิดใช้งานระบบควบคุมด้านข้างของระบบล่องเรือ
		การปราบปรามการควบคุมด้านข้างของระบบล่องเรือ
	ไฟเตือนตรวจจับความล่าช้า*	สัญญาณเตือนการตรวจจับควา
		เปิดอยู่เสมอ : ฟังก์ชันตรวจจับความล่าช้ากะพริบ : สัญญาณเตือนการตรวจจับควา
		เซ็นเซอร์ตรวจสอบความล่าช้าถูกล็อก

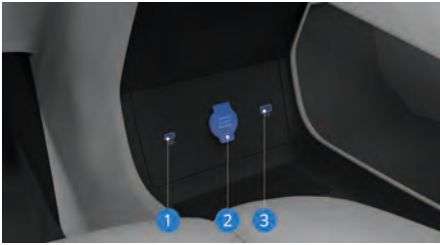
ไอคอน	ชื่อ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนข้อผิดพลาด TSI*	ระบบ TSI ผิดปกติ
	ตัวบ่งชี้ขีดจำกัดความเร็วที่ไม่รับรู้*	ฟังก์ชัน ISA ไม่สามารถตรวจจับขีดจำกัดความเร็วหรือไม่มีขีดจำกัดความเร็วบนถนนปัจจุบัน
	ตัวบ่งชี้สถานะ LDCA*	LDCA มีข้อบกพร่อง
		LDCA ปิดแล้ว

 เมื่อจ่ายไฟของรถอยู่ในเกียร์ ON หรือรถสตาร์ท ไฟเตือนบางส่วนจะดับหลังจากทำการทดสอบตัวเองและสว่างขึ้นไม่กี่วินาที หากเกิดความล้มเหลวทำให้ไฟเตือนยังคงสว่างหรือสว่างขณะขับรถ โปรดให้ความสนใจและติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely โดยเร็วที่สุดเพื่อดำเนินการบำรุงรักษามีฉะนั้นจะนำไปสู่การบาดเจ็บส่วนบุคคลและความเสียหายต่อทรัพย์สินอย่างร้ายแรง



ไอคอนสีดาในตารางจะเปลี่ยนเป็นสีไอคอนสีดาและสีขาวตามพื้นหลังในจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัด ◀

ชาร์จแบบมีสาย พอร์ตชาร์จด้านหน้า



1. อินเทอร์เฟซการชาร์จ Type-C
2. ไฟฟ้าสำรอง
3. อินเทอร์เฟซ

อินเทอร์เฟซการชาร์จ Type-C ใช้สำหรับ ชาร์จ อุปกรณ์มือถือ และอินเทอร์เฟซมัลติมีเดีย USB มี ฟังก์ชันการส่งข้อมูลและการชาร์จ สามารถ ใช้ แหล่ง จ่าย ไฟ สำรอง เพื่อ เชื่อม ต่อ อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีขีดจำกัดสูงสุด 120W

พอร์ตชาร์จด้านหลัง



1. อินเทอร์เฟซการชาร์จ Type-C
2. พอร์ตชาร์จ USB

ที่นี้ 2 อินเทอร์เฟซใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์มือถือ



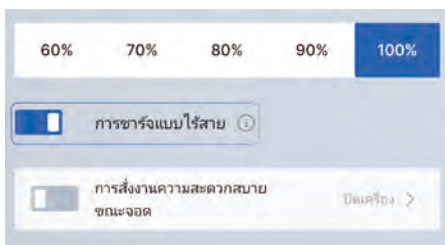
- ห้าม เชื่อม ต่อ อินเทอร์เฟซพลังงาน กับ เครื่อง ใช้ ไฟฟ้า กำลัง สูง มิฉะนั้น ฟิวส์ ของ รถ อาจ ระเบิดได้
- ห้าม ใช้ อินเทอร์เฟซ แหล่ง จ่าย ไฟ แบบ ชานาน หรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น ๆ

- ห้ามดัดแปลงหรือบำรุงรักษาระบบจ่ายไฟของยานพาหนะโดยไม่ได้รับอนุญาต ◀

ชาร์จไร้สาย



อุปกรณ์ชาร์จไร้สายสำหรับโทรศัพท์มือถือตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดย่อย



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → การ ควบคุม ยาน พาหนะ → เพิ่ม เต็ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายในอินเทอร์เฟซนี้ คุณยังสามารถดึงหน้าจอ มัลติมีเดียลงและคลิกปุ่มชาร์จไร้สาย จากนั้น เปิด หรือ ปิด ฟังก์ชันการชาร์จไร้สายของโทรศัพท์มือถือในอินเทอร์เฟซนี้

หากคุณต้องการใช้แผ่นชาร์จไร้สาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขดลวดในโทรศัพท์สอดคล้องกับขดลวดที่อยู่ตรงกลางแผ่นชาร์จ เนื่องจากตำแหน่งขดลวดของโทรศัพท์มือถือแต่ละโทรศัพท์มือถือแตกต่างกัน คุณอาจต้องปรับตำแหน่งการวางโทรศัพท์มือถือ



- อย่างวางของหนักไว้ในบริเวณชาร์จไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อบริเวณชาร์จ
- โปรดอย่าวางบัตรที่มีชิป เช่น บัตร NFC บัตรธนาคาร หรือ บัตร ประจำ ตัว ประชาชน ไว้ใน

พื้นที่ชาร์จไร้สายพร้อมกับโทรศัพท์มือถือเพื่อป้องกันไม่ให้อัตราล้มเหลวและเสียหาย

- อย่าวางวัตถุโลหะระหว่างโทรศัพท์มือถือและแผ่นชาร์จไร้สาย หากมีสิ่งของโลหะติดอยู่ระหว่างโทรศัพท์และแผ่นชาร์จไร้สายคุณควรถอดโทรศัพท์ออกอย่างระมัดระวัง และ รอ ให้สิ่งของโลหะเย็นลงก่อนที่จะถอดออกมิฉะนั้นอาจทำให้เกิดแผลไหม้
- อย่าวางวัตถุไวไฟและระเบิดระหว่างโทรศัพท์มือถือ และ แผ่นชาร์จไร้สาย เพื่อ หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย
- ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในบริเวณชาร์จไร้สาย มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความล้มเหลวของระบบได้
- ห้ามดัดแปลงระบบชาร์จไร้สายอาจทำให้รถเสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าปล่อยให้ โทรศัพท์มือถือ ที่ ไม่รองรับ การชาร์จแบบไร้สายเชื่อมต่อกับขดลวดชาร์จแบบไร้สายภายนอกหรือเคสโทรศัพท์มือถือที่มีขดลวดเพื่อ ใช้การชาร์จแบบไร้สาย มิฉะนั้นอาจทำให้ อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือเสียหาย
- เมื่อ พื้นที่ ชาร์จ ไร้ สาย ใช้ เป็น พื้นที่ จัด เก็บ เท่านั้น โปรดปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สาย
- เมื่อ ไดรเวอร์ ไม่ ได้ อยู่ ใน รถ โปรด อย่าง วาง โทรศัพท์มือถือในรถเพื่อชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายด้านความปลอดภัย
- การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่ผ่านการรับรองโปรโตคอล "Qi" เท่านั้น โทรศัพท์มือถือที่ไม่ได้รับการรับรองอาจไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ
- สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- ห้ามวางสมาร์ตคีย์บนแผ่นชาร์จไร้สาย มิฉะนั้นฟังก์ชันการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องเมื่อชาร์จโทรศัพท์
- เพื่อ หลีกเลี่ยง การ สูญ เสีย พลังงาน ของ รถ โปรดสตาร์ทรถเมื่อใช้การชาร์จแบบไร้สาย ฟัง

กักขังการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชั่วคราวเมื่อสตาร์ทรถ

- เคส โทรศัพท์ อาจ ทำให้ โทรศัพท์ ไม่ สามารถ ใช้ งาน ฟังก์ชันการชาร์จไร้สายได้ตามปกติ
- เมื่อรถวิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ฟังก์ชันการชาร์จไร้สายของโทรศัพท์มือถืออาจหยุดหรือกลับมาชาร์จอีกครั้งเป็นระยะ
- หาก โทรศัพท์ ไม่ สามารถ ชาร์จ ได้ ตาม ปกติ โปรด ตรวจสอบ ให้ แน่ใจ ว่า โทรศัพท์ อยู่ ใน พื้นที่ชาร์จไร้สายและไม่มีสิ่งแปลกปลอม หรือ รอ ให้ พื้นที่ ชาร์จ ไร้สาย และ โทรศัพท์ เย็น ลง ก่อนลองอีกครั้ง
- โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจมีการหยุดชะงักสั้น ๆ ในระหว่างกระบวนการเปลี่ยนจากการชาร์จช้า เป็นการ ชาร์จ เร็ว ซึ่ง จะ ไม่ ส่งผล ต่อ การ ชาร์จในภายหลัง ◀

ลูกบิดอัจฉริยะ



กดปุ่มอัจฉริยะค้างไว้เพื่อเรียกการตั้งค่าและกดสั้นๆ เพื่อเลือกธีมเดสก์ท็อป ใหม่ดไฟโดยรอบ อุณหภูมิ และปริมาณอากาศ หลังจากตั้งค่าปุ่มจะสอดคล้องกับฟังก์ชันการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง กด สั้นๆ เพื่อ เรียก ฟังก์ชัน การ ตั้ง ค่าที่ เกี่ยวข้อง จากนั้นเลือกฟังก์ชันการตั้งค่า

กดปุ่มเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศสั้นๆ AUTO และปุ่มแช่แข็งละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้ากระจกหน้ารถจะปรากฏขึ้น และ หน้าต่าง ลอย ที่ สอดคล้อง กัน จะรองรับการปรับผ่านปุ่มหมุน

i เนื่องจาก ความ แตก ต่าง ใน เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของรถและการกำหนดค่าของรถ โปรดอ้างอิงถึง รถจริง สำหรับ ฟังก์ชัน เฉพาะ ของ ลูกบิดอัจฉริยะ ◀

บังแดดและกระจกแต่งหน้า ประเภท 1

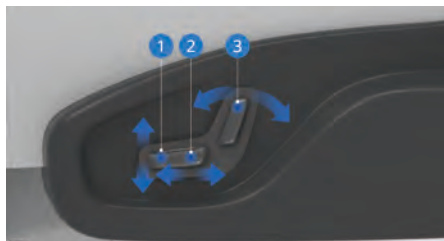


ประเภทที่ 2



ลดแสงสะท้อนโดยพลิกที่บังแดดลงหรือดึงที่บังแดดออกจากข้ายึดและหมุนไปที่ประตู ภายในบังแดดมีกระจกแต่งหน้าด้านฝากระจกแต่งหน้าซ้าย/ขวาหรือพลิกฝากระจกแต่งหน้าขึ้น/ลงเพื่อใช้กระจกแต่งหน้า หากติดตั้งคอมไฟกระจกแต่งหน้า คอมไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อดันฝาครอบกระจกแต่งหน้าออก

ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับไฟฟ้า



1. เปลี่ยนสวิตช์ขึ้น / ลงเพื่อปรับมุมที่วางขา (ถ้าติดตั้ง)
2. เปลี่ยน สวิตช์ ด้าน หน้า/ ด้าน หลัง เพื่อ ปรับ ตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่ง
3. เปลี่ยนสวิตช์ไปข้างหน้า / ด้านหลังเพื่อปรับมุมของพนักพิงเบาะนั่ง



บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คุณสามารถคลิก : การตั้งค่ารถ → ทางด่วน → การปรับเบาะนั่ง จากนั้นปรับ เบาะ นั้ ง ผู้ โดยสาร ด้าน หน้า ใน อิน เทอร์เฟซการปรับเบาะนั่ง

เบาะนั่งด้านหน้าแบบอุ่น*



- อุปกรณ์ทำความร้อนที่นึ่งสามารถเปิดได้เมื่อสตาร์ท รถ เท่านั้น เพื่อ หลีกเลี่ยง การ ชาร์จ แบตเตอรี่แรงดันต่ำเกินไป
- หาก แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ เกิน ไป อุปกรณ์ทำความร้อนที่นึ่งจะปิดโดยอัตโนมัติเพื่อให้รถมีพลังงานเพียงพอ
- อย่างวามเบาะรอง นึ่งบนเบาะนั่ง ขณะทำความร้อนด้วยไฟฟ้า ◀

1. คลิกปุ่มเบาะนั่งบนอินเทอร์เฟซเครื่องปรับอากาศของจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซ
2. จากนั้นคลิกปุ่มทำความร้อนสำหรับเบาะนั่งคนขับหรือเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าและเลือกปุ่มปรับความร้อนของเบาะนั่ง

i ไฟแสดงสถานะการทำความร้อนของเบาะนั่งบ่งบอกถึงสถานะเกียร์ของการทำความร้อนของเบาะนั่ง เมื่อเกียร์ 1 สว่างขึ้น หมายความว่าระบบทำความร้อนของเบาะนั่งอยู่ในเกียร์ต่ำ เมื่อเกียร์ 2 สว่างขึ้น หมายความว่าระบบทำความร้อนของเบาะนั่งอยู่ในเกียร์กลาง และเมื่อเกียร์ 3 สว่างขึ้น หมายความว่าระบบทำความร้อนของเบาะนั่งอยู่ในเกียร์อัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงสถานะไม่สว่าง หมายความว่าปิดการนวดเบาะนั่ง ◀

! หากร่างกายไม่สามารถรับรู้ความเจ็บปวดและอุณหภูมิ เนื่องจากการใช้ยา อัมพาต อัมพาต และโรคอื่น ๆ โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันทำความร้อนที่นึ่ง มิฉะนั้นอาจทำให้ร่างกายไหม้ได้ ◀



- อย่าผูกเข่าบนเบาะนั่งหรือทำให้เบาะนั่งมีภาระเข้มข้น เพื่อ หลีกเลี่ยง ความเสียหาย ต่อ องค์ประกอบความร้อนของเบาะนั่ง
- อย่าทำความสะอาดที่นึ่งด้วยการซักแบบเปียก

การระบายอากาศของเบาะนั่ง ด้านหน้า*



1. คลิกปุ่มเบาะนั่งบนอินเทอร์เฟซเครื่องปรับอากาศของจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซ
2. จากนั้นคลิกปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งคนขับหรือเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าและเลือกปุ่มปรับการระบายอากาศของเบาะนั่ง

i ไฟแสดงสถานะการระบายอากาศของเบาะนั่งบ่งบอกถึงสถานะเกียร์ของการระบายอากาศของเบาะนั่ง เมื่อเกียร์ 1 สว่างขึ้น แสดงว่าการระบายอากาศของเบาะนั่งอยู่ในเกียร์ต่ำ เมื่อเกียร์ 2 สว่างขึ้น แสดงว่าการระบายอากาศของเบาะนั่งอยู่ในเกียร์กลาง และเมื่อเกียร์ 3 สว่างขึ้น แสดงว่าการระบายอากาศของเบาะนั่งอยู่ในเกียร์อัตโนมัติ และเมื่อไฟแสดงสถานะไม่สว่าง แสดงว่าปิดการนวดเบาะนั่ง ◀

i ฟังก์ชันการทำความร้อนที่นั่งและฟังก์ชันการระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถทำงานพร้อมกันบนเบาะนั่งเดียวกัน ◀

นวดเบาะหน้า*



คลิกปุ่มที่นั่งบนอินเทอร์เฟซเครื่องปรับอากาศของจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการปรับเบาะนั่ง ในอินเทอร์เฟซนี้ คุณสามารถเปิด/ปิดการนวดเบาะนั่ง ปรับเกียร์นวดเบาะนั่ง และเลือกโหมดนวดเบาะนั่ง

i ไฟแสดงสถานะการนวดเบาะนั่งแสดงถึงสถานะเกียร์ของการนวดเบาะนั่ง เมื่อเกียร์ 1 สว่าง หมายความว่า การนวดเบาะนั่งอยู่ในเกียร์ต่ำ เมื่อเกียร์ 2 สว่าง หมายความว่า การนวดเบาะนั่งอยู่ในเกียร์กลาง และเมื่อเกียร์ 3 สว่าง หมายความว่า การนวดเบาะนั่งอยู่ในเกียร์สูง เมื่อไฟแสดงสถานะไม่สว่าง หมายความว่า ปิดการนวดเบาะนั่ง ◀

ปรับเบาะหลัง

การปรับพนักพิงเบาะหลัง

1. ดึงหัวเข็มขัดปลดล็อกทั้งสองข้างของพนักพิงเบาะหลังขึ้น และดันพนักพิงเบาะด้านหลังเพื่อปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ 2
2. ดึงหัวเข็มขัดขึ้นอีกครั้ง และดึงพนักพิงเบาะไปข้างหน้าเพื่อปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1



ดันด้านบนของพนักพิงเบาะนั่งไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงเบาะนั่งถูกล็อกอย่างแน่นหนา มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ◀

พนักพิงเบาะหลัง

เบาะหลังประกอบด้วยเบาะหลังซ้ายและเบาะหลังขวาตามลำดับ และมีฟังก์ชันพับ 4/6 ซึ่งสามารถเพิ่มพื้นที่ท้ายรถและสะดวกในการจัดเก็บสิ่งของขนาดใหญ่



1. วางพนักพิงศีรษะเบาะหลังไว้ที่ตำแหน่งต่ำสุด
2. หัวเข็มขัดด้านหลังเบาะหลังเพื่อปลดล็อกหัวเข็มขัด
3. พับพนักพิงเบาะข้างที่สอดคล้องกัน อย่างสมบูรณ์

หลังจากพับพนักพิงเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างพนักพิงศีรษะเบาะหลังและเบาะนั่งด้านหน้า

พนักพิงเบาะหลัง

พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังและผลักด้านหลังอย่างแรงเพื่อล็อกมิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัย



ในระหว่างการขับซิปด ผู้โดยสารไม่ได้รับอนุญาตให้นั่งบนเบาะนั่งแบบพับหรือในท้ายรถ และควรใช้เบาะนั่งอย่างถูกต้อง เมื่อพนักพิงเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งเดิม เพื่อป้องกันการบาดเจ็บของยานพาหนะในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดฉุกเฉิน ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ :

- ดันด้านบนของพนักพิงเบาะนั่งไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงเบาะนั่งถูกล็อกอย่างแน่นหนา มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้บิดหรือหนีบได้เบาะนั่ง แต่วางไว้ ในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อมใช้งาน ◀



เมื่อวางเบาะนั่งเด็กไว้ที่เบาะหลัง คุณต้องถอดเบาะนั่งเด็กและปลดล็อกมือการติดตั้งเบาะนั่งเด็กออกก่อนจึงจะสามารถใช้ฟังก์ชันพับพนักพิงเบาะหลังได้ ◀

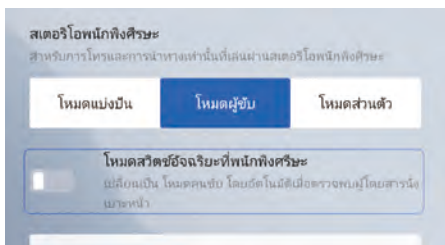
ปรับพนักพิงศีรษะเบาะหน้า



1. กดปุ่มปรับได้พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งข้างไว้
2. ยก หรือ กด พนัก พิง ศีรษะ ขึ้น หรือ ลง จนถึง ความสูงที่ต้องการจากนั้นปล่อยปุ่ม
3. กดหรือยกพนักพิงศีรษะเบา ๆ อีกครั้งจนกว่า คุณจะได้ยินเสียงคลิกเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิง ศีรษะถูกล็อคเข้าที่

 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้ง และปรับพนัก พิง ศีรษะอย่างถูกต้องเพื่อให้ด้านบน ของ พนัก พิง อยู่ ใน ระดับ ที่ ด้าน บน ของ ศีรษะ ของ ผู้โดยสารก่อนที่ยานพาหนะจะขับเคลื่อน เพื่อหลีกเลี่ยง การบาดเจ็บ หรือ บาดเจ็บ ล้ม ตาย ในกรณี ที่ เกิดอุบัติเหตุ ◀

เสียงพนักพิงศีรษะอัจฉริยะ*

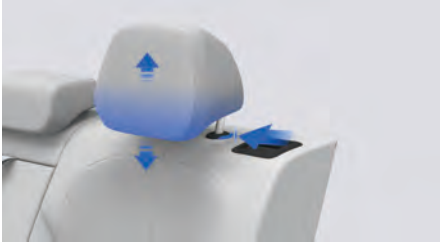


บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คลิก : การตั้งค่ารถ → เสียง → เอฟเฟกต์ เสียง → เอฟเฟกต์ เสียง เชิงพื้นที่ จากนั้น เปิด ฟังก์ชัน การ สลับ อัจฉริยะ ของ โหมดพนักพิงศีรษะในอินเทอร์เฟซนี้ เมื่อมีคนอยู่ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะเปลี่ยนเป็นโหมดการขับเคลื่อนอัตโนมัติ ในเวลานี้ ตรวจจับการดำเนินการของพนักพิงศีรษะจะเปิดเครื่องเสียงพนักพิงศีรษะของ คน ขับ หลัก กล่าว คือ เมื่อ ระบบ นำทาง โทรศัพท์เรียกเข้า หรือเสียงโทร เสียงเหล่านี้จะ

เล่น ผ่าน พนัก พิง ศีรษะ เท่านั้น คน ขับ เท่านั้น ที่ ได้ยินชัดเจน

 พนัก พิง ศีรษะ เครื่อง เสียง คน ขับ หลัก สามารถปรับ ขึ้นและลง ได้ แต่ ไม่สามารถ ถอดออกได้ หากพนักพิงศีรษะเครื่องเสียงคนขับหลัก มี ข้อบกพร่อง โปรด ติดต่อ สถานี บริการรถยนต์ Geely ◀

ปรับนักพิงศีรษะเบาะหลัง



1. กดปุ่มปรับได้พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งคางไว้
2. ยก หรือ กด พนัก พิง ศีรษะ ขึ้น หรือ ลง จนถึง ความสูงที่ต้องการจากนั้นปล่อยปุ่ม
3. กดหรือยกพนักพิงศีรษะเบา ๆ อีกครั้งจนกว่า คุณจะได้ยินเสียงคลิกเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิง ศีรษะถูกล็อคเข้าที่

i กดปุ่มปรับคางไว้เพื่อดันหรือถอดพนักพิง ศีรษะ ◀

จอแสดงผลบนหัว *

พื้นที่แสดงผลของ HUD อยู่ด้านล่างกระจกหน้ารถและด้านหน้าประมาณ 2.3 เมตร และแสดงด้วยภาพเสมือนจริง ผู้ขับขี่สามารถเปิด/ปิด HUD และทำการตั้งค่า HUD

ตั้งค่าจอแสดงผลบนกระดาน



บนหน้าจอมีลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → การควบคุมยานพาหนะ → การตั้งค่ารถ → การปรับ HUD เพื่อตั้งค่า HUD

การปรับความสูงและความสว่าง

คลิก ปุ่ม ปรับ ความ สูง และ ความ สว่าง ของ อิน เทอร์เฟซมัลติมีเดีย เพื่อเปิด การ ปรับ ความ สูง และ ความ สว่าง หลังจาก การ ปรับ เสร็จสิ้น ให้กดปุ่ม ยืนยัน ทาง ด้าน ขวา ของ พวง มาลัย เพื่อ ออก จาก โหมดการปรับ

- การปรับความสูง : กดปุ่มเลือกขึ้นหรือลง
- การ ปรับ ความ สว่าง : กด ปุ่ม เลือก ซ้าย หรือ ขวา

i ความสว่างของ HUD สามารถปรับได้อย่าง ขาญฉลาดตามแสงโดยรอบ ◀

การปรับมุม

คลิก ปุ่ม ปรับ มุม อิน เทอร์เฟซมัลติมีเดีย เพื่อเปิด การปรับมุม หลังจาก การ ปรับ เสร็จสิ้น ให้กดปุ่ม ยืนยัน ทาง ด้าน ขวา ของ พวง มาลัย เพื่อ ออก จาก โหมดการปรับ

โหมดหิมะ

เปิด/ปิดโหมดหิมะ

i การเปิดโหมดหิมะช่วยให้คุณมองเห็นหน้า จอ HUD ได้อย่างชัดเจนเมื่อขับบนหิมะ



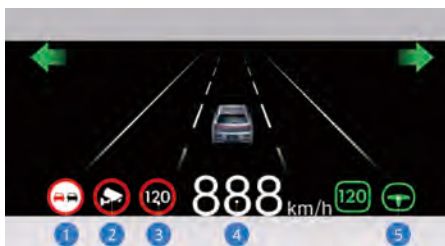


การมองเห็น HUD ได้รับผลกระทบจาก :

- ด้วยตัวกรองโพลาริเซชันหรือแว่นกันแดด โพลาริเซชันอาจส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นภาพ HUD ทำให้ภาพมืดหรือมองไม่เห็น
- ภายใตแสงแดดที่รุนแรง ส่วนที่แสดงภาพอาจค่อยๆ หายไปชั่วคราว แล้ว จึง ฟั่น ตัว ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- หากแสงถูกบล็อกโดยวัตถุแปลกปลอมบนฝาครอบบน HUD จะส่งผลต่อการแสดงภาพ
- กระจาก หน้า รถ เป็น ก ระ จ ก พิเศษ โปรด ไป ที่ สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อเปลี่ยน
- ฝนตกหนักหรือถนนลื่นอาจส่งผลกระทบต่อเอฟเฟกต์การถ่ายภาพซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ ◀

ข้อมูลภาพของ HUD

ภายใน ช่วง หน้า จอ HUD การ แสดง ข้อมูล เช่น ระบบ ขับขี่ อัจฉริยะ จะ สอดคล้อง กับ จา ก จ ริ ง ที่ ผู้ ขับขี่ เห็น



1. ห้ามแซง
2. ดาอีเล็กตรอน
3. ข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนน
4. ข้อมูลความเร็ว
5. ระบบขับรถอัจฉริยะ

คำแนะนำในการขับขี

ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับชิ้นส่วนที่ต่ำกว่าบนรถเพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนบนแชสซีของรถในกรณีต่อไปนี้

- ขณะขับรถบนถนนที่มีสภาพถนนไม่ดี
- เมื่อขับรถข้ามขอบถนน
- ขณะขับรถบนทางลาดสูงชัน



ควรใช้ ความ ระมัดระวัง เป็น พิเศษ เมื่อ ยานพาหนะขับรถเต็มบรรทุก ◀

วิ่งรถใหม่



การ วิ่ง รถ ใหม่ มี วัตถุประสงค์ หลัก เพื่อปรับปรุงคุณภาพพื้นผิวและการเสียดสีและการสึกหรอของชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว ยึดอายุการใช้งาน และลดการใช้พลังงาน ในช่วงระยะเวลาการทำงานของรถใหม่ ควรปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้เมื่อใช้งาน :

- หลีกเลี่ยงการเหยียบคันเร่งจนสุดขณะสตาร์ทและขับรถ
- ในช่วงระยะเวลาการวิ่งรถควรเลือกที่จะขับบนถนนเรียบ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนถนนที่เต็มไปด้วยโคลนหรือทราย
- หลีกเลี่ยงมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ไม่ได้ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว ◀

ขับรถฤดูหนาว

ยางฤดูหนาว

หากคุณคาดว่าจะขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ บ่อย ครั้ง ควร ใช้ ยาง ฤดู หนาว สำหรับ ยานพาหนะ แม้ว่า ยาง ทุก ฤดูกาล จะ ให้ ประสิทธิภาพโดยรวมที่ดีบนพื้นผิวส่วนใหญ่ แต่ยางเหล่านี้อาจไม่ให้ แรง เสียด ทาน ตาม ที่ คุณ คาด หวัง หรือ ประสิทธิภาพ ใน ระดับ เดียว กับ ยาง ฤดู หนาว บนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ

โดยปกติแล้วยางฤดูหนาวจะใช้เพื่อเพิ่มแรงเสียดทานบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะและหิมะ หลังจากใช้ยางฤดูหนาว การยึดเกาะบนถนนแห้งลดลง เสี่ยงรบกวนของถนนเพิ่มขึ้น และอายุการใช้งานของยางสั้นลงอาจเกิดขึ้น หลังจากใส่ยางฤดู

หนาว แล้ว โปรด ระวัง การ เปลี่ยนแปลง ใน การควบคุมรถและการเบรก

สำหรับ ราย ละเอียด เกี่ยว กับ การ จัดหา ยาง ฤดูหนาวและการเลือกยางที่เหมาะสม โปรดปรึกษาสถานบริการรถยนต์ Geely หากคุณเลือกใช้ยางฤดูหนาว :

- ใช้ ยาง ยี่ห้อ เดียวกัน และ ประเภท ดอก ยาง ใน ตำแหน่งล้อทั้งสี่
- ใช้เฉพาะยางเรเดียลที่มีขนาด ช่วงไหลด และความเร็วเท่ากับยางดั้งเดิมเท่านั้น
- หาก คุณ เลือก ยาง ฤดู หนาว ที่ มี การ จัด อันดับความเร็ว ต่ำกว่า ห้ามมิ ให้ เกิน ความเร็ว สูงสุดของยางโดยเด็ดขาด

ห่วงโซ่ยาง



โซ่กันสเก็ต ไม่อยู่ในขอบเขตของอุปกรณ์ของรถคันนี้ ข้อมูลต่อไปนี้มีไว้สำหรับการอ้างอิง ◀



โปรด พิจารณา ตาม สภาพ ถนน ที่ เกิด ขึ้น จริง ว่าจำเป็นต้องเพิ่มโซ่หิมะหรือไม่

เมื่อใช้โซ่ยางพยายามหลีกเลี่ยงการบรรทุกยานพาหนะเต็ม นอกจากนี้ให้ระมัดระวังและขับรถด้วยความเร็วต่ำ มิฉะนั้นจะทำให้ยานพาหนะเสียหายหรือส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพ การจัดการ ของ ยานพาหนะ

เมื่อติดตั้งโซ่ยาง คุณต้องเลือกโซ่ที่เหมาะสมกับขนาด ยาง ของ รถ ของ คุณ และ ติด ตั้ง โซ่ อย่างเคร่งครัดตามคำแนะนำของผู้ผลิต



- ห้ามใช้โซ่กันน้ำแข็งบนถนนแห้ง

- การขับขี่ยานพาหนะที่ติดตั้งห่วงโซ่หิมะควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวคมชัดและการเบรกฉุกเฉิน
- หลังจากติดตั้งห่วงโซ่ยางแล้ว ห้ามมิให้ความเร็วสูงกว่าข้อกำหนดความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตห่วงโซ่หิมะแนะนำโดยเด็ดขาด
- ห่วงโซ่ยางสามารถติดตั้งบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้นและไม่สามารถใช้บนล้อเดียวได้
- ในบางประเทศ ตามระเบียบข้อบังคับ ห่วงโซ่หิมะสามารถใช้เฉพาะบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะเท่านั้น ◀

ข้อควรระวัง

ระยะการล่องเรือของยานพาหนะและความจุของแบตเตอรี่พลังงานได้รับผลกระทบจากพฤติกรรม การขับ สภาพ การ จัด เก็บ วิธี การ ชาร์จ และ อุณหภูมิของแบตเตอรี่พลังงาน สวัสดิ์การใช้งาน และการขับที่ดีสามารถปรับปรุงระยะการล่องเรือของยานพาหนะได้

1. เริ่มต้นและเร่งความเร็วที่ราบรื่น
การใช้พลังงาน สูง เมื่อ สตาร์ท และ เร่ง ความเร็ว พยายาม หลีกเลี่ยง การเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหันเมื่อขับรถเพื่อสตาร์ทและเร่ง ความเร็ว การ สตาร์ท และ เร่ง ความเร็วที่ราบรื่นช่วยประหยัดพลังงาน
2. หลีกเลี่ยงการเบรกที่
ควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้าและพยายาม หลีกเลี่ยง การเบรกบ่อยครั้ง ชะลอความเร็วเมื่อไฟแดงและปล่อยให้รถเลื่อนเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน
3. รักษาความดันยางของรถให้ต่ำ
การเปิดหน้าต่างที่ความเร็วสูงจะเพิ่ม ความดันยางของรถอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้มีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น ขอให้ปิดกระจกรถเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม.
4. รักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ หากแรงดันลมยางต่ำเกินไป ความดันยางการหมุนของยางจะเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ใช้พลังงานเพิ่มขึ้น
5. การใช้เครื่องปรับอากาศอย่างสมเหตุสมผล

ไม่ว่า จะ เป็นการ ทำความ เย็น หรือ ทำความ ร้อน เครื่องปรับอากาศจะเร่งการใช้พลังงานของแบตเตอรี่พลังงาน โปรดใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อจำเป็น หน้าต่างสามารถเปิดเพื่อระบายอากาศได้ ด้วยความเร็วต่ำ การใช้โหมดหมุนเวียนภายใน เมื่อใช้เครื่องปรับอากาศจะประหยัดพลังงานมากกว่า

6. ลดภาระยานพาหนะ
น้ำหนักเพิ่มเติมแต่ละกิโลกรัมอาจเพิ่มการใช้พลังงาน และ ทำความ สะอาด สัมภาระ ที่ ไม่จำเป็นในรถเป็นประจำ
7. วางแผนเส้นทางการขับของคุณ
เพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางและพยายามหลีกเลี่ยงส่วนที่แออัด สิ่งนี้ช่วยประหยัดเวลาและช่วยลดการใช้พลังงาน
8. อย่าเปลี่ยนขนาดยางตามใจชอบ
การใชยางที่ใหญ่ขึ้นหรือกว้างขึ้นจะส่งผลให้มีการใช้พลังงานสูงขึ้น

ข้อควรดู



เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถขณะขับรถลุยน้ำ (เช่น ถนนถูกน้ำท่วม) ให้คำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้ :

1. กำหนดความลึกของน้ำก่อนลุยน้ำ ระดับน้ำสูงสุดสามารถเข้าถึงขอบของลำแสงด้านข้างเท่านั้น
2. ขับด้วยความเร็วต่ำมีจะนั้นอาจเกิดคลื่นที่ด้านหน้าของรถและทำให้ส่วนประกอบต่างๆ เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ เสียหาย ทำให้รถไม่สามารถวิ่งได้
3. อย่าจอดหรือถอยหลังในน้ำไม่ว่าในกรณีใด



และความคมคันเปลี่ยนเกียร์ทำให้รถเคลื่อนที่และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ◀

- เมื่อขับรถบนถนนที่ลื่น น้ำ โคลน และถนนอื่นๆ ผลการเบรกอาจได้รับผลกระทบและระยะเบรกอาจ ขยาย ออก ไป และ มี อันตราย จาก อุบัติเหตุ !
- หลังจากลุยน้ำแล้ว หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินอย่างกะทันหันทันที
- หลังจาก ลุย น้ำ เบรก จะต้อง ทำความ สะอาด และ แห้ง โดย เร็ว ที่สุด โดย การ เบรก เป็น ระยะ เบรก เมื่อ สภาพ การ จราจร เอื้อ อำนวย เพื่อ ให้ เบรก แห้ง และ สะอาด เพื่อ หลีกเลี่ยง อุบัติเหตุ จราจร ◀



- คลื่นที่เกิดจากรถฝั่งตรงข้ามอาจเกินความสูงของน้ำที่อนุญาตของรถ
- อาจมีหลุมบ่อ หลุมโคลน หรือหินที่ซ่อนอยู่ในน้ำ ซึ่งจะเพิ่มความยากในการลุยน้ำ
- อย่าขับรถ ใน น้ำ เค็ม เกือบสามารถทำให้เกิด การ กัดกร่อน ของ ยาน พาหนะ ชิ้น ส่วน ยาน พาหนะทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเค็มจะต้องล้างด้วยน้ำจืดทันที
- หลังจาก ขับรถ ลุย น้ำ แล้ว ขอ แนะนำ ให้ ไป ที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ ดำเนิน การ ตรวจ สอบ ยาน พาหนะ อย่าง ครอบคลุม ตรวจ สอบ อันตราย ที่ ซ่อน อยู่ และ รับรอง ความ ปลอดภัยในการขับขี่ ◀

จอดรถ

- ควรจอดรถบนถนนที่เรียบ แข็งแรง ปลอดภัย และไม่ กระทบ ต่อ การ จราจร ของ ยาน พาหนะ อื่น
- เมื่อจอดรถ ให้กดแป้นเบรกก่อนจนกว่ารถจะหยุดเข้า และอยู่นิ่ง จากนั้นวางตำแหน่งเกียร์ในเกียร์จอดรถ (P)



ห้ามทิ้งเด็กหรือผู้ที่มีความคล่องตัวจำกัดไว้ในรถ พวกเขาอาจปล่อยเบรกจอดรถ

โหมดการจ่ายไฟ

รถคันนี้ติดตั้งระบบสตาร์ทแบบไม่เหนียวแน่นและไม่มีสวิตช์สตาร์ท ในการสตาร์ทรถ สมารถที่ยึดที่ตรงกับรถจะต้องอยู่ในรถและตรวจพบ

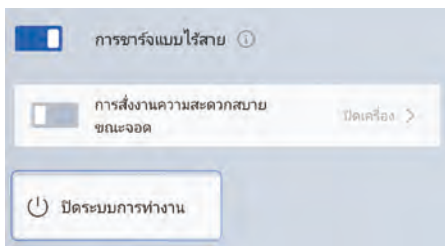
สถานะพลังงานของยานพาหนะสามารถแบ่งออกเป็น :

ACC: ใช้ สมารถ คีย์ เพื่อ ปลด ล็อค เปิด ประตู แหล่งจ่ายไฟของรถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ ACC และ ไฟฟ้าแรงสูงของรถจะเข้าสู่โหมดไฟฟ้าแรงสูงที่ไม่พร้อม ใน เวลา นี้ ฟังก์ชัน ความ สะดวกสบายภายในรถสามารถใช้ได้โดยรวม เช่น เครื่องปรับอากาศ ทำความ เย็น และ ทำความ ร้อน ฟังก์ชัน ความ บั่นเทิง ฟังก์ชัน ควบคุม กระจุก หน้า รถ เป็นต้น เมื่อรถถูกล็อคภายนอก ปิดเครื่อง หรือผู้ขับขี่ ไม่ อยู่ ใน ตำแหน่ง เป็น เวลา นาน รถ จะ ปิด เครื่องเป็นโหมด Power OFF

ON : เมื่อคนขับขึ้นรถ เมื่อรถรับรู้สัญญาณที่ถูกต้อง ตาม กฎหมาย และ เขียบบ แป้น เบรก และ เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ไปข้างหน้า (D) หรือเกียร์ถอยหลัง (R) แหล่งจ่ายไฟของรถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ ON และ กลุ่ม เครื่อง มือ ทำงาน ไฟ แสดงสถานะพร้อมติดและรถเข้าสู่สถานะขับขี่ได้

ปิด : หลังจาก จอด รถ หลังจาก ที่ รถ ถูก ล็อค ภายนอก หรือ ปิด ไฟ รถ จะ เข้า สู่ โหมด พลังงาน เกียร์ปิด และ ฟังก์ชัน ส่วน ใหญ่ จะ ถูก ปิด หรือ ปิด ด้วยความล่าช้า

วิธีการเปิดและปิดเครื่องในรถ



บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → การ ควบคุม ยาน พาหนะ → เพิ่ม เต็ม และคลิกปุ่มปิดเครื่องในอินเทอร์เฟซนี้เพื่อสลับโหมดพลังงานเป็น OFF

หลังจากที่จอแสดงผลมัลติมีเดียดับ ให้กดแป้นเบรก เปิดประตู หรือคลิกหน้าจอกภายใน 30 วินาที หลังจากที่จอแสดงผลมัลติมีเดียดับ คุณสามารถเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นเกียร์ ACC อีกครั้ง

เริ่มต้นการดำเนินการของโปรแกรม

เหยียบ เหยียบ เบรก และ หมุน คัน เปลี่ยน เกียร์ ใน เกียร์ขับเคลื่อนเพื่อสตาร์ทรถ หากสมารถคีย์ไม่ได้ อยู่ในรถหรือมีการรบกวนบางอย่าง จอแสดงผลกลุ่มหน้าปัดจะแสดงข้อความแจ้งว่ากุญแจไม่ได้อยู่ในรถ หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ภายในสมารถคีย์ โปรดดูหัวข้อ "เปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ"

i ติวบ ดอ ที่ ตรง ตาม เจอนไข การ สตาร์ท ทั้หมต ให้เปล่ยนเกียร์เป็นเกียร์ขับเคลื่อน หลังจาก ที่ รถ เป็ด เครื่อง แล่ว ไฟ แสดง สถานะ ความพรอมสำหรัการทำงานของกลุ่มเครื่งมือ จะสว่างขึ้น และรถจะเข้าสู่สถานะที่สามารถขับเคลื่อนได้ ◀

▶ เมื่อ อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือและแล็ปท็อปถูกวางไว้พร้อมกับสมารถคีย์ ฟังก์ชันการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจอาจล้มเหลว เมื่อฟังก์ชันนี้ล้มเหลว โปรดรักษาระยะห่างระหว่างสมารถคีย์และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ไว้ โปรดพยายามวาง สมารถ คีย์ ไว้ ที่ แถว หน้า ตรง กลาง ป้ายกุญแจกล่องเก็บของที่เท้าแขน ◀

ฟังก์ชันเริ่มต้นสำรอง

หาก รถ อยู่ ใน บริเวณ สัญญาณ รบกวน ที่ รุนแรง แบตเตอรี่ของสมารถคีย์ไม่เพียงพอ หรือฟังก์ชันสตาร์ท แบบ ไม่ เหนียว นำ ล้ม เหลว หาก คุณ พยายามสตาร์ทรถและวางคันเปลี่ยนเกียร์ในเกียร์ขับเคลื่อน อาจมีข้อความแจ้งเตือนในกลุ่มเครื่องมือ และคุณไม่สามารถผ่านได้ในเวลานี้ หมุนคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อสตาร์ทรถ

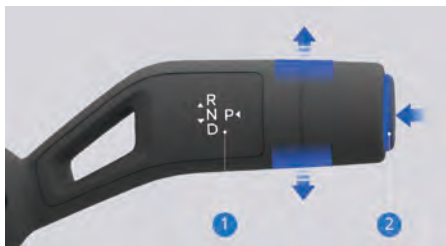
โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นสตาร์ทรถ :

1. เกียร์รถอยู่ในเกียร์จอดรถ (P) หรือเกียร์เป็นกลาง (N);



2. วางกุญแจไว้ที่ป้ายกุญแจของกล่องเก็บของที่เท้าแขนตรงกลางด้านหน้า
3. เหยียบแป้นเบรก
4. สลับเกียร์เป็นเกียร์ถอยหลัง (R) หรือเกียร์ไปข้างหน้า (D) และรถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน (สถานะพร้อม)

ข้อมูลเกียร์



1. คันโยกเปลี่ยนเกียร์

2. ปุ่มจอดรถ (P)

ขึ้นอยู่กับเกียร์ที่เลือกในปัจจุบัน ให้ดันคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น/ลงเพื่อสลับระหว่างเกียร์ต่อไปนี้ : เกียร์ถอยหลัง (R), เกียร์เป็นกลาง (N) และเกียร์ไปข้างหน้า (D) กดปุ่มจอดรถ (P) เพื่อสลับไปจอดรถ (P)

i เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปข้างหน้า (D)/เกียร์ถอยหลัง (R)/เกียร์จอดรถ (P) เป็นเกียร์เป็นกลาง (N) คุณ ต้อง หมุน คัน เปลี่ยน เกียร์ สั้น ๆ (ตำแหน่ง ลำดับ แรก) และ พัก ไว้ ไม่น้อยกว่า 1 วินาที ◀

เปลี่ยนเกียร์

การดำเนินการเปลี่ยนเกียร์ที่จอดรถ

เมื่อจอดรถ หลังจากที่รถหยุดสนิท โปรดกดปุ่มจอดรถ (P) ด้วยตนเอง เพื่อสลับ เกียร์ เป็น เกียร์จอดรถ ใน เวลา นี้ เบรก จอดรถ อิเล็กทรอนิกส์ (EPB) จะถูกเปิดใช้งานพร้อมกัน และ ล้อ จะถูก ล็อค

ก้าวไกล

หลังจากสตาร์ทระบบส่งกำลังในเกียร์จอดรถ (P) หรือเกียร์เป็นกลาง (N) ให้ กด แป้นเบรก วางคันเปลี่ยนเกียร์ในเกียร์ไปข้างหน้า (D) ปลดแป้นเบรก และเหยียบคันเร่งเบา ๆ

ถอยหลัง

เมื่อรถหยุด ให้ กด แป้นเบรก วางรถในเกียร์ถอยหลัง (R) และยืนยันว่าเบรกจอดรถถูกปลดโดยอัตโนมัติ ให้ปลดแป้นเบรกและเหยียบคันเร่งเบา ๆ

โหมดการขับขี่



รถคีย์สั้นๆ รถจะถูกล็อคแต่ไม่มีการป้องกัน และ
กระจกมองข้างจะไม่พับ ◀

บน หน้าจอ มัลติมีเดีย คลิ๊ก : การ ตั้ง ค่า ยาน
พาหนะ → การขับขี่ → โหมดการขับขี่ และเลือก
โหมดการขับขี่ที่ต้องการในอินเทอร์เฟซนี้

โหมดประหยัดพลังงาน

ในโหมดประหยัดพลังงาน ช่วยประหยัดพลังงาน
และประหยัด ให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด

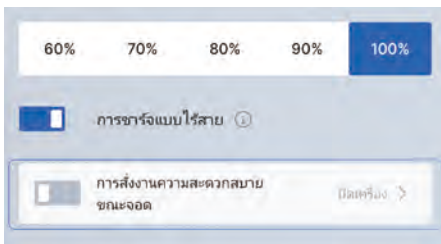
โหมดความสะดวกสบาย

ในโหมดความสะดวกสบาย รถจะขับอย่างนุ่มนวล
และมอบประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบาย

โหมดกีฬา

ในโหมดสปอร์ต กำลังสูงสุดและความสามารถในการ
เร่งความเร็วสูงสุด

ไม่สามารถปิดไฟฟ้าออกจากรถได้



บนหน้าจอ มัลติมีเดีย คลิ๊กตามลำดับ : การตั้งค่า
ยานพาหนะ → การควบคุม ยานพาหนะ → เพิ่ม
เติม ในอินเทอร์เฟซนี้ เลือกเปิดหรือปิดรถโดยไม่
ปิดเครื่อง หลังจากเปิดรถโดยไม่ปิดเครื่องแล้ว
ฟังก์ชันไม่ปิดเครื่อง จะทำงานต่อไป โปรดอย่า
ปล่อยให้เด็กอยู่คนเดียวในรถ

ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้า
แรงสูงต่ำถึง 20%



หลังจากเปิดฟังก์ชันไม่เปิดเครื่องออกจาก
รถแล้ว ให้กดปุ่มล็อค/ปุ่มคันหนารถของสมา



ว่า : รถปัจจุบัน ไม่ได้ สตาร์ท และ ไม่สามารถ
ใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ ◀

- เมื่อเปิดฟังก์ชันไม่เปิดเครื่อง ประตูด้านคนขับ
เปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะเปิด และหน้า
ต่างป๊อปอัพบนจอแสดงผลมัลติมีเดียแจ้งให้ผู้
ใช้ทราบ ว่าฟังก์ชันไม่เปิดเครื่องจะทำงานต่อ
ไป โปรดอย่าทิ้งเด็กไว้คนเดียวในรถ
- เมื่อเปิดฟังก์ชันไม่ปิดเครื่องออกจากรถ และ
ฟังก์ชัน จะปิด โดยอัตโนมัติ เมื่อ แบตเตอรี่ ต่ำ
กว่า 20% ภาษา คลาส ลิก เดือน ผู้ ใช้ :
แบตเตอรี่ปัจจุบัน ไม่เพียงพอ และฟังก์ชันไม่
ปิดเครื่องออกจากรถถูกปิด
- เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในเกียร์ ACC เมื่อ
เปิดฟังก์ชันไม่ปิดเครื่องออกจากรถหรือใช้ปุ่ม
ร้อน เพื่อ ตั้ง ค่า การ ปรับ เวลา ให้ เสรี สิ้น และ
ออกจากอินเทอร์เฟซนี้ หน้าต่างป๊อปอัพจะ
แจ้งให้ผู้ใช้ : หลังจากลือครแล้ว รถจะยังคง
จ่ายไฟต่อไป เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งาน
ระบบ ปรับ อากาศ และ ความ บั่นเทิง ได้ หาก
พลังงานแบตเตอรี่ต่ำกว่า 20% รถจะออกจาก
ฟังก์ชันนี้และปิดเครื่อง หลังจาก ที่ ผู้ใช้คลิก
ยืนยัน หน้าต่างป๊อปอัพจะปิดโดยตรง
- เมื่อแบตเตอรี่ของรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 20%
สวิตช์จะเป็นสีเทา หลังจากที่ใช้คลิกที่สวิตช์
หน้า ต่าง ป๊อ ปอัพ บน จอแสด ดง ผล มัลติมีเดีย
จะแจ้งว่าแบตเตอรี่ต่ำเกินไปและไม่สามารถ
เปิดได้
- เมื่อ แหล่ง จ่าย ไฟ ของ รถ อยู่ ใน เกียร์ ON ให้
เปิดฟังก์ชันไม่ปิดเครื่องออกจากรถ จากนั้นตั้ง
เวลา (เวลา > 0 นาที) หลังจากออกจากอินเท
อร์เฟ ซการ ตั้ง ค่า เวลา หน้า ต่าง ป๊อ ปอัพ บน
จอแสด ดง ผล มัลติมีเดีย จะแจ้ง ว่า : ตั้ง ค่า
เรียบร้อยแล้วและจะเริ่มนับถอยหลังเมื่อฝั่งคน
ขับออกจากรถ
- เมื่อ แหล่ง จ่าย ไฟ ของ รถ อยู่ ใน เกียร์ OFF
สวิตช์จะเป็นสีเทาเมื่อออกจากรถ คลิก หน้า
ต่างป๊อปอัพบนจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อแจ้ง

เบรกบริการ

ระยะเบรกจริงระหว่างการขับขี่ของยานพาหนะจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพถนน น้ำหนักของยานพาหนะ และแรงเบรกที่ใช้ ควรรักษาระยะห่างที่เพียงพอจากรถด้านหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกแบบจุดและการเบรกฉุกเฉิน

ระยะเวลาการขับขี่ 500 กิโลเมตรแรกของรถใหม่เป็นช่วงรันอิน ระยะเบรกอาจยาวและผลการเบรกอาจแย่งเล็กน้อย ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ คุณควรขับรถอย่างระมัดระวัง และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเพียงพอ



อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ ต่อประสิทธิภาพของยานพาหนะและทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร ◀



เมื่อเหยียบแป้นเบรก หากมีเสียงแรงเสียดทาน ของ โลหะ คม ชัด ที่ เบรก ของ รถ คุณควรไปที่สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษาทันที ◀



อย่าวางเท้าของคุณบนแป้นเบรกขณะขับ รถมิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเบรกสึกหรอและร้อนเกินไปและขยายระยะเบรก ◀

แป้นเบรก



บนหน้าจอมีแต่คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ารถ → การ ขับขี่ → แป้น เบรก จากนั้น เลือก ประสิทธิภาพ แป้น เบรก ที่ คุณ ชื่น ชอบ ใน อิน เทอร์เฟซตามนิสัยการขับขี่ของคุณ

โหมด ความ สะดวก สบาย : การ ควบคุม ที่ เหมาะสม, การ ชะลอ ตัว เพิ่ม ขึ้น อย่าง ราบ รื่น และ ความ สะดวกสบายที่ดี

โหมด สปอร์ต : การ ควบคุม การ ขับขี่ การ ตอบสนอง การ ชะลอ ตัว อย่าง รวดเร็ว และ ความ แข็งแกร่งเพียงพอ

การกู้คืนพลังงาน

ระบบเบรกของรถยังมีฟังก์ชันการกู้คืนพลังงาน : เมื่อรถอยู่ในเกียร์ไปข้างหน้า (D) เมื่อแท็กซีหรือเบรก พลังงานจลน์จะถูกแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้า และ แบตเตอรี่ พลังงาน จะ ถูก ชาร์จ เพื่อ กู้ คืน พลังงาน และระยะการล่องเรือของรถจะดีขึ้น



ระดับการกู้คืนพลังงานเริ่มต้นเป็นปานกลาง คุณสามารถคลิกที่หน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย : การ ตั้ง ค่า ยาน พาหนะ → การ ขับขี่ → การ กู้ คืน พลังงาน และ เลือก ความ เข้ม ของ การ กู้ คืน พลังงานในอินเทอร์เฟซนี้ ยิ่งความเข้มสูงเท่าไร พลังงานที่กู้คืนได้เมื่อแท็กซีก็จะยิ่งสูงขึ้นเท่านั้น



เอฟเฟกต์ การ เบรก ที่ เกิด จาก การ กู้ คืน พลังงาน ไม่สามารถตอบสนองการเบรกที่จำเป็น เพื่อให้ แน่ใจ ว่าการ ขับขี่ อย่าง ปลอดภัย และผู้ขับขี่ควรเบรกเพื่อให้ทันเวลาตามสถานการณ์จริง ◀



- เมื่อรถชะลอความเร็วมีความหงุดหงิดเล็กน้อย และ เสียง รมกวน ของ มอเตอร์ ซึ่ง เป็น ปรากฏการณ์ปกติ
- เมื่อ แบตเตอรี่ พลังงาน เต็ม และ อุณหภูมิ ของ แบตเตอรี่ พลังงาน สูง หรือ ต่ำ เกิน ไป เพื่อ ป้องกัน ความ เสียหาย ของ แบตเตอรี่ พลังงาน การกู้คืนพลังงานจะลดลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์สูงเกินไปเพื่อป้องกันความเสียหายของมอเตอร์การกู้คืนพลังงานจะลดลงโดยอัตโนมัติ ◀

เบรกจอดรถ

เบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)



EPB ปลอยด้วยตนเอง

เมื่อรถสตาร์ท ให้เหยียบแป้นเบรก และคลิกตามลำดับบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย : การตั้งค่ารถ → การ ขับขี่ → การ ช่วย เหลือ จาก การ ขับขี่ คลิก สวิตช์เบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ในอินเทอร์เฟซนี้ และการปล่อย EPB เสร็จสมบูรณ์

EPB ปลอยอัตโนมัติ

รถสตาร์ท คาดเข็มขัดนิรภัย ปิดประตูด้านคนขับ เปิด EPB แล้ว ดันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในเกียร์ขับเคลื่อน EPB จะปล่อยโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะระบบเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) จะดับ



เมื่อเปิดใช้งาน EPB แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบ เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ (EPB) บนกลุ่มเครื่องมือจะสว่างขึ้น หากไฟแสดงสถานะระบบเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) ไม่สว่าง โปรดติดต่อ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ รับ การบำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด ◀

ที่จอดรถแบบแมนนวล EPB

เมื่อ รถ หยุด นิ่ง ให้ คลิก สวิตช์ เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย การจอดรถ ด้วย ตนเอง จะ เสร็จ ล้น และ ไฟ แสดง สถานะ ระบบเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) จะสว่างขึ้น

EPB ที่จอดรถอัตโนมัติ

เมื่อรถเปิดเครื่อง ให้กดปุ่มจอดรถ (P) และ EPB จะจอดรถโดยอัตโนมัติ

เบรกฉุกเฉินด้วยตนเอง

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขณะขับรถ คุณสามารถกดปุ่ม จอดรถ (P) ค้างไว้ เพื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน หลังจากปล่อยปุ่ม จอดรถ (P) แล้ว สามารถปลดเบรกฉุกเฉินได้

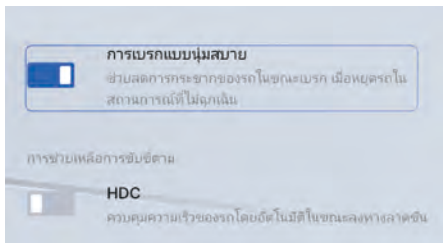
 ห้ามใช้ EPB สำหรับการเบรกฉุกเฉิน ในระหว่างการขับขี่ปกติ การใช้ EPB เข้าเพื่อชะลอความเร็วของรถ อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายอย่างร้ายแรง ◀

 การใช้เบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ในทางที่ผิดอาจนำไปสู่การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ◀
ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน ห้ามมิให้ใช้เบรกจอดแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเบรกบริการของรถโดยเด็ดขาด

 เมื่อปล่อย EPB รถจะสูญเสียฟังก์ชันการจอดรถเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อรถและการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่ร้ายแรง โปรดอย่าทำสิ่งนั้นบนถนนที่มีความลาดชัน ◀

 เมื่อ ล้าง รถ อัตโนมัติ และ รถ จำเป็น ต้อง เคลื่อนย้ายรถ จำเป็น ต้อง สตาร์ทรถ ประตู และหน้าต่างยังคงปิดค้างเปลี่ยนเกียร์อยู่ในเกียร์เป็นกลาง (N) และ EPB จะ ถูก ปล่อย โดยอัตโนมัติ ◀

ที่จอดรถสบาย



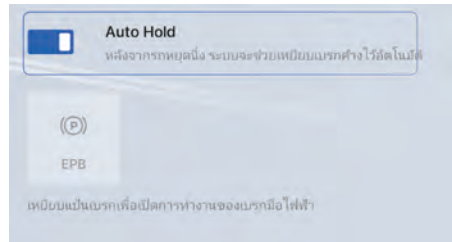
บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คลิก : การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับขี่ จากนั้นเปิดหรือปิด ฟังก์ชันการจอดรถที่สะดวกสบาย ใน อินเทอร์เน็ตเฟส หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้เมื่อรถกำลังจะหยุดแรงดันเบรกไฮดรอลิกจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติ และสามารถหยุดได้อย่างราบรื่น

ฟังก์ชันการจอดรถที่สะดวกสบายไม่ทำงานภายใต้สภาวะการขับขี่ความเร็วต่ำของรถและสภาวะการเบรกฉุกเฉิน เมื่อฟังก์ชันการจอดรถที่สะดวกสบาย ไม่ทำงาน ความรู้สึกของการเบรกจะแข็งแกร่งขึ้นซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

ที่จอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)

ฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติช่วยให้ผู้ขับขี่สตาร์ทได้สะดวกสบายยิ่งขึ้นบนทางลาด หลังจากปล่อยแป้นเบรกแล้ว ระบบจะยังคงเบรกต่อไป ทำให้ผู้ขับขี่มีเวลาเพียงพอในการเหยียบคันเร่งเพื่อสตาร์ท และลดผลกระทบของการลื่นไถล

 ขึ้นอยู่กับแรง รถอาจเคลื่อนที่ได้โดยเปิดการจอดรถอัตโนมัติ ◀



โดยคลิกตามลำดับบนหน้าจอ มัลติมีเดีย : การตั้งค่ารถ → การขับขี่ → ความช่วยเหลือจากการขับขี่ คุณสามารถเลือก เปิด หรือ ปิด ฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติในอินเทอร์เน็ตเฟส

เปิดฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ

เมื่อระบบไฟฟ้าทำงาน ให้ ปิด ประตู ด้าน คน ขับ คาดเข็มขัดนิรภัย และคลิกตามลำดับบนหน้าจอ มัลติมีเดีย : การตั้งค่ารถ → การขับขี่ → การช่วยเหลือจากการขับขี่ เปิดสวิตช์จอดรถอัตโนมัติในอินเทอร์เน็ตเฟส และเปิดฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ .

ปิดฟังก์ชันที่จอดรถอัตโนมัติ

โดยคลิกตามลำดับบนหน้าจอ มัลติมีเดีย : การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับขี่ → การช่วยเหลือจากการขับขี่ ปิดสวิตช์ที่จอดรถอัตโนมัติในอินเทอร์เน็ตเฟส และปิดฟังก์ชันที่จอดรถอัตโนมัติ

การเปิดใช้งานและปลดใช้งานฟังก์ชันที่จอดรถอัตโนมัติ

1. สตาร์ทรถ ปิดประตูด้านหน้าซ้าย คาดเข็มขัดนิรภัย หลังจากเปิด ฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ ความเร็วรถเป็นศูนย์ กดแป้นเบรก เปิดใช้งาน ฟังก์ชัน จอด รถ อัตโนมัติ เกียร์ อยู่ ใน เกียร์ Forward (D) / Neutral (N) ไฟแสดงสถานะ จอดรถอัตโนมัติ (AVH) บนจอแสดงผลของกลุ่มเครื่องมือ  แสงสว่าง.
2. เหยียบ คันเร่ง เบา ๆ หรือเหยียบ คันเร่ง ลึก ๆ การจอดรถจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะการจอดรถอัตโนมัติ (AVH) บนจอแสดงผลกลุ่มเครื่องมือ  ดับ.
3. หากไม่เหยียบคันเร่งหรือเหยียบคันเร่งลึกเกิน 10 นาที จะเปลี่ยนเป็นโหมด EPB ไฟแสดงสถานะ ระบบ เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ (EPB)  แสงสว่าง.

ฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติถูกบังคับให้ออก

หากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติแล้ว ปลดเข็มขัดนิรภัย เปิดประตูคนขับ หรือระบบส่ง กำลัง หยุด ทำงาน ณ เวลา นี้ การ จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ EPB จะดำเนินการ ตัวบ่งชี้สถานะการจอดรถอัตโนมัติ (AVH) บนจอแสดงผลกลุ่มเครื่องมือ  ไฟแสดง สถานะ ระบบ เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ (EPB)  แสงสว่าง.

เบรกหลังชน (PIB)

หลังจากการชนกัน PIB จะชะลอความเร็วของรถให้หยุดนิ่งและทำให้รถหยุดนิ่ง จุดประสงค์ของคุณสมบัติ นี้ คือ การ ลด พลังงานจลน์ ของ ยานพาหนะให้อยู่ในระดับที่รุนแรงน้อยลง ผู้ขับขี่ยังสามารถ ทุ กั้น การ ควบคุมรถ ได้อย่างรวดเร็ว หลังจากการชนครั้งแรก ซึ่งช่วยบรรเทาหรือหลีกเลี่ยงการชนครั้งต่อไปด้วยคุณสมบัตินี้



ไฟเตือนอันตรายจะกะพริบเมื่อระบบเบรกชนด้านหลังทำงาน

เมื่อรถสตาร์ท ฟังก์ชันเบรกการชนด้านหลังเริ่มต้นจะเปิดใช้งาน และคุณไม่สามารถปิดใช้งานได้ เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเสียหายระหว่างการชน การเบรกหลังชนจะไม่ถูกกระตุ้น ◀

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

รถติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกเมื่อคุณใช้แรงเบรกสูงสุด ปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถในสถานการณ์การเบรกฉุกเฉินในสภาพถนนส่วนใหญ่



บนถนนที่ขรุขระ กรวด หรือ หิมะ ปกติคุณ
ระยะเบรกจะยาวกว่าบนถนนปกติ ◀



- ระหว่างการเบรก คุณจะรู้สึกถึงเสียง "คิกคัก" อย่างต่อเนื่องจากห้องโดยสารด้านหน้า พร้อมกับสัมผัสได้ถึงการสั่นสะเทือนจากแป้นเบรก นี่เป็นปรากฏการณ์ปกติที่เกิดจากการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อกไม่ใช่ความล้มเหลว
- เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกหยุดทำงาน ความรู้สึกของแป้นเบรกจะกลับสู่สถานะที่ไม่ใช่เบรกป้องกันล้อล็อก ◀

การกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อรถเบรก ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) จะปรับอัตราส่วนการกระจายแรงเบรกของเพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ ปรับปรุงประสิทธิภาพการเบรกและร่วมมือกับ ABS เพื่อปรับปรุงเสถียรภาพในการเบรก จึงมั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของรถ

ระบบรักษาเสถียรภาพของร่างกาย (ESC)

ระบบ รักษา เสถียรภาพ ของ ร่างกาย (ESC) เป็น เทคโนโลยีความปลอดภัยเชิงรุกที่ช่วยผู้ขับขี่ในการควบคุมรถ โดยสามารถแก้ไขความไม่แน่นอนของร่างกาย โดย อัตโนมัตี ช่วย ป้องกัน อุบัติเหตุ ใช้ แรง เบรก บน ล้อ หรือ ลด แรง บิด ของ ระบบ ส่ง กำลัง และนำรถกลับไปที่เส้นทางที่ถูกต้อง



ESC เป็นเพียงระบบช่วยเหลือ ถนนที่เรียบ และ เปียก ยัง คง เป็น อันตราย อย่าง มาก โปรดขับด้วยความระมัดระวัง ◀

ESC จะเปิดเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อรักษาการควบคุมทิศทางของ ยาน พาหนะ ระบบ ควร เปิด อยู่ ตลอดเวลา เมื่อรถเผชิญเหตุฉุกเฉิน ฟังก์ชัน ESC จะ ถูก เปิด ใช้ งาน และ ไฟ แสดง สถานะ ระบบ เสถียรภาพของร่างกาย (ESC) จะกะพริบบนแผง หน้า ปิด สิ่ง นี้ จะ เกิด ขึ้น เมื่อ เปิด ใช้ งาน ระบบ ควบคุม การ ยึด เกาะ ติด กับ การ ยึด เกาะ ด้วย คุณ อาจได้ยินเสียงรบกวนหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนของ แป้น เบรก ซึ่ง เป็น เรื่อง ปกติ คุณ สามารถ เคลื่อน ย้าย ยาน พาหนะ ต่อ ไป ใน ทิศทาง ที่ คุณ ต้องการ หากตรวจพบข้อบกพร่องของ ESC ไฟ แสดง สถานะ ระบบ รักษาเสถียรภาพ ของ ร่างกาย (ESC) จะติดอยู่เสมอ ระบบจะทำงานไม่ถูกต้อง และควรปรับรูปแบบการขับขี่

ESC ปิด



เมื่อรถสตาร์ท ให้คลิกตามลำดับบนจอแสดงผล มัลติมีเดีย : การ ตั้ง ค่ายานพาหนะ → การ ขับขี่ → การช่วยเหลือจากการขับขี่ เปิด ESC ปิด ใน อินเทอร์เฟซนี้ เมื่อเปิด ESC ปิด ESC จะปิด และ ระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC) บนจอแสดง

ผลกลุ่มเครื่องมือมือจะปิดไฟแสดงสถานะ  แสงสว่าง.

ในกรณีที่ไม่มีแรงจุดไม่เพียงพอ ESC สามารถปิดได้เมื่อพบสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ตัวอย่างเช่น :

- ขณะขับรถในหิมะลึกหรือบนถนนที่นุ่ม
- เมื่อยานพาหนะติดอยู่ที่ไหนสักแห่ง (เช่น ติดถนนโคลน) และจำเป็นต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและข้างหลัง
- เมื่อยานพาหนะติดค้างไต่กันหิมะ

เปิด ESC

ปิด ESC off อีกครั้งผ่านจอแสดงผล มัลติมีเดีย เมื่อปิด ESC off แล้ว ESC จะเปิดขึ้น ในเวลานี้ ระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC) จะปิดไฟแสดงสถานะ  ดับ.

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำอิเล็กทรอนิกส์ (ARP)

ระบบป้องกันการหมุนแบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถคำนวณ ระดับ การ หมุน ของ รถ ผ่าน สัญญาณ จาก เซ็นเซอร์ ล้อ ซึ่ง ให้การ ควบคุม ล้อ ด้าน นอก ของ โค้ง เพิ่มเติม เมื่อรถ พลิก คว่ำ อย่าง รุนแรง ระบบ ป้องกัน การ พลิก คว่ำ แบบ อิเล็กทรอนิกส์ จะ ปรับ การกระจาย แรง เบรก ของ ล้อ ทั้ง สอง ข้าง อย่าง รวดเร็ว และ ใน ขณะ เดียวกัน ก็ ลด แรง บิด ของ มอเตอร์ขับเคลื่อน เพื่อฟื้นฟูสมดุลของรถในเวลา ที่สั้นที่สุด หลีกเลี่ยงการพลิกคว่ำของร่างกายและ รับรองความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ระบบช่วยเบรก (BA)

ในระหว่างการเบรกฉุกเฉินระบบช่วยเบรกจะเพิ่มแรงเบรกของผู้ขับขี่และลดระยะเบรก



ระบบช่วยเบรกสามารถช่วยให้ผู้ขับขี่เพิ่มแรงเบรกได้เท่านั้น แต่ไม่ได้หมายความว่าสามารถ หลีก เลี่ยง อุบัติเหตุ ได้ ดังนั้น คุณ ควร ใส่ใจ ในการรักษา ระยะห่าง ระหว่างรถ และ ขับรถ อย่างระมัดระวังตลอดเวลา ◀

ฟังก์ชันช่วยขึ้นเนิน (HAC)

เมื่อสตาร์ทบนทางลาด หลังจากที่คุณขับขึ้นปล่อยแป้นเบรก ฟังก์ชันช่วยขึ้นเนิน (HAC) สามารถรักษาแรงเบรกไว้ได้ประมาณสองวินาที ป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ระบบช่วยขึ้นเนินสามารถเปิดใช้งานได้ก็ต่อเมื่อเปิดระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC) และปล่อยเบรกจอดรถอย่างสมบูรณ์เท่านั้น ◀



ฟังก์ชันช่วยขึ้นเนินเป็นเพียงการจับแรงดันชั่วคราวเมื่อคนขับปล่อยแป้นเบรก หากไม่เหยียบคันเร่งหรือเปิดใช้งานเบรกจอดรถอาจลื่นไถลหลังจาก 2 วินาที ดังนั้นคุณควรขับระวังด้วยความระมัดระวังเมื่อสตาร์ทบนเนิน ! ◀

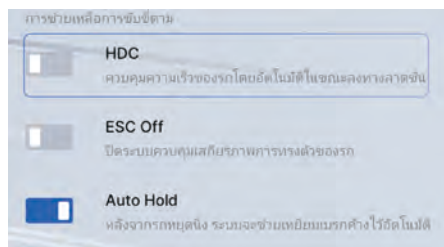
การลงลาดชัน (HDC)

HDC สามารถเบรกได้อย่างแข็งขันเมื่อรถลงเนินเพื่อให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่สามารถขับลงทางลาดชันได้อย่างปลอดภัยด้วยความเร็วคงที่



- HDC มีบทบาทเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ควรรับผิดชอบต่อการปลอดภัยของยานพาหนะตลอดเวลา และให้ความสนใจกับสภาพการจราจรโดยรอบเสมอ
- เมื่อความลาดชันสูงเกินไป HDC อาจไม่สามารถรักษารถลงทางลาดชันด้วยความเร็วคงที่ได้ ในเวลานี้ ความเร็วของรถสามารถควบคุมได้โดยการเหยียบเหยียบเบรก ◀

ระบบเปิดปิด



การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับขี่ → การช่วยเหลือจากการขับขี่ ในอินเทอร์เฟซนี้ คุณสามารถเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันการลงทางลาดชันได้



- HDC สามารถเปิดใช้งานได้ก็ต่อเมื่อความเร็วของรถน้อยกว่า 35 กม./ชม. และหากความเร็วของรถสูงกว่า 60 กม./ชม. ระบบจะปิด HDC โดยอัตโนมัติ
- เมื่ออุณหภูมิเบรกสูงเกินไป HDC จะไม่เปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเปิดฟังก์ชัน HDC บนจอแสดง ผลลัพธ์มีเดีย ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลงลาดชัน (HDC) บนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปิดจะ

ไม่สว่าง หรือ เป็น สี เหลือง ซึ่ง บ่ง ชี้ ว่า ไม่
สามารถเปิดระบบ HDC ได้ ◀

การควบคุมการสิ้นเปลืองของล้อ (GWRC)

การควบคุม การ สิ้น เพลือง ของ ล้อ (GWRC) เป็นระบบควบคุมแรงขับเคลื่อนที่ช่วยให้มั่นใจได้ว่าล้อขับเคลื่อนสามารถรักษาปริมาณการสิ้นเปลืองต่ำเมื่อรถสตาร์ทและเร่งความเร็วในสภาพถนน เช่น น้ำแข็ง หิมะ และพื้นที่ขรุขระ และใช้ประโยชน์จากค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะของพื้นดินอย่างเต็มที่เพื่อปรับปรุง การ สตาร์ท และ เร่ง ความเร็ว ของรถ เสถียรภาพในการขับขี่

เบรกฉุกเฉินคู่แฟลช (HAZ)

เมื่อ รถ เบรก กะทันหัน ไฟ เตือน อันตราย จะ เริ่ม
กะพริบโดยอัตโนมัติเพื่อเตือนรถที่อยู่ด้านหลัง

ระบบเตือนคนเดินถนน

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ไปข้างหน้า (D) หรือเกียร์ถอย
หลัง (R) และ ความเร็ว น้อย กว่า 30 กม./ ชม.
ฟังก์ชันเสียงเตือนการขับเร็วต่ำจะถูกเปิด
ใช้งานเพื่อเตือนคนเดินถนนให้ใส่ใจกับรถที่กำลัง
ใกล้เข้ามา

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าตรวจสอบความเร็วของยานพาหนะและปรับขนาดของพวงมาลัยเพาเวอร์แบบเรียลไทม์เพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยมีความเร็วตามความเบาและพวงมาลัยความเร็วสูงมีเสถียรภาพ และปรับปรุงความรู้สึกปลอดภัย หากการบังคับเลี้ยวเป็นเรื่องยากหรือไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ของกลุ่มเครื่องมือสว่างขึ้น โปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อรับการบำรุงรักษาทันเวลา

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางผ่านเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งบนวาล์วล้อแต่ละล้อ



แรงดันของยางสามารถป้อนกลับไปยังกลุ่มเครื่องมือผ่านเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง ซึ่งจะแสดงแบบเรียลไทม์บนจอแสดงผลกลุ่มเครื่องมือ

- สัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป
เมื่อเปิดใช้งานสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป ไฟแสดงสถานะของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะยังคงสว่างต่อไป จนกว่าสัญญาณเตือนจะถูกยกเลิก ขณะเดียวกันเสียงกริ่งจะส่งเสียงแจ้งเตือนและอินเทอร์เฟซสัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้น หลังจากที่ยางเย็นลงถึงค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน แรงดันลมยางต่ำเกินไป สัญญาณเตือนต่ำจะถูกยกเลิก
- สัญญาณเตือนความล้มเหลวของ
เมื่อเปิดใช้งานสัญญาณเตือนความล้มเหลวของเซ็นเซอร์ สัญญาณเตือนความดันลมยาง TPMS ผิดปกติจะส่งเสียงแจ้งเตือนและอินเทอร์เฟซสัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้น
- สัญญาณเตือนความผิดปกติของสัญญาณ TPMS
เมื่อเปิดใช้งานสัญญาณเตือนความผิดปกติของสัญญาณ TPMS ไฟแสดงสถานะของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะกะพริบเป็นเวลา 60 วินาที ก่อน จากนั้นจึงยังคงสว่าง จนกว่าสัญญาณเตือนจะถูกยกเลิก ในเวลาเดียวกันเสียงกริ่งจะส่งเสียงแจ้งเตือนและอินเทอร์เฟซสัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้น

- สัญญาณเตือนหลายสัญญาณเมื่อ TPMS ตรวจพบว่า มีสัญญาณเตือนสำหรับยางหลายเส้น ชุดเครื่องมือจะส่งสัญญาณเตือนตามลำดับตามเวลาสัญญาณเตือน
- สัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไปเมื่อเปิดใช้งานสัญญาณเตือนอุณหภูมิยางสูงเกินไป เสียงกริ่งจะส่งเสียงแจ้งเตือนในเวลาเดียวกัน และอินเทอร์เฟซสัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้น
- สัญญาณเตือนบรรเทาแรงดันยางอย่างรวดเร็วเมื่อเปิดใช้งานสัญญาณเตือนการกระแทกแรงดันยางอย่างรวดเร็ว เสียงกริ่งจะส่งเสียงแจ้งเตือนในเวลาเดียวกัน และอินเทอร์เฟซสัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้น

หากไฟเตือนความดันลมยางติดปกติสว่างขึ้นแสดงว่าแรงดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความผิดปกติ ณ จุดนี้คุณควรหยุดโดยเร็วที่สุดตรวจสอบแรงดันลมยางและพองยางให้กับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางของรถสามารถเตือนความดันลมยางที่ผิดปกติได้ แต่ไม่ได้แทนที่การบำรุงรักษาตามปกติ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากเปลี่ยนยางรถแล้ว จำเป็นต้องมีการเรียนรู้ด้วยตนเองของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง วิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองมีดังนี้

1. ยานพาหนะวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
2. เวลาในการขับที่ต้องไม่น้อยกว่า 20 นาที และการจอดรถชั่วคราวสะสมต้องไม่เกิน 10 นาที
3. หากระบบตรวจสอบแรงดันลมยางยังคงไม่สามารถระบุแรงดันลมยางได้ตามปกติหลังจากทำการดำเนินการข้างต้นซ้ำ โปรดไปที่สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษา



- ป้ายแรงดันลมยางบนรถเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่แนะนำ
- โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอและตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ในช่วงที่กำหนด
- TPMS ไม่สามารถระบุความเสียหายของยางอย่างรุนแรงที่เกิดจากปัจจัยภายนอก (เช่น การกระบิด) ล่วงหน้า และไม่สามารถระบุการสูญเสียแรงดันตามธรรมชาติและสม่ำเสมอในระยะยาวของยางทั้งหมดได้
- เมื่อรถสตาร์ท ข้อมูลที่อินเทอร์เฟซตรวจสอบแรงดันลมยางของกลุ่มเครื่องมือจะแสดงเป็นค่าในอดีต เมื่อรถขับด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. เป็นเวลาไม่กี่นาที ระบบจะอัปเดตข้อมูลแรงดันลมยางและอุณหภูมิอย่างต่อเนื่อง ◀



- แรงดันลมยางจะต้องปรับตามฤดูกาลพองในฤดูหนาวและคลายลมในฤดูร้อน ควรจะพองเมื่อยางเย็น
- เมื่อรถขับในพื้นที่ต่ำและพื้นที่สูง สัญญาณเตือนแรงดันลมยางเป็นเรื่องปกติ และควรปรับแรงดันลมยางตามสัญญาณเตือนแรงดันลมยาง
- เมื่อรถวิ่งในฤดูหนาว หากยางทั้งสี่ถูกแทนที่ด้วยยางหิมะ (เซ็นเซอร์ไม่ได้ติดตั้งกับยาง) กลุ่มเครื่องมือจะแจ้งว่าเซ็นเซอร์หายไปและแจ้งเตือนความล้มเหลวของระบบ ◀



เงื่อนไขต่อไปนี้อาจทำให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ :

- ติดตั้งยางที่เข้ากันไม่ได้หรือล้อดัดแปลง
- มีของเหลวอยู่ในยางหรือฉีดของเหลวซ่อมยาง
- การขับขึ้นยานพาหนะโดยมิใช่หิมะติดตั้ง
- ใกล้กับสถานีโทรทัศน์ สนามบิน และสถานที่อื่นๆ ที่สร้างคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้า

- ติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่รบกวนเครื่องรับวิทยุหรือระบบไฟฟ้าของยานพาหนะ ◀

แนะนำระบบขับขี่อัจฉริยะ เรดาร์ระยะกลาง *



1. เรดาร์ระยะกลางด้านข้างด้านหลัง
2. เรดาร์ระยะกลางด้านข้างด้านหน้า *
3. เรดาร์ระยะกลางข้างหน้า *

ระบบ ขับขี่ อัจฉริยะ ตรวจ จับ เป้าหมาย ผ่านเรดาร์ระยะกลาง ในการใช้รถทุกวันโปรดทราบ :

- สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ หมอก ฯลฯ อาจทำให้ ประสิทธิภาพ ของ เรดาร์ ระยะ กลาง ลด ลง ใน กรณี นี้ เป้าหมาย บาง อย่าง จะ ไม่สามารถตรวจพบหรือตรวจพบสายเกินไป
- รักษา เรดาร์ ระยะ กลาง ให้ สะอาด และ ไม่อนุญาตให้มีสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในขอบเขตการมองเห็นของเรดาร์ระยะกลางมีจะนั้นจะส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบขับขี่อัจฉริยะ
- ภายใต้ อิทธิพล ของ สภาพ แวดล้อม พิเศษ ประสิทธิภาพของเรดาร์ระยะกลางอาจลดลง
- ห้ามดัดแปลงเรดาร์ระยะกลาง การสอบเทียบ จะได้รับผลกระทบเมื่อเรดาร์ระยะกลางสัมผัสกับการ สั่น สะเทือน ที่รุนแรง และ แรง กระแทก เล็กน้อย

หาก ขอบเขต การ มอง เห็น ของ เรดาร์ ระยะ กลาง สกปรก หรือ ตามอง จะมี ข้อความ แจ้ง เตือน บน หน้า จอ แผง หน้า ปัด และ เสียง เตือน เพื่อ เตือน ผู้ขับขี่ ให้ ใส่ใจ กับ การ ขับ หรือ ขับ รด บน ถนน เป็น ระยะเวลาหนึ่งหลังจากเช็ค

i การ ตามอง ของ เรดาร์ ระยะ กลาง เป็นการ ตอบสนอง ตาม ปกติ ของ รถ ภายใต้ สภาพ ถนนเฉพาะ เมื่อพื้นผิวของเรดาร์ระยะกลางสะอาดรถจะขับภายใต้สภาพถนนปกติเป็นระยะเวลาหนึ่ง และ เรดาร์ ระยะ กลาง จะ กลับ สู่ ภาวะ ปกติ โดย

อัตโนมัติ หากคุณไม่สามารถกู้คืนได้ด้วยตัวเองโปรดไปที่สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษา

หากสถานการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้น โปรดไปที่สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการสอบเทียบเรดาร์ระยะกลางอย่างมืออาชีพ :

- เรดาร์ระยะกลางถอดออกแล้ว
- การ ปรับ โค้ง ล้อ หน้า และ/ หรือ ล้อ หลัง ในระหว่างการจัดตำแหน่งล้อ
- หลังจากการชนกันของยานพาหนะ
- การ เสื่อม สภาพ หรือ ความ ผิด ปกติ ของ ระบบ ขับขี่อัจฉริยะ ◀

กล้องหน้า*



1. กล้องหน้า

ระบบ ขับขี่ อัจฉริยะ ระบบเส้นแบ่งเลนและตรวจจับเป้าหมายผ่านกล้องด้านหน้า

 ในการใช้รถทุกวัน ให้รักษากล้องด้านหน้าให้สะอาด และมุมมองของกล้องด้านหน้าไม่สามารถถูกปิดกั้นด้วยมลพิษ (เช่น ฝน หิมะ หมอก ไอน้ำ น้ำค้างแข็ง ใบไม้ ชื้น ฯลฯ) หรือถูกรบกวน โดย แสง จำ มิ ฉะนั้น จะ ส่งผล ต่อประสิทธิภาพ ของ ระบบ ขับขี่ อัจฉริยะ ประสิทธิภาพ กล้องด้านหน้ามีจุดบอดในการมองเห็นและขีด จำกัด ระยะการจดจำ และไม่สามารถระบุวัตถุที่เกินขอบเขตการมองเห็นของกล้องด้านหน้าหรืออยู่ในขีด จำกัด ของการมองเห็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ภายใต้ สภาวะ ที่ เลวร้าย เช่น ฝน ตก หิมะ หมอก ทวาย และ ฝุ่น ความ สามารถ ใน การ จดจำ ของ กล้อง ด้าน หน้า จะ ได้รับ ผลกระทบ

ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือฟังก์ชันถูกยกเลิก ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบสถานะของรถตลอดเวลาและควบคุมรถ

- หาก ระบบ กล้อง ด้าน หน้า ล้ม เหลว จะ มี ข้อความ แจ้ง บน หน้า จอก ลุ่ม เครื่อง มือ โปรด ไป ที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ ทำการ ปรารุ่รักษ า
- เมื่อ กล้อง ด้าน หน้า อยู่ ใน อุณหภูมิ ที่ สูง มาก เพื่อ ปกป้อง ส่วน ประกอบ อิเล็กทรอนิกส์ ฟังก์ชัน ของ ระบบ จะ ไม่ สามารถ ใช้ งาน ได้ ชั่วครว และจะมีข้อความแจ้งบนหน้าจอกลุ่มเครื่องมือ เมื่ออุณหภูมิลดลงเพียงพอ หน่วย กล้อง จะ รี สตาร์ท โดย อัตโนมัติ และ ฟังก์ชัน ของระบบจะกลับสู่ภาวะปกติ
- หาก กล้อง ด้าน หน้า ถูก บล็อก เข้า สู่ สภาพ แวดล้อมที่มีด สภาพแวดล้อมของแสงเปลี่ยนไปอย่างกะทันหัน หรือถูกรบกวนโดยแสงจ้า ประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงหรือฟังก์ชันอาจถูกยกเลิก ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบสถานะของรถตลอดเวลาและเข้าควบคุมรถ
- ห้าม ดัดแปลง กล้อง ด้าน หน้า เมื่อ กล้อง ด้าน หน้าสัมผัสกับการสั่นสะเทือนที่รุนแรงและแรงกระแทกเล็กน้อย การสอบเทียบ จะ ได้รับ ผลก ระทบและอาจต้องสอบเทียบใหม่ การเสียรูป ความเสียหาย การเปลี่ยน และการเคลือบของ กระจก หน้ารถอาจนำไปสู่การระบุตัวรถที่ไม่ถูกต้อง ◀

i การตามองของกล้องด้านหน้าเป็นปฏิกิริยาปกติของกล้องในสภาพแวดล้อมพิเศษ ผู้ขับขี่สามารถหลีกเลี่ยงสภาพแวดล้อมที่มีด และแสงจ้าโดยตรงได้โดยไม่ต้องปิดกั้นการมองเห็นของกล้องด้านหน้า และระบบจะกู้คืนเอง หากไม่สามารถกู้คืนได้ โปรด ไป ที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely สำหรับการปรารุ่รักษ า ◀

 เมื่อ เปิด เครื่อง ทั้ง ดัน ระบบ การ ขับขี่อัจฉริยะจำเป็นต้องเริ่มต้น และไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในระหว่างการเริ่มต้น ◀

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC)

หลังจากเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ผู้ขับขี่สามารถรักษาความเร็วได้โดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง และรถจะวิ่งด้วยความเร็วคงที่ ตัวอย่าง เช่น หลังจาก ขับ รถ บน ทางหลวง เป็นเวลานาน ผู้ขับขี่ไม่ต้องควบคุมแป้นคันเร่งอีกต่อไป ซึ่ง ช่วย ลด ความ เหนื่อย ล้า และ ลด การ เปลี่ยนแปลง ความเร็ว ที่ ไม่ จำเป็น ซึ่ง สามารถ ประหยัดพลังงานได้



ห้าม ใช้ ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ (CC) บนถนนที่คดเคี้ยว การจราจรติดขัด หรือถนนลื่น เพราะอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรได้ ◀

เลือกฟังก์ชัน



คุณ สามารถ เปิด ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ (CC) โดยกดปุ่ม OK ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย และเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย และไฟแสดงสถานะการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเป็นสีเขียว

การควบคุมพวงมาลัย



ปุ่ม OK อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

1. ปุ่มปรับความเร็วและกู้คืนการล่งเรือ :

- กดสั้น : ความเร็วลดลง +5 กม./ชม.
- กดค้าง : ความเร็วลดลงเรื่อย ๆ อยู่ที่ 1 กม./ชม.
- หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ถูกเปิดใช้งานในรอบการขับขี่นี้และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ไม่ได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) จะกลับสู่สถานะเปิดใช้งานจากสถานะสแตนด์บายโดยการกดปุ่มนี้ ความเร็วเป้าหมายจะกลับสู่ค่าที่ตั้งไว้ล่าสุด

2. ปุ่มตกลง : เมื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ให้กดปุ่มนี้และสถานะปิดจะเปลี่ยนเป็นสถานะสแตนด์บาย เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) อยู่ในโหมดสแตนด์บายให้กดปุ่มและสถานะสแตนด์บายจะเปลี่ยนเป็นสถานะเปิดใช้งาน เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ให้กดปุ่มนี้เพื่อตั้งค่าความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วเป้าหมาย

3. ปุ่มปรับความเร็ว :

- กดสั้น : ความเร็วลดลง -5 กม./ชม.
- กดค้าง : ความเร็วลดลงเรื่อย ๆ ต่อเนื่อง -1 กม./ชม.

4. ปุ่มยกเลิก : เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) ให้กดปุ่มนี้และสถานะเปิดใช้งานจะเปลี่ยนเป็นสถานะสแตนด์บาย เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC) อยู่ในโหมดสแตนด์บายให้กดปุ่มนี้และสถานะสแตนด์บายจะเปลี่ยนเป็นสถานะปิด

ตั้งค่าความเร็วเป้าหมาย

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้กดปุ่มปรับความเร็วรถและปุ่มกลับมาสองหรือปุ่มปรับความเร็วรถเพื่อปรับความเร็วสองที่ต้องการ และกดปุ่ม OK ทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อตั้งค่าความเร็วรถปัจจุบันเป็นเป้าหมายสองความเร็ว

คืนค่าความเร็วที่ตั้งไว้

หากการขับขี่สองเร็วเปลี่ยนจากการเปิดใช้งานเป็นโหมดสแตนด์บายและความเร็วปัจจุบันมากกว่า 30 กม./ชม. ให้กดปุ่มปรับความเร็วเพื่อกู้คืนความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้และเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เร่งความเร็วเมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

มีสองวิธีในการเร่งความเร็ว :

- การเหยียบคันเร่งสามารถเพิ่มความเร็วของรถได้
- เมื่อเปิดใช้งานการสองเร็ว คุณสามารถเพิ่มความเร็วเป้าหมายได้โดยกดปุ่มปรับความเร็วรถและปุ่มกึ่งการสองเร็ว กดสั้นๆ ที่ +5 กม./ชม. ทุกครั้ง และกดค้างๆ ที่ +1 กม./ชม.

ชะลอความเร็วเมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานการสองเร็ว คุณสามารถลดความเร็วเป้าหมายได้โดยกดปุ่มปรับความเร็วรถกดสั้นๆ ที่ -5 กม./ชม. ทุกครั้ง และกดค้างๆ ที่ -1 กม./ชม.

สิ้นสุด Cruise Control

มีสามวิธีในการสิ้นสุดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ :

- กดปุ่มยกเลิกไฟแสดงสถานะการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาวและการสองเร็วจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
- เหยียบแป้นเบรกไฟแสดงสถานะการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาวและการสองเร็วจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
- เมื่อการสองเร็วอยู่ในโหมดสแตนด์บาย กดปุ่มยกเลิกและการสองเร็วจะเข้าสู่สถานะปิด

ล้างหน่วยความจำความเร็ว

เมื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหรือรถปิดเครื่องหน่วยความจำความเร็วของการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกลบออก

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ (ACC)*

ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ แบบ ปรับ ได้ (ACC) สามารถควบคุมความเร็วของรถได้ในช่วง 0 ถึง 150 กม./ชม. ตามความเร็วที่ตั้งไว้และระยะห่างระหว่างการประทุมเชิงปฏิบัติการ

ACC ส่วนใหญ่ให้ความช่วยเหลือในการขับขี่แก่ผู้ขับขี่บนถนนที่มีสภาพถนนที่ดีขึ้น เช่น ทางหลวง หรือ ทางหลวง ยก ระดับ และ ผู้ขับขี่ จำเป็น ต้อง ควบคุมรถตลอดเวลา

ACC ใช้เรดาร์ ระยะกลาง ด้านหน้า (หากติดตั้ง) รวมทั้งกล้อง ด้านหน้า หรือ กล้อง ด้านหน้า เพียง อย่าง เดียว เพื่อ ตรวจ จับ รถ ด้าน หน้า และ รักษา ระยะ เวลา การ ประทุม เชิง ปฏิบัติ การ ที่ ผู้ ขับขี่ กำหนดโดยการปรับความเร็วโดยอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ สามารถ ควบคุม รถ ได้ ตลอด เวลา ตาม สภาพ การ ขับขี่



ACC จะเริ่มการทดสอบตัวเองเมื่อรถเปิด เครื่อง และฟังก์ชันของระบบจะไม่พร้อมใช้งานในขั้นตอนนี้ ◀



- ACC เป็น เพียง ระบบ ช่วย เหลือ ไม่ใช่ ระบบ เตือนและหลีกเลี่ยงการชนในกรณีฉุกเฉิน ไม่สามารถ แทนที่ ผู้ ขับขี่ ใน การ ขับขี่ ได้ ผู้ ขับขี่ ต้อง ควบคุม รถ ตลอด เวลา และ รับ ผิด ชอบ ใน การ ขับขี่ อย่าง เต็ม ที่ ใน การ ควบคุม รถ ผู้ ขับขี่ ต้อง ปฏิบัติ ตาม กฎหมาย และ เปรียบ ชั่ง บั้ ง คับ เพื่อ ควบคุม การ ขับขี่
- ACC ไม่ทำงานกับยานพาหนะหรือวัตถุที่ข้ามถนน
- การไหลดิ่งของมากเกินไปในพื้นที่สัมผัสจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทัศนคติของยานพาหนะซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการจดจำเป้าหมายของ ACC ลดลงหรือเป็นโมฆะ
- เมื่อ เร่ง ความเร็ว กะทันหัน และ เข้า ใกล้ รถ คัน หน้า ด้วย ความเร็ว สูง (มี ความ แตก ต่าง ของ

ความเร็ว กับ รถ คัน หน้า อย่าง มี นัย สำคัญ) ผู้ ขับขี่ จำเป็น ต้อง เบรก ให้ ทัน เวลา

- คุณสมบัตินี้ อาจ ทำให้ ยาก ต่อ การ รักษา ระยะ ห่าง ที่ ถูก ต้อง จาก รถ ที่ อยู่ ข้าง หน้า เมื่อ ขับขี่ บน ถนน ที่ ลาด ชัน ลง เขา ใน กรณี เหล่า นี้ ระยะ ห่าง เป็น พิเศษ และ พร้อม ที่ จะ เบรก ตลอด เวลา ห้าม ใช้ ACC ภายใต้ การ หนั ก โดย เต็ด ขาด
- ACC ไม่ สามารถ ระบุ คน เดิน ถนน รถ สามล้อ ยาน พาหนะ ที่ บรรทุก สินค้า ที่ มี รูป ร่าง ไม่ สม่า เสมอ หรือ ยาน พาหนะ ที่ มี รูป ร่าง พิเศษ รวมถึง สัตว์ วัตถุ ที่ กระจัดกระจายบนถนน ยาน พาหนะ ที่ พลิกคว่ำ กรณี คน ยืน ข้าง หรือ ทำ ยารถ ฯลฯ
- ACC มี อัตรา การ รับ รู้ ที่ ไม่ ดี สำหรับ ยาน พาหนะ ที่ หยุด นิ่ง หรือ เคลื่อน ที่ ช้า และ ไม่ สามารถ จด จำ ยาน พาหนะ ที่ กำลัง จะ มา ถึง ได้ ใน ระหว่าง การ ใช้ ฟังก์ชัน ACC ผู้ ขับขี่ จำเป็น ต้อง ใส่ใจ กับ สภาพ ถนน และ สถานะ ของ รถ เสมอ และ เข้า ควบคุม รถ ได้ ทัน ท่วง ที่
- ขณะทำงานใน ACC หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง ผู้ขับขี่ จะ เข้า ยึด ครอง รถ เพื่อ ตอบ สนอง ต่อ ความ ต้องการ เร่ง ความเร็ว ของ ผู้ ขับขี่ ฟังก์ชัน การควบคุมของ ACC จะไม่ทำงาน
- การเลือก เป้าหมาย อาจ ล้ำ ข้าม หรือ ถูก รบกวน เมื่อ ขับขี่ เข้า และ ออก จาก มุม ACC อาจ มีการ เบรก โดย ไม่ คาด คิด หรือ เบรก ช้า เกิน ไป
- ในบางกรณี (ความเร็วของรถคันหน้าต่ำเกินไปเมื่อเทียบกับความเร็วของรถคันหน้าตัดเข้าไปในเลนของรถในระยะใกล้ ฯลฯ) ACC ไม่มีเวลาเพียงพอที่จะลดความเร็วสัมพัทธ์ ผู้ขับขี่ จะต้อง ตอบ สนอง อย่าง เหมาะสม ใน กรณี นี้
- หากรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ACC จะไม่ตอบ สนอง ทัน เวลา หรือ ตอบ สนอง ช้า เกิน ไป ใน กรณี นี้ ผู้ขับขี่ จะ ไม่ ได้ รับ คำ ขอรื บ ช่ว ง ต่อ และ จำเป็น ต้อง เบรก แบบ แอคทีฟ
- บน ถนน เลี้ยว คม ชัด เช่น ถนน งู ACC ไม่ สามารถ ตรวจ จับ รถ ที่ อยู่ ข้าง หน้า ได้ ตาม ปกติ เนื่องจาก ขอบเขต การ มอง เห็น ที่ จำกัด ของ กล้อง ด้าน หน้า และ เรดาร์ ระยะ กลาง ด้าน หน้า

(หาก ติด ตั้ง) ซึ่ง อาจ ทำให้ รถ ACC เร่งความเร็ว และ ผู้ ขับขี่ ต้อง ดำเนิน การ อย่างเหมาะสมตามสภาพการทำงานจริง ตอบสนอง

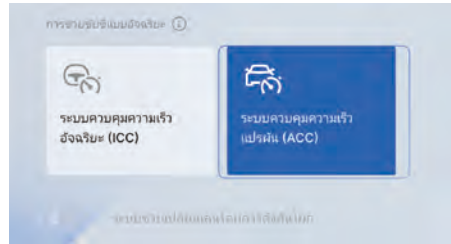
- หาก ระยะห่าง ระหว่าง ยานพาหนะ ACC และเลนที่อยู่ติดกันมีขนาดเล็กเกินไป (หรือยานพาหนะในเลนที่อยู่ติดกันอยู่ใกล้กับเลนของยานพาหนะ ACC มากเกินไป) ACC อาจตอบสนองต่อยานพาหนะและเบรก ◀



ผู้ ขับขี่ จะ ต้อง ระมัดระวัง เป็น พิเศษ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- เมื่อรถเปิดใช้งาน ACC ในสถานะหยุดนิ่งและยืนยันการสตาร์ท หากมีคนเดินถนน เด็ก สัตว์รถสอง ล้อ รถสามล้อ หรือสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้ารถ ACC ไม่สามารถตรวจจับและระบุได้ และมีความเสี่ยงร้ายแรงต่อการชนกัน ผู้ขับขี่ต้องยืนยันความปลอดภัยของพื้นที่ด้านหน้ารถก่อน จึง จะ เปิด ใช้งาน ACC เพื่อ ควบคุม การสตาร์ทรถ
- เมื่อความเร็วของรถสูง หากเปิดสัญญาณเลี้ยวขวาเมื่อแซงทางด้านขวา ACC จะเร่งความเร็วรถ โดย อัตโนมัติ และ ลด ระยะ ห่าง จาก รถ ด้านหน้า หากรถเข้าสู่เลนแซงและไม่มีรถข้างหน้า ACC จะ เร่ง ความเร็ว อัตโนมัติ เป็น ความเร็ว ล่องเรือที่ตั้งไว้
- ACC ไม่สามารถตรวจจับสิ่งของหรืออุปกรณ์เสริม ที่ ติด ตั้ง บน ยาน พาหนะ เป้าหมาย ที่ ยื่นออกมาจากด้านข้าง ด้านหลัง หรือหลังคาของตัวถัง หากยานพาหนะด้านหน้าติด ตั้ง โหลด พิเศษ หรือ อุปกรณ์ พิเศษ ดัง กล่าว ข้าง ดัน ให้แน่ใจว่า ปิด ACC เมื่อ แซง ยาน พาหนะ ดัง กล่าว
- หลังจาก ที่ระบบ กำหนด ให้ ผู้ ขับขี่ เข้า ควบคุมรถ หากรถยังคงเคลื่อนที่ต่อไป ผู้ขับขี่จะต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อเบรก
- การ ดัดแปลง โครงสร้าง ของ ยาน พาหนะ เช่น การลดความสูงของแชสซีหรือการเปลี่ยนแผ่นติด ตั้ง ป้ายทะเบียนด้าน หน้า ของ ยาน พาหนะ อาจส่งผลกระทบต่อ ACC ◀

เลือกฟังก์ชัน



บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → ความช่วยเหลือ ในการขับขี่อัจฉริยะ และคุณ สามารถ เลือก ACC ในอินเทอร์เฟซนี้



หลังจากเปิด ACC บนจอแสดงผลมัลติมีเดียแล้ว ACC สามารถเปิดใช้งานได้ผ่านปุ่ม OK ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

การควบคุมพวงมาลัย



ปุ่ม OK อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

1. ปุ่ม OK: กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ (ACC)
2. ปุ่มปรับความเร็วและกึ่งคืนการล่องเรือ :
 - กดสั้น : ความเร็วล่องเรือ +5 กม./ชม.
 - กดค้าง : ความเร็วล่องเรือคงอยู่ที่ 1 กม./ชม.

- กดปุ่มนี้เพื่อกลับมาใช้สองเรือด่วนด้วยความเร็วที่ตั้งค่าสองเรือด่วนเมื่อออกจากครั้งก่อน (มีเฉพาะฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้(ACC) เท่านั้น)
- 3. ปุ่มเพิ่มช่วงเวลาระยะการประทุ้มเชิงปฏิบัติการณ์ : กดสั้น ๆ เพื่อเพิ่มช่วงเวลาระยะการประทุ้มเชิงปฏิบัติการณ์ (มีเฉพาะฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้(ACC) เท่านั้น)
- 4. ปุ่มยกเลิก : ออกจากสถานะเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ (ACC)
- 5. ปุ่มปรับความเร็ว :
 - กดสั้น : ความเร็วสองเรือด่วน -5 กม./ชม.
 - กดค้าง : ความเร็วสองเรือด่วนต่อเนื่อง -1 กม./ชม.
- 6. ปุ่มลดระยะเวลาระยะการประทุ้มเชิงปฏิบัติการณ์ : กดสั้น ๆ เพื่อลดระยะเวลาระยะการประทุ้มเชิงปฏิบัติการณ์ (มีเฉพาะฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้(ACC) เท่านั้น)

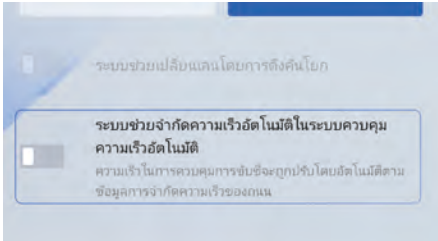
ในการเปิดใช้งาน ACC จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ACC ได้รับการคัดเลือกแล้ว
- เกียร์อยู่ในเกียร์ไปข้างหน้า (D)
- ประตู ทั้ง สี่ ประตู หายรถ และ ฝาครอบ ห้องโดยสารด้านหน้าปิด
- เมื่อรถเคลื่อนที่ จะไม่เหยียบแป้นเบรก
- ระบบเบรกปราศจากข้อผิดพลาด
- กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) ไม่มีปัญหาเช่นอุณหภูมิสูงเกินไป การเปื้อนหรือความล้มเหลว
- ฟังก์ชันระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC) เปิดอยู่
- ปลดเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)
- คนขับคาดเข็มขัดนิรภัย
- การลงลาดชัน (HDC) ปิด
- เมื่อไม่มีรถคันหน้ารถ ความเร็วของรถต้องมากกว่า 15 กม./ชม.

เปิดใช้งานและตั้งค่าความเร็ว

1. เมื่อรถหยุดนิ่ง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดใช้งานและตั้งค่าความเร็ว :
 - เปิด Adaptive Cruise ACC บนจอแสดงผล มัลติมีเดีย หลังจากตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานแล้ว ไฟแสดงสถานะควบคุมตามยาวของระบบสองเรือด่วนบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปิดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว
 - เหยียบแป้นเบรกหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)
 - กดปุ่ม OK หรือปุ่มปรับความเร็วรถและปุ่มกลับมาสองเรือด่วนเพื่อเปิดใช้งาน ACC และไฟแสดงสถานะควบคุมตามยาวของระบบสองเรือด่วนบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปิดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว
 - ด้วยการยกแป้นเบรก ระบบ ACC จะทำให้รถหยุดนิ่งต่อไป
 - ผู้ขับขี่จะต้องกดปุ่มปรับความเร็วและปุ่มเริ่มต้นการสองเรือด่วนอีกครั้งหรือเหยียบคันเร่งเพื่อให้ ACC ควบคุมการสตาร์ทรถ
 - ACC ควบคุมรถตามความเร็วที่กำหนดไว้สำหรับการสองเรือด่วน
2. เมื่อรถเคลื่อนที่ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดใช้งานและตั้งค่าความเร็วของรถ :
 - เปิด Adaptive Cruise ACC บนจอแสดงผล มัลติมีเดีย หลังจากตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานแล้ว ไฟแสดงสถานะควบคุมตามยาวของระบบสองเรือด่วนบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปิดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว
 - กดปุ่ม OK หรือปุ่มปรับความเร็วรถและปุ่มปุ่มคัน ความเร็วสองเรือด่วนเพื่อเปิดใช้งาน ACC; ตัวบ่งชี้การควบคุมตามยาวของระบบสองเรือด่วนบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปิดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว เมื่อความเร็วของยานพาหนะน้อยกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วสองเรือด่วนที่ตั้งไว้คือ 30

กม./ชม. หากความเร็วของยานพาหนะอยู่ภายใน 30 ถึง 150 กม./ชม. ความเร็วล่องเรือที่ตั้งไว้จะเป็นความเร็วปัจจุบันของยานพาหนะ



- บางรุ่นติดตั้งฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วอัตโนมัติ หาก คุณ คลิก ที่ หน้า จอ มัลติมีเดีย : การ ตั้ง ค่า ยาน พาหนะ → การ ขับขี่ ช่วย → ความ ช่วยเหลือ ในการ ขับขี่อัจฉริยะ และเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วที่ตั้งไว้จะรวมเข้ากับขีดจำกัดความเร็วที่ระบุโดยอัตโนมัติ ป้ายใช้เป็นความเร็วที่ตั้งไว้ แต่จะไม่รวม ขีด จำกัด ความเร็ว ที่ สูง กว่า ความเร็วที่ตั้งไว้
- ACC ควบคุมรถตามความเร็วที่กำหนดไว้สำหรับการล่องเรือ

3. กดปุ่มปรับ ความเร็วยานพาหนะและปุ่มกู้คืนการล่องเรือหรือปุ่มปรับความเร็วยานพาหนะเพื่อกำหนดค่าความเร็วที่ต้องการ

ข้อมูลกลุ่มเครื่องมือ



1. ตั้งค่าความเร็ว
สีเทาหากไม่เปิดใช้งานฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ หากเปิดใช้

งานฟังก์ชัน ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ จะเป็นสีเขียว

2. ตัวบ่งชี้การควบคุมตามยาวของระบบล่องเรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้เป็นสีเทาเมื่อไม่เปิดใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้เป็นสีเขียวเมื่อเปิดใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ เป็น สีน้ำเงิน เมื่อ อยู่ ใน ฟิวชั่น จำกัดความเร็ว

3. รถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้เป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งานและ ACC ติดตามเป้าหมาย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับตัวจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อเปิดใช้งานและอยู่ใกล้กับรถมากเกินไป เมื่อระยะห่างระหว่างรถทั้งสองคันใกล้เกินไปและผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้ความคิดริเริ่มในการรับช่วงต่อ มันจะเป็นสีแดง หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งเพื่อควบคุมรถให้เป็นสีเทา

4. ระยะเวลาการประชุมเชิงปฏิบัติการ

แบ่งออก เป็น เกียร์ สาม เกียร์ : ใกล้ กลาง และไกล ทุกครั้งที่รถสตาร์ท ACC จะจดจำการเลือกของผู้ขับขี่ในช่วงเวลาการประชุมเชิงปฏิบัติการเริ่มต้น

นอกจากนี้ หาก ACC หรือ ICC ไม่ได้เปิดใช้งานในระหว่างรอบการเปิดเครื่องนี้ และความเร็วของรถน้อยกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วการล่องเรือที่ตั้งไว้ที่แสดงโดยกลุ่มเครื่องมือคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วของยานพาหนะสูงกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วการล่องเรือที่ตั้งไว้จะเปลี่ยนไปตามความเร็วของกลุ่มเครื่องมือ



เมื่อเปิดเครื่องช่วยขีดจำกัดความเร็วอัตโนมัติ อาจมีสถานการณ์ที่ความเร็วล่องเรือไม่เปลี่ยนแปลงตามขีดจำกัดความเร็ว เช่น ค่าขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่าเกณฑ์หรือความแตกต่างจากความเร็วเป้าหมายปัจจุบันมากกว่าเกณฑ์ ในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอิทธิพลของแสงและตำแหน่งของป้ายถนน อาจมีการระบุข้อจำกัด

ความเร็วที่ผิดพลาดหรือการระบุที่ขาดหายไป ผู้ขับขี่ ไม่ สามารถ พึ่ง พาว ระบบ ฟิวชั่น เพื่อ กำหนดความเร็วในการล่องเรือที่เหมาะสมและมีหน้าที่รับผิดชอบ ในการ เลือก ความเร็ว ในการ ล่อง เรือ ที่เหมาะสมตามสภาพจริงของถนน ◀



เมื่อ รวม ชัด จำกั ด ความเร็ว ระบบ จะ เร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วตามค่าที่ตั้งค่าใหม่ ผู้ขับขี่ ควร สังเกต สภาพ แวดล้อม โดย รอบ ตลอดเวลา และสามารถ ชัด จัง หะ การ หลอม รวม ชัด จำกั ด ความเร็ว ได้ ตลอดเวลาโดยเทียบคันเร่งหรือใช้งานปุ่มปรับความเร็วและยืนยัน ◀



ไม่ว่า ใน กรณี ไ้ ผู้ขับขี่ จะต้อง รักษา ระยะ เบรก ให้ เพียง พอ จาก รถ คัน หน้า และ สังเกต ว่า กฎจราจรบนทางหลวงในท้องถิ่นมีข้อกำหนดที่สอดคล้องกันสำหรับระยะห่างขั้นต่ำหรือเวลาขั้นต่ำ และเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย ◀

ใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้

เพิ่ม ความเร็ว เมื่อ ใช้ ระบบ ควบคุม ความเร็วคงที่แบบปรับได้

มีสองวิธีในการเร่งความเร็ว :

- เหยียบคันเร่งสำหรับการเร่งความเร็วแบบแอคทีฟ ในกรณีของการเร่งความเร็วแบบแอคทีฟ ผู้ขับขี่ จะ เข้า ควบคุม รถ และ รถ จะ แสดงเอฟเฟกต์การเร่งความเร็วแบบแอคทีฟในกลุ่มเครื่องมือ เมื่อ ผู้ขับขี่ปล่อยแป้นคันเร่ง ACC จะยังคงควบคุมรถเพื่อล่องเรือต่อไป
- หากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากคุณ ต้องการ เร่ง ความเร็ว เล็ก น้อย ให้ กด ปุ่มปรับความเร็วขึ้นและปุ่มกลับมาใช้ความเร็วอัตโนมัติ กดปุ่มปรับความเร็วขึ้นและปุ่มกู้คืนการล่องเรือสั้น ๆ และความเร็วของรถจะเพิ่มขึ้น 5 กม./ชม. กดปุ่มปรับความเร็วขึ้นและปุ่มกู้คืนการล่องเรือค้างไว้หนึ่ง ครั้ง และความเร็วของรถจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องที่ 1 กม./ชม. จนกว่าจะปล่อยปุ่ม และความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้คือ 150 กม./ชม.

โหมดช่วยแซง

ใน โหมด ล่อง เรือ เมื่อ ติดตาม รถ คัน หน้า และ เปิดไฟเลี้ยวขวา ACC จะเร่งความเร็วรถเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ แซง หรือ เปลี่ยน เลน ก่อน ที่ รถ จะ มา ถึง เลน แซง

ในการเปิดใช้งานระบบช่วยแซง อย่างน้อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อมกัน :

- จะต้องมียานพาหนะเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
- ความเร็วปัจจุบันของรถต้องเกิน 60 กม./ชม.
- เลนปัจจุบันเป็นเลนแซง
- ตั้ง ค่า ความเร็ว ให้ สูง พอ ที่ จะ แซง ได้ อย่างปลอดภัย
- เปิดสัญญาณเลี้ยวขวา

เมื่อ ใช้ ระบบ ช่วย แซง สถานการณ์ ต่อ ไป นี้ อาจทำให้เกิด การเร่ง ความเร็ว โดย ไม่ คำนึง และ ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นเมื่อใช้ระบบช่วยแซง ผู้ขับขี่ ควร เตรียม พร้อม สำหรับ การเปลี่ยนแปลง อย่างกะทันหัน ของ เงื่อนไข และ ควบคุมรถให้ทันเวลา

- ยานพาหนะ กำลัง เข้า ใกล้ ทางออก เลี้ยว และ ทิศทางของทางออกจะเหมือนกับทิศทางที่มักจะดำเนินการแซง
- ความเร็ว ของ รถ คัน หน้า จะ ลด ลง ก่อน ที่ รถ จะ ผ่านและเข้าสู่เลนแซง
- ความเร็วของยานพาหนะในเลนแซงลดลงเมื่อใช้ระบบช่วยแซง การชะลอตัวโดยไม่คาดคิดอาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้ และผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นเมื่อใช้ระบบช่วยแซง ผู้ขับขี่ ควร เตรียม พร้อม สำหรับ การ เปลี่ยนแปลง อย่างกะทันหันของเงื่อนไข และ ควบคุมรถให้ทันเวลา
- ความเร็ว ของ ยาน พาหนะ ใน เลน แซง ต่ำ กว่า ความเร็วของยานพาหนะ
- ยานพาหนะ ใน เลน แซง อยู่ ใกล้ กับ ระยะ ทางตามยาวของยานพาหนะของตัวเอง
- ยานพาหนะในเลนแซงเป็นยานพาหนะขนาดใหญ่ ที่มีร่างกายยาว และขนานกับรถของตัวเอง



ใน โหมด ช่วย แชน ผู้ ขับขี่ จำเป็น ต้อง ควบคุมการเปลี่ยนเลนของรถด้วยตัวเอง ◀



โปรด ทราบว่านอกเหนือจากการแชนแล้ว ฟังก์ชัน นี้ สามารถ เปิด ใช้ งาน ได้ ใน สถานการณ์เพิ่มเติม เช่น การเปลี่ยนเลนโดยใช้ สัญญาณไฟเลี้ยวขวาหรือเมื่อเข้าสู่ถนนอื่น รถจะ เร่งความเร็วชั่วคราว ◀

โหมดสตาร์ท-หยุด

ในโหมดล่องเรือและติดตาม หากรถคันหน้าค่อยๆ เบรก รถจะค่อยๆ ขับตามรถคันหน้าจนกว่าจะหยุด และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถทั้งสอง คัน

ไม่มีระบบตรวจสอบสภาพผู้ขับขี่ :

- ติดตาม จอด รถ ภายใน 5 วินาที หาก รถ ด้าน หน้ากลับมาขับรถอีกครั้ง การล่องเรือจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ
- เมื่อจอดรถตามมานานกว่า 5 วินาที หากรถคัน หน้ากลับมาขับรถอีกครั้ง ผู้ขับขี่ต้องเหยียบคัน เร่งหรือกดปุ่มปรับความเร็วและปุ่มกลับมาล่อง เรือเพื่อกลับสู่สถานะล่องเรือ
- ใน โหมด สตาร์ท-หยุด ACC หาก ผู้ขับขี่ ออก จาก ACC โดย สมัคใจ รถ จะ ไม่ สตาร์ท โดย อัตโนมัติ หาก เหยียบ คัน เร่ง ใน เวลา นี้ รถ จะ สตาร์ท และ ผู้ขับขี่ จะ ต้อง เข้า ควบคุม รถ และ ใส่ใจกับ การขับขี้อย่างปลอดภัย

พร้อมระบบตรวจสอบสภาพผู้ขับขี่ :

- ติดตามที่จอดรถภายใน 5 นาที หากผู้ขับขี่มี สมัติและรถด้านหน้ากลับมาขับรถ การล่อง เรือจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ
- ติดตามการจอดรถภายใน 5 นาที หากคนขับ ไม่มีสมัติและรถด้านหน้ากลับมาขับรถอีกครั้ง คุณต้องเหยียบคันเร่งหรือกดปุ่มด้านซ้ายของ พวงมาลัยเพื่อกู้คืนสถานะล่องเรือ
- เมื่อจอดรถตามมานานกว่า 5 นาที หากรถคัน หน้ากลับมาขับรถอีกครั้ง ผู้ขับขี่ต้องเหยียบคัน เร่งหรือกดปุ่มปรับความเร็วและปุ่มกลับมาล่อง เรือเพื่อกลับสู่สถานะล่องเรือ

- หากผู้ขับขี่ออกจาก ACC โดยสมัคใจ รถจะ ไม่ สตาร์ท โดย อัตโนมัติ และ ผู้ขับขี่ ต้อง ใช้ ความคิดริเริ่มในการควบคุมรถและเหยียบคัน เร่งเพื่อให้รถสามารถสตาร์ทได้

ACC ไม่สามารถระบุยานพาหนะที่หยุดนิ่งและไม่สามารถทำการควบคุมเบรกสำหรับยานพาหนะที่ หยุดนิ่งได้



หลังจาก ที่ ACC ติดตาม และ หยุด การ เคลื่อนไหวของรถยังคงสามารถควบคุมได้ ซึ่งอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ต้องควบคุม การ เคลื่อนไหว ของ ยาน พาหนะ โดย ไม่มี คน ขับ อาจ ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ◀



ACC จะ เร่ง ความเร็ว โดย ไม่ คาด คิด ใน สถานการณ์ ต่อ ไป นี้ โปรด ระมัดระวัง และ เบรกอย่างแข็งขัน :

- เมื่อ ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ แบบ ปรับ ได้ติดตามยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่อีกคัน หนึ่ง และ เป้าหมายเปลี่ยนจากยานพาหนะที่ กำลังเคลื่อนที่เป็นยานพาหนะที่หยุดนิ่ง ACC จะ เพิกเฉยต่อยานพาหนะที่หยุดนิ่งและล่อง เรือต่อไปตามความเร็วที่ผู้ขับขี่กำหนด
- ตามรถคันหน้าเลี้ยวด้วยความเร็วต่ำที่สี่แยก เนื่องจากรถคันหน้าเลี้ยว เป้าหมายตามหาย ไป และ ACC จะ เร่ง ความเร็ว ตาม ความเร็ว ที่ ตั้งไว้ ◀

ชะลอความเร็วเมื่อใช้ Adaptive Cruise

หาก เปิด ใช้ งาน ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ หากคุณต้องการชะลอความเร็วเล็กน้อย ให้กดปุ่ม ปรับความเร็วลง กดปุ่มปรับความเร็วลงสั้น ๆ สั้น ๆ ความเร็วของรถจะลดลง 5 กม./ชม. กดปุ่มปรับ ความเร็วลงค้าง ๆ หนึ่งครั้งความเร็วของรถจะลดลงอย่างต่อเนื่องที่ 1 กม./ชม. จนกว่าจะปล่อยปุ่ม ความเร็วที่ตั้งไว้ขั้นต่ำคือ 30 กม./ชม. ชั่วโง

คืนค่าความเร็วที่ตั้งไว้

หากผู้ขับขี่ตั้ง ACC ไว้ที่ความเร็วที่ต้องการแล้ว เหยียบ เหยียบ เบรก หรือ กด ปุ่ม ยกเลิก ทาง ด้าน ซ้ายของพวงมาลัย ACC จะถูกปล่อยออกมา ใน

เวลานี้ ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกบันทึกไว้ล่วงหน้า และจอแสดงผลชุดเครื่องมือจะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ต่อไปบนหน้าจอ หากต้องการเปิดใช้งาน ACC และล็อกเร็วด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ล่าสุด คุณต้องกดปุ่มปรับความเร็วและปุ่มกลับมอลงเร็ว **สิ้นสุดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้**

วิธีต่อไปนี้จะสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ :

- เหยียบแป้นเบรกและออกจาก ACC
- กดปุ่มยกเลิกทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อออกจาก ACC

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้อาศัยการทำงานของระบบอื่นๆ เช่น ระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC) หากระบบใดระบบหนึ่งหยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้จะปิดตัวลงโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ระบบถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ สัญญาณเสียงจะถูกส่งออกมาและจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัดจะแสดงข้อความ ผู้ขับขี่จะต้องเข้าไปแทรกแซงเพื่อจับคู่ความเร็วและระยะทางกับยานพาหนะข้างหน้า

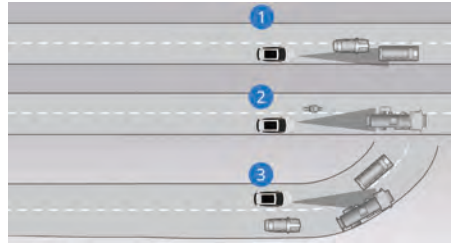
หากกล้องด้านหน้ามีความล้มเหลวของระบบอยู่ในแสงน้อย สัมผัสกับแสงจ้าโดยตรง และถูกบดบังโดยวัตถุ หรือสลับแสงและความมืด ACC อาจได้รับผลกระทบและไม่สามารถใช้งานได้ สาเหตุของการปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ อาจเป็น (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง) :

- เปิดประตู ฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า หรือท้ายรถใดๆ
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะ
- สมรรถนะของระบบเบรกลดลงหรือล้มเหลว
- ใช้เบรกจอดรถ
- กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง) ถูกปกคลุมด้วยหิมะเปียกหรือฝน
- ฟังก์ชันระบบเสถียรภาพตัวถัง (ESC) ทำงานหรือปิด

- เปิดใช้งานฟังก์ชันการลงลาดชัน (HDC)

ตรวจจับปัญหา

ระยะการตรวจจับของกล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) มีจำกัด ในบางกรณี กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) อาจล้มเหลวในการตรวจจับยานพาหนะหรือลำช้าในการตรวจจับยานพาหนะ



ปัญหาการตรวจจับอาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

1. มียานพาหนะค่อยๆ เคลื่อนตัวไปตามช่องจราจรของผู้ขับขี่ ระบบสามารถตรวจจับเฉพาะยานพาหนะที่เกี่ยวข้องที่เข้าสู่เลนของผู้ขับขี่อย่างสมบูรณ์เท่านั้น
2. เมื่อยานพาหนะด้านหน้าเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ เวลาในการตรวจจับยานพาหนะอาจล่าช้า
3. ปัญหาการตรวจจับที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะข้างหน้าอาจเกิดขึ้นเมื่อผู้ขับขี่เข้าหรือออกจากทางโค้งบนถนน
4. เมื่อเปิดเครื่องทั้งคัน กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) จำเป็นต้องเริ่มต้น และรถด้านหน้าไม่สามารถตรวจพบได้ในระหว่างกระบวนการเริ่มต้น

ในกรณีเหล่านี้ ผู้ขับขี่ควรเตือนตัว และหากจำเป็น ควรใช้มาตรการฉุกเฉินและปิด ACC ชั่วคราว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ อัจฉริยะ (ICC)*

ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ สามารถ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติ และ ควบคุม การ ช่วย เหลือ ทิศทางของรถพร้อมกันในช่วง 0 ~ 150 กม./ชม. ระบบ สามารถ ควบคุม ความเร็ว ของ ยาน พาหนะ ตาม ความเร็ว ที่ ตั้ง ไว้ และ ระยะ ห่าง ระหว่าง การ ประชุม แข่ง ปฏิบัติ การ ติดตาม และ ดำเนิน การ ควบคุม ช่วยพวงมาลัยตามเส้นเลนด้านซ้ายและขวาการควบคุมออฟเซตเมื่อแซงหน้ารถบรรทุก และมีสัญญาณเตือนเมื่อปล่อย รุนที่ติดตั้งฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนของคันโยกสามารถเปิดใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเลนของคันโยกผ่านสวิตช์รวมไฟโดยการทำงานของสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้างที่เกี่ยวข้อง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะส่วนใหญ่ให้ความช่วยเหลือในการขับขี่สำหรับผู้ขับขี่บนถนนที่มีสภาพถนนที่ดี เช่น ทางหลวงหรือทางหลวงยกระดับ



ระบบจะไม่พร้อมใช้งานในขั้นตอนนี้

- ฟังก์ชันช่วยล่องเรืออัจฉริยะเหมาะสำหรับการใช้งานบนทางด่วนและถนนที่มีการเข้าจำกัด ในขณะที่คุณจำเป็นต้องมีสมาธิในการขับขี่รถและสามารถควบคุมรถได้อย่างรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะเป็นเพียงระบบช่วยเหลือ ไม่ใช่ระบบเตือนและหลีกเลี่ยงการชนในกรณีฉุกเฉิน ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมการขับขี่ตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ
- ฟังก์ชัน Intelligent Cruise Assist ไม่ทำงานกับยานพาหนะหรือวัตถุที่ข้ามถนน
- การเปลี่ยนแปลงทัศนคติของยานพาหนะเนื่องจากการโหลดสิ่งของมากเกินไปในพื้นที่สัมผัสจะทำให้ประสิทธิภาพการจดจำเป้าหมายของระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะลดลงหรือล้มเหลว

- หากรถคันอื่นตัดไปด้านหน้าของรถด้วยความเร็วต่ำ ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะอาจไม่ทำงานและผู้ขับขี่ต้องเบรกทันเวลา
- เมื่อเร่งความเร็วกะทันหันและเข้าใกล้รถคันหน้าด้วยความเร็วสูง (มีความแตกต่างของความเร็วกับรถคันหน้าอย่างมีนัยสำคัญ) ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเบรกให้ทันเวลา
- คุณสมบัตินี้อาจทำให้ยากต่อการรักษาระยะห่างที่ถูกต้องจากรถที่อยู่ข้างหน้าเมื่อขึ้นขึ้นบนถนนที่ลาดชันลงเขา ในกรณีเหล่านี้ระบบจะร้องเป็นพิเศษและพร้อมที่จะเบรกตลอดเวลา ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะภายใต้ภาระหนักโดยเด็ดขาด
- ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะไม่สามารถระบุคนเดินถนน รถสามล้อ ยานพาหนะที่บรรทุกสินค้าที่มีรูปร่างผิดปกติหรือยานพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษ แต่ยังคงรวมถึงสัตว์วัตถุที่กระจัดกระจายบนถนน ยานพาหนะพลิกคว่ำและผู้คนที่ยืนอยู่ข้างหรือหลังรถ
- ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะมีอัตราการจัดจำยานพาหนะที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้าไม่ได้และไม่สามารถจัดจำยานพาหนะที่กำลังจะมาถึงได้ ในระหว่างการขับขี่ฟังก์ชันช่วยล่องเรืออัจฉริยะ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องใส่ใจกับสภาพถนนและสถานะของรถเสมอ และเข้าควบคุมรถในเวลาที่เหมาะสม
- เมื่อระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะทำงาน เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัย จะพิจารณาว่าผู้ขับขี่เข้าควบคุมพวงมาลัยหรือต้องการเปลี่ยนเลนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมรถ ผู้ขับขี่จะเข้าควบคุมรถเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่ ฟังก์ชันควบคุมด้านข้างของระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะไม่ทำงาน และผู้ขับขี่จะต้องควบคุมทิศทางและระบบไม่สามารถตระหนักถึงฟังก์ชันการรักษารถไว้ในเลนนี้ได้
- เมื่อระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะทำงาน หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง ผู้ขับขี่จะเข้ายึดครองรถเพื่อตอบสนองต่อความต้องการเร่งความเร็ว

ของผู้ขับขี่ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วของระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะจะไม่ทำงาน

- การเลือก เป้าหมาย อาจ ล้ำช้า หรือ ถูก รบกวน เมื่อ ขับรถ เข้า และ ออก จาก มุม ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะอาจทำให้เกิดการเบรกโดยไม่คาดคิดหรือเบรกช้าเกินไป
- หาก รถ คัน หน้า เบรก กะทันหัน ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะจะไม่ตอบสนอง ทันเวลา หรือ ตอบสนอง ช้าเกินไป ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ จะต้อง เบรก อย่าง แข็งขัน
- บน ถนน เลี้ยว คม ชัด เช่น ถนน งู เนื่องจาก ข้อจำกัด ของ กล้อง ด้าน หน้า และ เรดาร์ ระยะ กลาง ด้าน หน้า (หาก ติด ตั้ง) ระบบ ช่วย ล่อง เรืออัจฉริยะ จึง ไม่ สามารถ ตรวจ จับ รถ ที่ อยู่ ข้าง หน้า ได้ ตาม ปกติ ซึ่ง อาจ ทำให้ รถ ช่วย ล่อง เรืออัจฉริยะ แรง ความเร็ว ซึ่ง กำหนด ให้ ผู้ขับขี่ ต้อง ตอบสนอง ต่อ สภาพ การ ทำงาน จริง ตอบสนอง อย่าง เหมาะสม ◀



ผู้ขับขี่ จะต้อง ระมัดระวัง เป็น พิเศษ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- เมื่อรถเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะในสถานะหยุดนิ่งและยืนยันการสตาร์ท หากมีคนเดินถนน เด็ก สัตว์ รถมอเตอร์ไซด์ รถสามล้อ หรือ สิ่ง กีดขวาง อยู่ ข้าง หน้า รถ ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับและระบุได้ และมีความเสี่ยงร้ายแรง ต่อ การ ชน กัน ผู้ขับขี่ ต้อง ยืนยันความปลอดภัยของพื้นที่ด้านหน้าของรถก่อนจึงเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะเพื่อควบคุมการสตาร์ทรถ
- หาก คุณ เปิด สัญญาณ เลี้ยว ขวา เมื่อ แฉก ทาง ด้าน ขวา ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ จะ แรง ความเร็วรถโดยอัตโนมัติและลดระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถเข้าสู่เลนแฉกและไม่มีรถอยู่ข้าง หน้า ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ จะ แรง ความเร็วรถที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
- ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะไม่สามารถตรวจจับสิ่งของ หรือ อุปกรณ์ เสริม ที่ ติด ตั้ง บน ยานพาหนะ เป้าหมาย ที่ ยื่น ออก มา จาก ด้าน ข้าง

ด้าน หลัง หรือ หลังคา ของ ตัว ถัง หาก ยานพาหนะ ที่ อยู่ ข้าง หน้า ติด ตั้ง สิ่งของ พิเศษ หรือ อุปกรณ์ พิเศษ ดัง กล่าว ข้าง ต้น ให้ แน่ใจ ว่า ปิด ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะเมื่อ แฉก ยานพาหนะ ดัง กล่าว

- หลังจาก ที่ ระบบ กำหนด ให้ ผู้ขับขี่ เข้า ความคมชัด หาก รถ ยังคง เคลื่อน ที่ ต่อ ไป ผู้ขับขี่ จะต้อง เหยียบ แป้น เบรก เพื่อ เบรก รถ
- การปรับเปลี่ยนโครงสร้างของยานพาหนะ เช่น การลดความสูงของแชสซีหรือการเปลี่ยนแผ่นติด ตั้ง ป้าย ทะเบียน ด้าน หน้า ของ ยาน พาหนะ อาจ ส่ง ผลกระทบ ต่อ ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ



ใน สภาพ แวดล้อม บน ถนน ต่อ ไป นี้ ประสิทธิภาพของฟังก์ชันช่วยเหลือทิศทางของระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะ จะลดลงหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้อง และผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง :

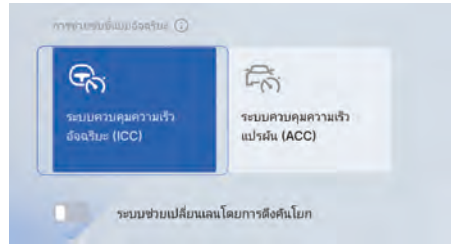
- ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ ไม่ เหมาะสม สำหรับ ถนน ที่มี รัศมี โค้ง เล็ก เกิน ไป
- ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่มองไม่เห็นเส้นเลน
- ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่แยกแยะ
- ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่มีรอยยานพาหนะ เช่น รอยยาง
- ระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่มีจำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ ไม่ เหมาะสม สำหรับ ถนน ที่ มี การ เบี่ยงเบน ขนาด ใหญ่ ระหว่าง เลน เดิม และ เลน ใหม่
- ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ อาจ ระบุ ขอบ ถนน (ผนัง, ราว กัน, หิน ริม ถนน, หญ้า, เข็มขัด สี เขียว, ข้อต่อ ยาง มะดอย) เป็น เส้น เลน สำหรับ การ ทำงาน
- ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ ไม่ เหมาะสม สำหรับ หลุม บ่อ ถนน ที่ ยื่น ออก มา และ ถนน ที่ เป็น ลูกคลื่น

- ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะไม่สามารถระบุป้ายถนน และ สิ่ง กีดขวาง (เช่น กรวย ม้าน้ำ เสาสะท้อนแสงบนถนน ฯลฯ) ดังนั้นจึงไม่เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนน
- ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ ไม่ เหมาะ สำหรับ ถนนที่กว้างและแคบเป็นพิเศษ
- ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่มีเลนเดี่ยว
- ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ ไม่ เหมาะ สำหรับ สภาพอากาศเลวร้ายที่มีทัศนวิสัยลดลง ◀



- เมื่อระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะตามรถคันหน้าข้ามสี่แยก รถจะเคลื่อนที่ไปด้านข้างตามรถคันหน้า ในเวลานี้ มีความเสี่ยงต่อการชนด้านข้างกับเลนที่อยู่ติดกันซึ่งต้องมีการกำกับดูแลของผู้ขับขี่และ ฟังก์ชันการเข้าควบคุม
- เมื่อขับรถบนทางเข้าทางหลวงหรือถนนสายหลัก เนื่องจาก การ เปลี่ยนแปลง ของ ถนน ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ ไม่ สามารถ ช่วย ทิศทางได้ ในเวลา นี้ และ จะ ถูก ลด ระดับ เป็น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ภายใต้สภาพถนนที่ซับซ้อน เช่น สภาพถนนที่คดเคี้ยวอย่างรุนแรง การเปลี่ยนแปลงการจราจรที่ซับซ้อน การเดินทางผ่าน ทางแยก ทางลาด การสูญเสียเส้นเลน ฯลฯ และต้องมีการดูแล ผู้ ขับขี่ และ ฟังก์ชัน การ เข้า ควบคุม ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ มอบ ประสบการณ์ ความสะดวกสบายภายใต้สภาพถนนที่เหมาะสมเท่านั้น และผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ในการขับอย่างปลอดภัย ◀

เลือกฟังก์ชัน



บนหน้าจอมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → ความช่วยเหลือในการขับขี่อัจฉริยะ และคุณสามารถเลือก ICC ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะได้ในอินเทอร์เฟซนี้



หลังจากเปิดระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ ICC บนจอแสดงผลมัลติมีเดียแล้ว ก็สามารถเปิดใช้งานได้ โดยการ กด ปุ่ม OK ทาง ด้าน ข้าย ของ พวงมาลัย จากนั้น ไฟ แสดง สถานะ ควบคุม ด้าน ข้าง ของ ระบบ ล่อง เรือ และระบบ ควบคุม ตาม ยาว ของ ระบบ ล่อง เรือ จะ สว่าง ขึ้น และเป็น สี เทา .

การควบคุมพวงมาลัย



ปุ่ม OK อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

1. ปุ่ม OK: กด ปุ่ม นี้ เพื่อ เปิด ใช้งาน ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัจฉริยะ (ICC)

2. ปุ่มปรับความเร็วและกู้คืนการล่องเรือ :
 - กดสั้น : ความเร็วล่องเรือ +5 กม./ชม.
 - กดค้าง : ความเร็วล่องเรือคงอยู่ที่ 1 กม./ชม.
 - กดปุ่มนี้เพื่อกลับมาล่องเรืออีกครั้งด้วยความเร็วของรถที่ออกจากครั้งก่อน (มีอยู่ในฟังก์ชัน | ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัตโนมัติ (ICC))
3. ปุ่มเพิ่ม ช่วง เวลา: กด สั้น เพื่อ เพิ่ม ช่วง เวลา (ใช้ได้ เฉพาะ กับ ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC))
4. ปุ่มยกเลิก : กดเพื่อออกจากสถานะการเปิดใช้งาน ระบบ ควบคุม ความเร็ว อัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC)
5. ปุ่มปรับความเร็ว :
 - กดสั้น : ความเร็วล่องเรือ -5 กม./ชม.
 - กด ค้าง : ความเร็ว ล่อง เรือ ต่อ เนื่อง -1 กม./ชม.
6. ปุ่มลดระยะห่างระหว่างการประชุมเชิงปฏิบัติการ : กดสั้น ๆ เพื่อลดระยะห่างระหว่างการประชุมเชิงปฏิบัติการ (มีเฉพาะฟังก์ชันระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ (ICC) เท่านั้น)

ในการเปิดใช้งานระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ คุณต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- เปิดระบบควบคุมระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะแล้ว
- เกียร์อยู่ในเกียร์ไปข้างหน้า (D)
- ยานพาหนะอยู่ในสถานะการทำงาน
- ประตู ทั้ง สี่ ประตู หาย รถ และ ฝา ครอบ ห้องโดยสารด้านหน้าปิด
- เมื่อรถเคลื่อนที่ จะไม่เหยียบแป้นเบรก
- ระบบเบรกปราศจากข้อผิดพลาด
- กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลาง (หากติดตั้ง) ไม่มีปัญหา เช่น อุณหภูมิ สูง การ เปื้อน หรือความล้มเหลว
- ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) เปิดใช้งานอยู่
- ปลดเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)

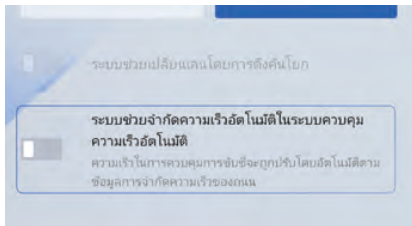
- คนขับคาดเข็มขัดนิรภัย
- ปิดฟังก์ชันการลงลาดชัน (HDC)

เปิดใช้งานและตั้งค่าความเร็วรถ

1. เมื่อรถหยุดนิ่ง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดใช้งานและตั้งค่าความเร็ว :
 - หลังจาก เปิด ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัตโนมัติ ICC บน จอแสดง ผล มัลติมีเดีย และตรงตามเงื่อนไข การ เปิด ใช้ งาน ไฟ แสดงสถานะควบคุม แนวนอน และ แนว ตั้ง ของระบบล่องเรือบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเทา
 - เหยียบแป้นเบรกหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)
 - กดปุ่ม OK หรือปุ่มปรับความเร็วรถและปุ่มกลับมาล่องเรือเพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ ในเวลานี้ ความเร็ว ของการ ล่อง เรือ ที่ ตั้ง ค่า ไว้ คือ 30 กม./ ชม. ความเร็ว ของ การ ตั้ง ค่า การ ควบคุม ตามยาวของระบบล่องเรือบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นสีเทาหรือสีเขียว และไฟแสดงสถานะการควบคุมตามยาวของระบบล่องเรือจะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว
 - ยก แป้น เบรก และ ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัตโนมัติจะทำให้รถหยุดนิ่งต่อไป
 - ผู้ขับขี่จำเป็นต้อง กด ปุ่ม ปรับ ความเร็ว รถ และ ปุ่ม กลับ มา ใช้ ความเร็ว อีก ครั้ง หรือเหยียบคันเร่งเพื่อให้ระบบช่วยความเร็วอัจฉริยะควบคุมการสาร์ทรถ
 - ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัตโนมัติ ควบคุม ยานพาหนะตามความเร็วของการตั้งคาล่องเรือ
2. เมื่อรถเคลื่อนที่ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดใช้งานและตั้งค่าความเร็วของรถ :
 - หลังจาก เปิด ระบบ ช่วย ล่อง เรือ อัตโนมัติ ICC บน จอแสดง ผล มัลติมีเดีย และตรงตามเงื่อนไข การ เปิด ใช้ งาน ไฟ แสดงสถานะควบคุม แนวนอน และ แนว ตั้ง ของ

ระบบล่องเรือบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปิดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว

- กดปุ่ม OK หรือปุ่มปรับความเร็วรถและปุ่มกลับมาล่องเรือเพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ และ ไฟ แสดง สถานะ ความคม แฉ นอน และ แฉ ดั่ง ของ ระบบล่องเรือบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปิดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว เมื่อความเร็วของยานพาหนะน้อยกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วล่องเรือที่ตั้งไว้คือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วของยานพาหนะอยู่ใน 30 ถึง 150 กม./ชม. ความเร็วล่องเรือที่ตั้งไว้คือความเร็วปัจจุบันของยานพาหนะ



- บางรุ่นติดตั้งฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วอัตโนมัติ หากคุณคลิกที่หน้าจอสัมผัสเดียว : การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับขี่ช่วย → ความช่วยเหลือในการขับขี่อัจฉริยะ และเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วที่ตั้งไว้จะรวมเข้ากับขีดจำกัดความเร็วที่ระบุโดยอัตโนมัติ ป้ายใช้เป็นความเร็วที่ตั้งไว้ แต่จะไม่รวมขีดจำกัดความเร็วที่สูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้



เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยขีดจำกัดความเร็วอัตโนมัติ ล่องเรือฟังก์ชันเตือนขีดจำกัดความเร็วจะถูกบังคับให้เปิด ◀

- ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะควบคุมยานพาหนะตามความเร็วของการตั้งค่าล่องเรือ
3. กดปุ่มปรับความเร็วขึ้นหรือลงเพื่อปรับความเร็วเดินทางตามที่ต้องการ

ข้อมูลกลุ่มเครื่องมือ

ในระหว่างการล่องเรือ เมื่อความเร็วสัมพันธ์ของรถเปลี่ยนไป กลุ่มเครื่องมือจะแสดงสถานะที่แตกต่างกันของระยะทางจากรถคันหน้าไปยังรถของตัวเองต่อผู้ขับขี่เพื่อเป็นการเตือนความจำ



1. ตั้งค่าความเร็ว

หากไม่มีการเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะเป็นสีเทา หากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะเป็นสีเขียว หากฟังก์ชันระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะอยู่ในการจำกัดความเร็วฟังก์ชันจะเป็นสีน้ำเงิน

2. ตัวอย่างการควบคุมด้านข้างของระบบล่องเรือ ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะเป็นสีเทาเมื่อไม่เปิดใช้งาน ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะเป็นสีเขียวเมื่อทำการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และการควบคุมการรักษาดำเนินในเวลาเดียวกัน การควบคุมด้านข้างของระบบล่องเรือจะเป็นสีเทาเมื่อออกจากชั่วคราว (ใช้โหมดสีอ่อนเป็นตัวอย่าง)

3. รถคันหน้า

ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะเป็นสีเทาเมื่อไม่เปิดใช้งาน ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งาน ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะเปิดใช้งานและจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อใกล้กับรถมากเกินไป เมื่อรถทั้งสองคันอยู่ใกล้เกินไปและผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้ความคิดริเริ่มในการรับช่วงต่อจะเป็นสีแดง

4. ระยะเวลาการประทุษร้ายเชิงปฏิบัติการ

แบ่งออกเป็นเกียร์สามเกียร์ : ใกล้ กลาง และไกล ทุกครั้งที่รถสตาร์ท ระยะทาง

ระหว่างการประชุมเชิงปฏิบัติการเริ่มต้นของ ICC จะอยู่ใกล้

5. การเร่งความเร็ว

ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะสว่างดำเมื่อไม่เปิดใช้งาน ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะถูกเน้นเมื่อเปิดใช้งาน

6. เส้นเลน

เมื่อ ระบบ ไม่ ตรวจ พบ เส้น เลน จะ ไม่มี การ แสดงเส้นเลน เมื่อระบบล่องเรืออัจฉริยะไม่เปิดใช้งาน เส้นเลนจะปรากฏเป็นสีเทาหรือสีขาว เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ เส้นเลนจะแสดงเป็นสีน้ำเงิน เส้นเลนจะเป็นสีแดงเมื่อยานพาหนะออกจากเลนและทำให้เกิดค่าเตือนการออกจากเลน

นอกจากนี้ หาก ACC หรือ ICC ไม่ได้เปิดใช้งาน ในระหว่างรอบการเปิดเครื่องนี้ และความเร็วของรถน้อยกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วการล่องเรือที่ตั้งไว้ที่แสดงโดยกลุ่มเครื่องมือคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็ว ของ ยาน พาหนะ สูง กว่า 30 กม./ ชม. ความเร็ว การ ล่อง เรือ ที่ ตั้ง ไว้ จะ เปลี่ยน ไป ตามความเร็วของกลุ่มเครื่องมือ

 เมื่อ เปิด เครื่อง ช่วย ชิด จำกัด ความเร็วอัตโนมัติ อาจมีสถานการณ์ที่ความเร็วล่องเรือไม่เปลี่ยนแปลงตามขีดจำกัดความเร็ว เช่น ค่าขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่าเกณฑ์หรือความแตกต่างจากความเร็วเป้าหมายปัจจุบันมากกว่าเกณฑ์ ในเวลาเดียวกัน เนื่องจาก อิทธิพล ของ แสง และ ตำแหน่ง ของ ป้าย ถนน อาจ มี การ ระบุ ข้อ จำกัด ความเร็วที่ผิดพลาดหรือการระบุที่ขาดหายไป ผู้ขับขี่ ไม่ สามารถ พึ่ง พาย ระบบ ฟ้าขึ้น เพื่อ กำหนดความเร็วในการล่องเรือที่เหมาะสมและมีหน้าที่รับผิดชอบ ในการ เลือก ความเร็ว ในการ ล่อง เรือ ที่เหมาะสมตามสภาพจริงของถนน

 เมื่อ รวม ขีด จำกัด ความเร็ว ระบบ จะ เร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วตามค่าที่ตั้งค่าใหม่ ผู้ขับขี่ ควร สังเกต สภาพ แวดล้อม โดย รอบ ตลอดเวลา และสามารถจัดจังหวะการหลอมรวม

ขีดจำกัดความเร็วได้ตลอดเวลาโดยเทียบคันเร่งหรือใช้งานปุ่มปรับความเร็วและยืนยัน



ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่จะต้องรักษาระยะเบรกให้เพียงพอจากรถคันหน้า และสังเกตว่ากฎจราจรบนทางหลวงในท้องถิ่นมีข้อกำหนดที่สอดคล้องกันสำหรับระยะห่างขั้นต่ำหรือเวลาขั้นต่ำ และเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

การควบคุมออฟเซต *

สำหรับยานพาหนะที่มีฟังก์ชันควบคุมออฟเซต เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ เมื่อรถกำลังจะแซงรถบรรทุก รถพ่วง หรือยานพาหนะขนาดใหญ่อื่น ๆ ที่อยู่ข้างหน้า (หรือถูกแซงโดยยานพาหนะขนาดใหญ่) ระบบจะควบคุมรถให้อยู่ห่างจากรถขนาดใหญ่ในเลนน้อยอย่างแข็งขัน และหลังจากผ่านไประยะหนึ่งแล้ว ให้ควบคุมรถกลับไปที่กลางเลนอีกครั้งโดยไม่ต้องดำเนินการใดๆ จากผู้ขับขี่



ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วของรถมากกว่า 50 กม./ชม. และผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการจับพวงมาลัยและมีสมาธิในการขับขี่

ปลั๊กและโทรแจ้งตำรวจ

เมื่อระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะเปิดใช้งาน คุณต้องถือพวงมาลัย หากไม่ตรวจพบมือบนพวงมาลัยเป็นเวลานาน ข้อความเตือนความจำที่เกี่ยวข้องจะปรากฏบนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัด



เมื่อตรวจจับมือทั้งสองข้าง ข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องจะหายไป และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะทำงานตามปกติต่อไป



ฟังก์ชันตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสถานะปลดมือในช่วงระยะเวลาหนึ่ง และในเวลานี้ สัญญาณเตือนปลดมือระดับแรกจะถูกเรียกใช้



ฟังก์ชันตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสถานะปลดมือในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หลังจากเกิด สัญญาณเตือนปลดมือระดับแรก และสัญญาณเตือนปลดมือระดับที่สองจะถูกทริกเกอร์ในเวลา



ฟังก์ชันตรวจพบว่าผู้ขับขี่ยังคงอยู่ในสถานะปลดมือภายในระยะเวลาหนึ่ง หลังจากเกิด สัญญาณเตือนปลดมือรอง ฟังก์ชันช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะสว่างด้วยแฟลชสองครั้ง และควบคุมรถให้ชะลอความเร็วเป็น 0 ในเลนนี้ จากนั้นฟังก์ชันจะออกมาไม่มีการควบคุม แนวนอน และแนวตั้ง อีกต่อไปจนกว่าผู้ขับขี่จะเปิดใช้งานฟังก์ชันอีกครั้ง



- ในหลุมบ่อ ส่วนที่ยื่นออกมา และถนนที่เป็นลูกคลื่น อาจทำให้เกิด ความล่าช้า หรือ การหยุดชะงักของสัญญาณเตือนการปล่อยมือ
- หากคุณถือพวงมาลัยเบา ๆ เป็นเวลานาน คุณอาจ ส่ง สัญญาณเตือนภัย และ ปลดปล่อยสัญญาณเตือนภัย
- เมื่อความเร็วของรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไม่มีฟังก์ชันเตือนการปล่อยมือ ◀

สิ้นสุดระบบช่วยความเร็วอัจฉริยะ

วิธีต่อไปนี้อาจปิดระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะได้ :

- เหยียบแป้นเบรกเพื่อออกจาก ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ
- กดปุ่มยกเลิกทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อออกจากระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ

ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ ขึ้นอยู่กับการทำงานของระบบอื่นๆ เช่น ระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC) หากระบบใดระบบหนึ่งหยุดทำงาน ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะจะปิดโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ระบบถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ สัญญาณเสียงจะถูกส่งออกมาและแสดงผลกลุ่มหน้าปัดจะแสดงข้อความ ผู้ขับขี่จะต้องเข้าไปแทรกแซงเพื่อจับคู่ความเร็วและระยะทางกับยานพาหนะข้างหน้า

สาเหตุที่เป็นไปได้ในการปิดการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง) :

- ประตูดึง 4 ประตูรอบห้องโดยสารด้านหน้าหรือประตูท้ายรถเปิดออก
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะ
- สมรรถนะของระบบเบรกลดลงหรือล้มเหลว
- ใช้เบรกจอดรถ
- กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง) ถูกปกคลุมด้วยหิมะเปียกหรือฝน
- ฟังก์ชันระบบเสถียรภาพตัวถัง (ESC) ทำงานหรือปิด
- เปิดใช้งานฟังก์ชันการลงลาดชัน (HDC)

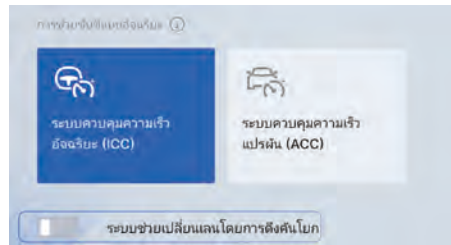
ระบบช่วยเปลี่ยนเลนด้วยคันโยก*

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็ว 65~130 กม./ชม. บนถนนปิด เช่น ความเร็วสูงและทางยกระดับ หากไม่มีรถในเลนที่อยู่ติดกัน คุณสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนของคันโยกได้ โดยการหมุนสัญญาณไฟเลี้ยว หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนของคันโยกจะช่วยให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนรถไปยังเลนที่อยู่ติดกัน



- เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการพิจารณาว่าการเปลี่ยนเลนนั้นปลอดภัยและเหมาะสมหรือไม่ ดังนั้นก่อนที่จะเริ่มเปลี่ยนเลน อย่าลืมตรวจสอบจุดบอด เลนเลน และถนนโดยรอบเพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่เข้าสู่เลนเป้าหมายนั้นปลอดภัยและเหมาะสม
- อย่าพึ่งพา ระบบช่วยเปลี่ยนเลนของคันโยกเพื่อกำหนดเส้นทางการขับขี่ที่เหมาะสม ใส่ใจกับถนนข้างหน้าและสภาพการจราจร ใส่ใจกับบริเวณโดยรอบ ตรวจสอบว่ามีค่าเตือนบนกลุ่มเครื่องมือหรือไม่ และมีสมาธิในการขับขี่ อย่าลืมเตรียมพร้อมที่จะดำเนินการอย่างรวดเร็ว
- ห้ามใช้ระบบช่วยเปลี่ยนเลนบนทางอ้อมต่อเนื่องที่มีการเลี้ยวคมชัด บนถนนน้ำแข็งหรือสไลด์ เปียก หรือเมื่อสภาพอากาศ (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ฯลฯ) อาจขัดขวางการมองเห็นของกล้องด้านหน้าหรือเรดาร์ระยะกลาง (ถ้าติดตั้ง)
- เมื่อใช้ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนของคันโยก คุณต้องสังเกตสภาพแวดล้อมของถนนโดยรอบอย่างเข้มข้น จากนั้นจึงหมุนคันโยกสัญญาณไฟเลี้ยวด้านที่เกี่ยวข้องหลังจากยืนยันความปลอดภัย
- แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบช่วยเปลี่ยนเลนด้วยคันโยก แต่คุณต้องสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบเมื่อรถเปลี่ยนเลนโดยอัตโนมัติ และจับพวงมาลัยไว้ด้วยมือทั้งสองข้างเพื่อให้คุณ

สามารถ เข้า ความคมชัด ได้ ทัน เวลา เมื่อ เกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด ◀
ใช้คันเปลี่ยนเลนช่วย*



เมื่อเปิดระบบช่วยการกึ่งกลางอัจฉริยะ ให้คลิกที่หน้าจอแสดงผล มัลติมีเดีย : การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วยเหลือ → ความช่วยเหลือในการขับขี่อัจฉริยะ และเปิดฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนของคันโยกในอินเทอร์เฟซนี้ เปิดใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเลนด้วยคันโยก และคุณสามารถใช้ฟังก์ชันระบบช่วยเปลี่ยนเลนด้วยคันโยกเพื่อเปลี่ยนเลน :

1. ตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่อย่างปลอดภัยและเหมาะสมในเลนเป้าหมายเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไป นี้ ระบบช่วยเปลี่ยนเลนด้วยคันโยกจะขับเคลื่อนเข้าสู่เลนที่อยู่ติดกันของรถในทิศทางที่ระบุโดยสัญญาณไฟเลี้ยว :



- คนขับคือพวงมาลัย
- ไม่มียานพาหนะหรือสิ่งกีดขวางในวิถีที่วางแผนไว้ของเลนเป้าหมาย
- มุมมองของกล้องด้านหน้าไม่ถูกปิดกั้น
- ไม่ตรวจพบยานพาหนะอื่นในจุดบอด
- วิ่งด้วยความเร็วอย่างน้อย 65 กม./ชม.

- เปิด สัญญาณ ไฟ เลี้ยว ด้าน ข้าง ที่ เกี่ยวข้อง ทั้งหมดหรือในช่วงเวลาสั้น ๆ
- หลังจากเปลี่ยนเลนเสร็จสิ้นสัญญาณไฟเลี้ยว จะ ปิด โดย อัตโนมัติ หรือ จำเป็น ต้อง ปิด ด้วย ตนเอง

ในระหว่างกระบวนการเปลี่ยนเลน หลังจากที่เปิด ใช้งานระบบช่วยแซงแล้ว รถจะเร่งความเร็วอย่าง เหมาะสมเพื่อเข้าใกล้รถข้างหน้า การเปลี่ยนเลนจะล้มเหลวเมื่อ :

- ไฟเลี้ยวย้อนกลับ
- ตีพวงมาลัย
- คนขับปล่อยมือ
- มียานพาหนะเข้ามาใกล้ด้านหลังอย่างรวดเร็ว
- เกินช่วงความเร็วของคันเปลี่ยนเลนช่วยในการทำงาน



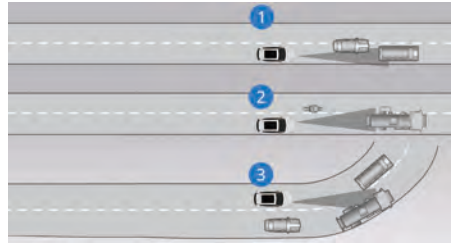
ระบบช่วยเปลี่ยนเลนด้วยคันโยกช่วยให้รถ เข้าสู่เลนหนึ่งเลนในแต่ละครั้ง การเปลี่ยน เลนอีกครั้งต้องเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวอีกครั้งหลังจากเปลี่ยนเลนครั้งแรกเสร็จสิ้น ◀

เมื่อใช้ระบบช่วย เปลี่ยนเลนด้วยคันโยก อย่าลืม ใส่ใจกับเส้นทางการขับขี่ข้างหน้าและบริเวณโดยรอบ และใส่ใจกับกระบวนการเปลี่ยนเลน พร้อมทั้ง จะควบคุมยานพาหนะได้ตลอดเวลา เมื่อเข้าสู่เลน ที่อยู่ติดกันเลนเลนบนกลุ่มเครื่องมือจะปรากฏเป็น สีเทา หลังจากเข้าเลนใหม่เลนเลนจะปรากฏเป็น สีน้ำเงินอีกครั้ง

กลุ่มเครื่องมือจะแสดง ชุดค่าเตือนเมื่อระบบช่วย เปลี่ยนเลนด้วยคันโยกทำงาน ไม่ได้ดีที่สุด หรือ เมื่อ ไม่ สามารถ ทำงาน ได้ เนื่องจาก เงื่อนไข ไม่ เพียงพอ ดังนั้นเมื่อใช้ระบบช่วยเปลี่ยนเลนด้วย คันโยก สิ่งสำคัญคือต้องใส่ใจกับกลุ่มเครื่องมือ และเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถด้วยตนเอง

ข้อจำกัดของระบบ

ระยะการตรวจจับของกล้องด้านหน้า เรดาร์ระยะ กลาง ด้าน หน้า (ถ้าติดตั้ง) เรดาร์ระยะกลางด้าน ข้างด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง) และเรดาร์ระยะกลางด้าน ข้างด้านหลังมีจำกัด และในบางกรณี รถอาจไม่ สามารถ ตรวจจับ ได้ หรือ การตรวจจับ อาจ ล่าช้า เวลาของรถ



ปัญหาการตรวจจับอาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- มี ยาน พาหนะ ค่อยๆ เคลื่อน ตัว ไป ตาม ช่องจราจร ของ ผู้ ขับขี่ ระบบ สามารถ ตรวจจับ เฉพาะยานพาหนะที่เกี่ยวข้องที่เข้าสู่เลนของผู้ขับขี่อย่างสมบูรณ์เท่านั้น
- เมื่อยานพาหนะด้านหน้าเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ เวลา ใน การ ตรวจจับ ยาน พาหนะ อาจ ล่าช้า
- ปัญหาการตรวจจับที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะ ข้าง หน้าอาจเกิดขึ้นเมื่อผู้ขับขี่เข้าหรือออกจากทางโค้งบนถนน

ในกรณีเหล่านี้ ผู้ขับขี่ควรเตือนตัว และหากจำเป็น ควรใช้มาตรการฉุกเฉินและปิดระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะชั่วคราว

- ถนนที่มองไม่เห็นเลนเลน
- ทางแยกของถนน
- ถนนที่มีรอยยานพาหนะ (เช่น รอยยาง)
- มีถนนเบี่ยงเบนขนาดใหญ่ระหว่างเลนเดิมและเลนใหม่
- หลุมบ่อ, ยื่นออกมา, ถนนเป็นลูกคลื่น
- ถนนก่อสร้าง ถึงกบวย ม่านา เสาแยกถนน และสภาพถนนอื่นๆ
- ถนนกว้างพิเศษและแคบพิเศษ
- เลนเลนเลี้ยวถนน
- ถนน ที่มี ทาง โค้ง เล็ก เกิน ไป (เช่น ทางลาด ถนนวงแหวน ฯลฯ)
- ทางแยกหรือทางแยก
- ถนนที่มีเลนเลนชำรุดและไม่ชัดเจน
- ผู้ขับขี่ควบคุมยานพาหนะอย่างแข็งขัน

กล้องด้านหน้ามีความสามารถในการตรวจจับที่จำกัด ในบางกรณี กล้องด้านหน้าอาจไม่สามารถระบุเส้นเลนได้อย่างแม่นยำ และเสี่ยงต่อการรบกวนจากสิ่งแวดล้อมได้ง่าย

ปัญหา การตรวจจับเส้นเลนอาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

1. เส้นเลนไม่ได้วางตามมาตรฐานแห่งชาติและไม่สามารถระบุได้
2. เส้นเลนมีความชัดเจนและคอนทราสต์ต่ำและไม่สามารถจดจำได้
3. พื้นผิวของเส้นเลนถูกปกคลุมด้วยฝุ่นน้ำหิมะ ฯลฯ และไม่สามารถระบุได้
4. ในวันที่ฝนตกและหิมะตก รอยล้อที่เกิดจากการเบรกของรถคันหน้าอาจถูกระบุว่าเป็นเส้นเลนเนื่องจากคอนทราสต์สูง
5. เส้นแบ่งถนน ขอบถนน ฯลฯ อาจถูกระบุว่าเป็นเส้นเลน
6. การฉายภาพเส้นเลนต่อเนื่องบนถนนเช่นเงาของราบบันไดอาจถูกระบุว่าเป็นเส้นเลน

การสลับ

ระบบจะเปลี่ยนฟังก์ชันการขับขี่อัจฉริยะโดยอัตโนมัติตามสภาพถนนในปัจจุบัน และจะลดลงเป็นฟังก์ชันการล่องเรือแบบปรับได้เมื่อไม่เป็นไปตามสภาพการทำงานของฟังก์ชันช่วยเหลือการล่องเรืออัจฉริยะ

คุณสามารถดูได้ว่าฟังก์ชันการขับขี่อัจฉริยะประเภทใดที่เปิดใช้งานอยู่ในขณะนี้ผ่านกลุ่มเครื่องมือ

ฟังก์ชัน Adaptive Cruise จะถูกลดระดับเป็นฟังก์ชัน Adaptive Cruise เมื่อเกิดสถานการณ์ใด ๆ ต่อไปนี้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

1. เส้นเลนสับสนหรือหมวดหมู่เส้นเลนไม่ถูกต้อง
2. เส้นเลนทั้งสองด้านไม่ชัดเจนหรือเส้นเลนหายไป
3. ขณะขับขี่ในโค้งเรียบคมหรือโค้งต่อเนื่อง
4. คนขับหมุนพวงมาลัยอย่างแข็งขัน

i หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะแล้ว กลุ่มเครื่องมือจะแสดงไฟแสดงสถานะระบบช่วยเหลือเรืออัจฉริยะสีขาวหรือสีเทาและค่าความเร็วล่องเรือสีเขียว ซึ่งบ่งชี้ว่ารถสามารถทำได้เฉพาะฟังก์ชันการล่องเรือแบบปรับได้เท่านั้น และไม่สามารถทำได้ ฟังก์ชันการรักษาวิถีในเลนนี้ ◀

i ตามข้อกำหนดของข้อ 3.5.2 ของกฎระเบียบ (EU) 2023-2590 เมื่อไม่สามารถตรวจพบลักษณะใบหน้าของผู้ขับขี่ได้ ผู้ผลิตจะต้องเตือนด้วยสายตาและเสียง เนื่องจากกล้องของรถคันนี้ติดตั้งในตำแหน่งคอลัมน์ท่อนั่งต่ำหรือปรับพวงมาลัยค่อนข้างสูง อาจปิดกั้นปากและทำให้เกิดสัญญาณเตือนการสูญเสียข้อมูลใบหน้า ผู้ใช้สามารถลดพวงมาลัยลงได้เพื่อลดความถี่ในการกระตุ้นการสูญเสียข้อมูลใบหน้า ◀

ระบบช่วยรักษาเลน (LKA)*

ระบบช่วยรักษาเลนสามารถอยู่ในความเร็วสูงกว่า 65 กม. / ชม. เมื่อกล้องด้านหน้าและด้านหน้าระยะกลางเรดาร์ (เช่นติดตั้ง) และด้านหลังด้านเรดาร์ระยะกลางเพื่อระบุเส้นเลน, คนเดินเท้า, ขอบถนน, รุด้านหน้าและด้านหลังรถที่คำนวณจากรถและเลนด้านซ้ายและขวาและระยะทางของรถเมื่อรถเบี่ยงเบนจากเลนหรือจะมีความเสี่ยงต่อการชนกับคนเดินเท้าและรถเมื่อระบบจะช่วยแก้ไขแรงเพื่อป้องกันการเบี่ยงเบนจากเลนและบรรเทาหรือหลีกเลี่ยง การชน หรือ เตือน ไดรเวอร์ จะ ควบคุม รถ ใน เลน ระบบ ช่วย รักษา เลน ประกอบ ด้วย ระบบ ช่วย รักษา เลน ค่า เตือน การ ออก จาก เลน และ ระบบ ช่วยเหลือฉุกเฉินในการรักษาเลน

 ระบบ ช่วย รักษา เลน จะ เริ่ม การ ทดสอบ ตัว เอง เมื่อรถเปิดเครื่อง ซึ่งฟังก์ชันของระบบจะไม่พร้อมใช้งานในขั้นตอนนี้ ◀

 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของกล้องด้านหน้า และ เรดาร์ ระยะ กลาง สะอาด สภาพ ถนน เช่น กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางที่ไม่สะอาด สภาพอากาศเลวร้าย และเครื่องหมายเลนที่ขัดจางอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบช่วยรักษาเลน ◀

 ระบบ ช่วย รักษา เลน เหมาะ สำหรับ การ ใช้ งานบนทางด่วนและถนนสายหลักในเมืองเท่านั้น ในขณะที่ผู้ขับขี่จำเป็นต้องมีสมาธิในการขับขี่รถ เมื่อใช้ระบบช่วยรักษาเลนคุณควรจับพวงมาลัยและใส่ใจกับถนนและสภาพการจราจรโดยรอบ ห้าม ใช้ ฟังก์ชัน นี้ บน ถนน ใน เมือง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนแคบ หรือส่วนที่อาจมีนักปั่นจักรยานหรือคนเดินเท้า ห้ามมิให้พึ่งพาระบบช่วยรักษาเลนเพื่อกำหนดเส้นทางการขับขี่ที่เหมาะสมโดยเด็ดขาด อย่าลืมใช้มาตรการตลอดเวลาและทันเวลาที่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจนำไปสู่ความเสียหายร้ายแรง ต่อทรัพย์สิน และการบาดเจ็บล้มตาย ◀

 เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ปิดอยู่ ระบบช่วยรักษาเลน (LDP) และ ระบบ ช่วย รักษา เลน จุกเงิน (ELKA) จะ ไม่สามารถทำงานได้ ◀

ประเภทการทำงาน

ค่าเตือนการออกจากเลน (LDW)

การเตือนการออกจากเลน (LDW) เตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่ยานพาหนะของเขาส่งออกเลนโดยไม่รู้ตัว การออกจากเลนโดยไม่รู้ตัวรวมถึงการออกจากเลนที่เกิดขึ้นแล้ว เช่นเดียวกับการออกจากเลนที่กำลังจะเกิดขึ้น

ระบบช่วยรักษาเลน (LDP)

ระบบช่วยรักษาเลน (LDP) เมื่อรถเข้าใกล้เส้นเลนและมีความเสี่ยงที่จะเบี่ยงเบน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการควบคุมรถกลับไปที่เลนโดยใช้แรงบิดกับพวงมาลัย

ระบบ ช่วย รักษา ช่อง ทาง เดินรถ จุกเงิน (ELKA)

ฟังก์ชัน ระบบ ช่วย รักษา ช่อง ทาง เดินรถ จุกเงิน (ELKA) สามารถช่วยให้รถกลับสู่เลนของตัวเองได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- ยานพาหนะกำลังจะวิ่งออกจากถนนหรือชนกับขอบถนน
- การออกจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจมีความเสี่ยงที่จะชนกับยานพาหนะตรงข้าม
- การเบี่ยงเบนจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจมีความเสี่ยงที่จะชนกับยานพาหนะที่อยู่ด้านหลัง
- การเบี่ยงเบนจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจมีความเสี่ยงต่อการชนกับคนเดินถนนในเลนที่อยู่ติดกัน

 ELKA ไม่สามารถรับมือกับสภาพถนนทุกประเภท ภายใต้ การ จราจร สภาพ อากาศ และสภาพถนนได้ ◀

 คุณสมบัตินี้ไม่สามารถตรวจจับรั้วราวบันไดหรือสิ่งกีดขวางที่คล้ายกันริมถนนได้ ◀

 ELKA เปิดใช้งานเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการชน ดังนั้นจึงเป็นสิ่ง

ต้องห้ามโดยเด็ดขาดที่จะรอให้ฟังก์ชันนี้ดำเนินการแทรกแซง ◀

▶ ผู้ขับขี่ ควร รักษา ความ สนใจ และ วิจารณ์ญาณตลอดเวลา ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยานพาหนะ กำลัง วิ่ง ด้วย ความเร็ว ที่ ปลอดภัย รักษา ระยะ ห่าง ที่ เหมาะสม จาก ยานพาหนะ อื่นๆ และ ปฏิบัติ ตาม กฎหมาย และ ข้อ บังคับ การจราจร ใน ปัจจุบัน ◀

เลือกฟังก์ชัน



คุณสามารถคลิกตามลำดับบนจอแสดงผล ผลลัพธ์มีดังนี้ : การตั้งค่ายานพาหนะ → ช่วยขับขี่ → การตั้งค่าความปลอดภัย → ระบบช่วยรักษาเลน จากนั้นเลือกเปิดหรือปิดระบบช่วยรักษาเลน และระบบช่วยฉุกเฉินรักษาเลนในอินเทอร์เน็ตเฟส ค่าเตือนการออกจากเลนสำหรับการตั้งค่าโดยไม่มีค่าเตือนเสียงและการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย หลังจากเปิดทั้งฟังก์ชันเตือนการออกจากเลน (LDW) และระบบช่วยรักษาเลน (LDP) แล้ว ไฟแสดงสถานะปิดระบบช่วยรักษาเลน (LKA) บนจอแสดงผลกลุ่มหน้าปัดจะดับลง

จอแสดงผลระบบช่วยรักษาเลน

▶ การแสดงความโค้งของเส้นทางอาจไม่ถูกต้อง เนื่องจาก ข้อจำกัด ด้านประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ เช่น เส้นตรงที่แสดงเป็นโค้ง ◀ ระบบช่วยรักษาเลนจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของระบบในกลุ่มหน้าปัด



เมื่อเปิดค่าเตือนการออกจากเลน และระบบช่วยรักษาเลน ไฟแสดงสถานะ 1 ของระบบช่วยรักษาเลน (LKA) จะไม่สว่าง เมื่อระบบช่วยรักษาเลนล้มเหลว ไฟแสดงสถานะ 1 ของระบบช่วยรักษาเลน (LKA) จะสว่างขึ้น และเป็นสีเหลือง เมื่อปิดฟังก์ชันค่าเตือนการออกจากเลน และระบบช่วยรักษาเลน ไฟแสดงสถานะระบบช่วยรักษาเลน (LKA) จะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง และแสดงคำว่า "ปิด"

เมื่อระบบช่วยรักษาเลนไม่ตรวจพบเส้นเลนเส้นเลน 2 จะแสดงเป็นเส้นเลนที่ไม่มีเส้นเลน 2 จะปรากฏเป็นสีเทาเมื่อระบบช่วยรักษาเลนไม่เปิดใช้งาน

เมื่อระบบช่วยรักษาเลนอยู่ในโหมดสแตนด์บาย เส้นเลน 2 ทั้งสองด้านจะปรากฏเป็นสีขาว

เมื่อเปิดใช้งานค่าเตือนการออกจากเลน เส้นเลนด้านข้าง 2 ที่เกี่ยวข้องจะแสดงเป็นสีแดง

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยรักษาเลน (LDP) เส้นเลนด้านข้าง 2 ที่เกี่ยวข้องจะแสดงเป็นสีน้ำเงิน

ค่าเตือนปล่อย



เมื่อระบบช่วยรักษาเลนเปิดใช้งาน ผู้ขับขี่จะต้องถือพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างตลอดเวลา หากระบบไม่ตรวจพบมือบนพวงมาลัยเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยรักษาเลนเป็นครั้งแรก จะมีการแจ้งเตือน

ด้วยภาพในกลุ่มหน้าปิด เช่น เล่นเลนเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน หากระบบช่วยรักษาเลนเปิดใช้งานอีกครั้งในช่วงเวลาถัดไป และระบบยังไม่ตรวจพบว่ามีผู้ขับขี่จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง ระบบจะร้องขอค่าเตือน ด้วยเสียง และข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องจะปรากฏบนแผงหน้าปัด

 ข้อความเตือน ความจำที่แสดงบนกลุ่มเครื่องมือจะหายไปเมื่อตรวจพบมือทั้งสองข้าง ◀

 แรงดันลมยางที่ผิดปกติ พารามิเตอร์การจัดตำแหน่งล้อที่ไม่ถูกต้อง การใช้ยางที่ไม่สอดคล้องกัน และร่นยางที่ไม่ถูกต้องจะนำไปสู่ประสิทธิภาพที่ผิดปกติของระบบช่วยรักษาเลน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่ใช้ระบบช่วยนี้เมื่อรถอยู่ในสภาพปกติ ◀

ข้อจำกัดของระบบ

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังเมื่อประสิทธิภาพของระบบช่วยรักษาเลนลดลงหรือไม่ทำงานอย่างถูกต้องในสภาพแวดล้อมของถนนต่อไปนี้ :

- ระบบช่วยรักษาเลน ไม่เหมาะสำหรับถนนที่มีหิมะปกคลุมหนัก
- ระบบช่วยรักษาเลน ไม่เหมาะสำหรับถนนที่มีรัศมีโค้งเล็กลงไป
- ระบบช่วยรักษาเลนไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่มองไม่เห็นเส้นเลน
- ระบบช่วยรักษาเลนไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่แยกแยะ
- ระบบช่วยรักษาเลนไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่มีรอยยานพาหนะ (เช่น รอยยาง)
- ระบบช่วยรักษาเลนของจราจรไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่มีจำนวนช่องจราจรเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- ระบบช่วยรักษาเลน ไม่เหมาะสำหรับถนนที่มีการเบี่ยงเบนขนาดใหญ่ระหว่างเลนเดิมและเลนใหม่
- ระบบช่วยรักษาเลน ไม่เหมาะสำหรับหลุมบ่อถนนที่ยื่นออกมา และถนนที่เป็นลูกรัง

- ระบบช่วยรักษาเลนไม่สามารถจดจำป้ายถนน (กรวย) ดังนั้นจึงไม่เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนน
- ระบบช่วยรักษาเลน ไม่เหมาะสำหรับถนนที่กว้างและแคบเป็นพิเศษ
- ระบบช่วยรักษาเลนไม่สามารถใช้ได้กับถนนที่เลี้ยวเลน
- ระบบช่วยรักษาเลน ไม่เหมาะสำหรับสภาพอากาศเลวร้ายที่มีทัศนวิสัยลดลง
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องด้านหน้าเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) และเรดาร์ระยะกลางด้านด้านหลัง ไม่สามารถถูกปิดกั้นโดยมลพิษได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อหิมะปกคลุมอย่างสมบูรณ์ ระบบช่วยรักษาเลนจะถูกยกเลิก
- การติดตั้งกล้องด้านหน้าเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) และเรดาร์ระยะกลางด้านหลังอาจได้รับผลกระทบจากการสันสีเทือนหรือการชนกัน ทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลง ณ จุดนี้ กล้องด้านหน้าเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) และเรดาร์ระยะกลางด้านข้างด้านหลังจะต้องได้รับการสอบเทียบใหม่

ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้า (CMSF)*

ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้าสามารถเตือนผู้ขับขี่ให้ใส่ใจกับคนเดินถนน นักปั่นจักรยาน และยานพาหนะผ่านเสียง ภาพ และการเบรก เมื่อผู้ขับขี่เบรกช้าเกินไป แรงเบรกลดน้อยเกินไป หรือไม่มีมาตรการเบรกเลย ระบบจะใช้มาตรการเพื่อช่วยผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการชน และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ขับขี่



ระบบ ช่วย ลด การ ชน ด้าน หน้า จะ เริ่ม การทดสอบตัวเองเมื่อเปิดเครื่อง ซึ่งฟังก์ชันของระบบจะไม่พร้อมใช้งานในขั้นตอนนี้ ◀



- ไฟเจอรนี้เป็นไฟเจอรเสริมที่ไม่สามารถรับมือกับสภาพอากาศและสภาพถนนทั้งหมดได้
- ขอแนะนำให้ผู้ขับขี่อ่านทุกส่วนที่เกี่ยวข้องกับคุณสมบัตินี้ในคู่มือนี้เพื่อทำความเข้าใจปัจจัยต่าง ๆ เช่นข้อ จำกัด ในการทำงานและเข้าใจทุกสิ่งที่คุณควรรู้ก่อนที่จะใช้ระบบนี้
- ระบบ ช่วย ลด การ ชน ด้าน หน้า ไม่ สามารถแทนที่ความสนใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความเร็วและระยะห่างที่เหมาะสมและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับการจราจร
- ไม่มีการรับประกันการทำงานปกติ 100% ของระบบใด ๆ ภายใต้สถานการณ์ใด ๆ ดังนั้นโปรดอย่าขับรถไปที่ผู้คนหรือวัตถุเพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบประสิทธิภาพของ CMSF มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้บาดเจ็บล้มตายได้
- ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ระบบ จะ ไม่ทำงานหากผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- โดยปกติระบบ CMSF จะทำงานในพื้นหลังและผู้ขับขี่จะไม่สังเกตเห็นเมื่อระบบรับรู้อันตราย ระบบจะเตือนหรือเบรกเพื่อปกป้องผู้โดยสาร เนื่องจากข้อ จำกัด ด้านประสิทธิภาพ

ของระบบอาจมีทริกเกอร์ที่ผิดพลาดและผู้ขับขี่จะต้องใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบอย่างใกล้ชิดเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการทริกเกอร์ที่ผิดพลาด การแทรกแซงเบรกอาจช้ากว่าที่คาดไว้เล็กน้อย ดังนั้นผู้ขับขี่จึงจำเป็นต้องตอบสนองอย่างทันเวลาที่แทนที่จะพึ่งพาฟังก์ชันช่วยเหลือในการขับขี่

- ระบบจะไม่จัดการกับสัตว์ ยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น สามล้อ) ยานพาหนะที่มีรูปลักษณะผิดปกติ (เช่น ยานพาหนะขนาดใหญ่ พิเศษ หรือรถแทรกเตอร์ รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถบรรทุกโคลน รถสุขาภิบาล รถสปริงเกอร์ ฯลฯ) หรือ นักปั่นจักรยาน การตอบสนองต่อยานพาหนะที่เข้ามาและข้ามพรมแดน
- หาก รถ ติด ตั้ง เรดาร์ ระยะ กลาง ด้าน หน้า ตำแหน่งของเรดาร์ระยะกลางด้านหน้าอาจเบี่ยงเบนเมื่อรถถูกกระแทกหรือสั่นสะเทือนอย่างรุนแรง ส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบลดลง ในกรณีที่ร้ายแรง ระบบจะแจ้งข้อผิดพลาด ในเวลานี้ ผู้ขับขี่ควรติดต่อ Geely โดยเร็วที่สุด สถานี บริการ รถยนต์ เพื่อ การ บำรุงรักษา
- สำหรับเป้าหมายที่มีประสิทธิภาพของการระบบระบบไม่สามารถบรรลุประสิทธิภาพเดียวกันเสมอไปขึ้นอยู่กับยานพาหนะคนเดินเท้า นักปั่นจักรยานจากและสภาพถนน
- ฟังก์ชันนี้จะไม่เปิดใช้งานเมื่อยานพาหนะอยู่ที่ความเร็วต่ำ ◀

การตั้งค่าคุณสมบัติ



ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้าเป็นระบบความปลอดภัย และฟังก์ชันนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นในแต่ละรอบการเปิดเครื่อง



ไฟ แสดง สถานะ บน กลุ่ม เครื่อง มือ เมื่อ CMSF ล้มเหลว ✖ ในเวลานี้ ผู้ขับขี่ควรติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อบำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด ◀

บนหน้าจอมีลัดมีเดีย คลิ๊กตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → การตั้งค่าความปลอดภัย → การช่วยเหลือก่อนการชน และ ตั้ง เวลา การ เตือน ใน อิน เทอร์เฟซการ ตั้ง ค่า ค่า เตือน การ ชน ด้าน หน้า เมื่อ เลือก ไม่ มี สัญญาณเตือนภัยเวลาสัญญาณเตือนภัยจะกลับคืนสู่ระดับปานกลางโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดเครื่องรถครั้งต่อไป

ช่วงเวลาของการเตือนการชนด้านหน้าแบ่งออกเป็นสี่ระดับ : ไม่มีการเตือนภัย, สาย, ปานกลาง และก่อนหน้านั้น

ไม่มีสัญญาณเตือนภัย : หมายความว่าไม่จำเป็นต้องมีสัญญาณเตือนภัย

สาย : บ่งชี้ว่าระยะทางสัญญาณเตือนภัยใกล้และเวลาสัญญาณเตือนภัยค่อนข้างช้า

ปานกลาง : บ่งชี้ว่าระยะการเตือนภัยอยู่ในระดับปานกลางและเวลาเตือนภัยอยู่ระหว่างก่อนหน้านี้และสาย

ก่อนหน้านี้ : บ่งชี้ว่าระยะทางของการเตือนภัยอยู่ใกล้และเวลาของการเตือนภัยค่อนข้างเร็ว

หาก ผู้ขับขี่ คิด ว่า สัญญาณ เตือน บ่อย เกิน ไป เขา สามารถ เลือก ความ ไว ที่ ต่ำ กว่า ซึ่ง จะ ช่วย ลด จำนวนสัญญาณเตือนทั้งหมด

องค์ประกอบการทำงาน

ระบบจะใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อพิจารณาว่ามีอันตราย :

- สัญญาณเตือนระยะทางความปลอดภัย
ฟังก์ชันเตือน ระยะ ทาง ความ ปลอดภัย ทำงาน ใน สถานการณ์ จุกเงิน ที่ ไม่ ใช่ เมื่อ ความเร็ว ถึง 65 กิโลเมตร / ชั่วโมงขึ้นไปจะใช้เพื่อเตือนให้ ผู้ขับขี่ ติดตาม ระยะ ทาง ของ รถ ด้าน หน้า เล็ก

เกินไป และผู้ขับขี่ควรปรับพฤติกรรม การขับขี่ และรักษาระยะห่างที่เหมาะสม

- ค่าเตือนการชนด้านหน้า (FCW)
เมื่อ ความเร็ว ของ รถ ถึง 10 กม./ ชม. ขึ้น ไป ระบบเชื่อว่าอาจมีความเสี่ยงต่อการชนกัน และ จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าอาจมีความเสี่ยงต่อการชนกันผ่านเสียงเตือนภัย ภาพเตือนภัยที่แสดง โดยกลุ่มเครื่องมือ และการเบรกสั้น .
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (DBS)
เมื่อ ความเร็ว ถึง 4 กม./ ชม. ขึ้น ไป หาก เกิด สถานการณ์ อันตราย แต่ แรงเบรกปัจจุบันของ ผู้ขับขี่ มี ขนาด เล็ก เกิน ไป ระบบ จะ ช่วย ให้ ผู้ขับขี่ เพิ่ม แรง เบรก เพื่อ หลีก เลี่ยง หรือ บรรเทา การชนกัน
- เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
เมื่อเกิดสถานการณ์ อันตราย และผู้ขับขี่ ไม่ได้ เบรก อย่าง มี ประสิทธิภาพ ระบบ จะ เข้า มา แทรกแซงในเวลาที่เหมาะสมและทำการเบรก จุกเงินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการชน เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติลดความเร็วได้สูงสุด 60 กม./ชม.

การเปิดใช้งาน

ความเร็วในการทำงานของ CMSF

เป้าหมายข้างหน้าคือยานพาหนะ : เมื่อความเร็วของยานพาหนะอยู่ที่ 4 ถึง 150 กม./ชม. ระบบ CMSF จะทำงาน เกิน ช่วงนี้ ระบบ CMSF จะไม่ทำงาน

เป้าหมายข้างหน้าคือคนเดินถนนและยานพาหนะ สองล้อ : เมื่อความเร็วของยานพาหนะอยู่ที่ 4 ถึง 90 กม./ ชม. ระบบ CMSF จะทำงาน เกิน ช่วง นี้ ระบบ CMSF จะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันเตือน การ ชน ด้าน หน้า จะ เตือน ผู้ขับขี่ ให้ ตอบ สนอง อย่าง ทันท่วงที ผ่าน เสียง รูปภาพ บน แผงหน้าปัด และการเบรกสั้น ๆ เมื่อตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน เพื่อลดความเสี่ยงต่อการชน หาก แรง เบรก ของ ผู้ขับขี่ ไม่ เพียง พอ หรือ ไม่ เบรก ใน เวลานี้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินหรือการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ จะ แทรกแซง อย่าง แข็ง ข้น เพื่อ ลด หรือ

หลีกเลี่ยงการชนกัน และจะมีรูปภาพและข้อความแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัด พร้อมกับเสียงเตือนภัย
ช่วยลดการชนด้านหน้า



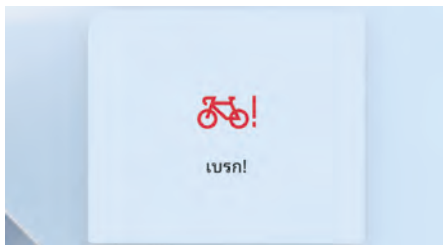
ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้าสามารถหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการชนกับยานพาหนะได้
สถานการณ์การใช้งานหลัก : สถานการณ์การชนท้ายรถตรง

ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้าจะเตือนผู้ขับขี่ให้ตอบสนองอย่างทันที่่วงทีผ่านเสียง รูปภาพ บนแผงหน้าปัด และการเบรกสั้น ๆ เมื่อตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน เพื่อลดความเสี่ยงต่อการชน
ช่วยบรรเทาการชนของคนเดินเท้า



ความช่วยเหลือในการบรรเทาการชนของคนเดินเท้าสามารถหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการชนกับคนเดินเท้าได้ สถานการณ์การใช้งานหลัก : คนเดินถนนข้ามถนน

ช่วยชะลอการชนของนักปั่นจักรยาน



ช่วยลดการชนของนักปั่นจักรยานสามารถหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการชนกับนักปั่นจักรยาน สถานการณ์การใช้งานหลัก : ผู้ขับขี่จักรยานข้าม/จากชนท้าย

การตรวจจับสิ่งกีดขวาง

เป้าหมายสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบโดยระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้า (CMSF) ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลรถบรรทุกทุกรูปทรงรถจักรยานยนต์นั่งส่วนบุคคลและยานพาหนะอื่น ๆ รวมถึงคนเดินเท้าและนักปั่นจักรยาน

ยานพาหนะ

ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้า (CMSF) ตรวจจับยานพาหนะส่วนใหญ่ที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกันกับยานพาหนะ

เฉพาะเมื่อไฟคอมโบด้านหน้าของรถสว่างขึ้นตามปกติเท่านั้น จึงจะสามารถตรวจพบยานพาหนะภายในช่วงที่กำหนดในเวลากลางคืนได้

คนเดินเท้า

ระบบจะทำงานได้ดีที่สุดก็ต่อเมื่อตรวจพบข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับรูปร่างของร่างกายคนเดินถนน ซึ่งหมายความว่าระบบสามารถระบุศีรษะ แขน ไหล่ ต้นขาของบุคคลได้อย่างชัดเจนเมื่อรวมกับการเคลื่อนไหวมาตรฐานของมนุษย์ ข้อมูลเกี่ยวกับร่างกายส่วนบน ร่างกายส่วนล่าง ฯลฯ

ระบบสามารถตรวจจับคนเดินถนนที่ตรงกันข้ามกับพื้นหลัง เช่น สีของเสื้อผ้าคนเดินถนนที่ตรงกันข้ามกับสีของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

หากคอนทราสต์ต่ำ คนเดินถนนจะถูกตรวจพบในภายหลังหรือไม่สามารถตรวจพบได้เลย ซึ่งหมายความว่า การเตือนและการเบรกจะล่าช้าหรือไม่สามารถทำได้

หากคนเดินถนนถูกปิดกั้นบางส่วน เสื้อผ้าที่สวมใส่ จะ ไม่ ถูก ตัดสิน ว่าเป็น รูป ร่าง ได้ ง่าย และ ไม่ สามารถ ตรวจ พบ ความ สูง ต่ำ กว่า 0.8 เมตร หรือ พก พา วัตถุ ขนาด ใหญ่ ได้ ซึ่ง หมายความว่า ไม่ สามารถ เบรก ได้

นักปั่นจักรยาน

จักรยานที่ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้ใหญ่และยานพาหนะที่ขี่เป็นจักรยานที่ออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่ ระบบจะทำงาน ได้ ดี ที่สุด ก็ ต่อ เมื่อ ตรวจ พบ ข้อมูล ที่ ชัดเจน เกี่ยว กับ ร่างกาย มนุษย์ และ รูป ร่าง ของ จักรยาน ซึ่ง หมายความว่า ระบบ สามารถ ระบุ จักรยาน ศีรษะ แขน ไหล่ ข้อมูล ต้น ขา ร่างกาย ส่วนบน ร่างกายส่วนล่าง ฯลฯ ได้อย่างชัดเจนเมื่อรวมกับการเคลื่อนไหวมาตรฐานของมนุษย์

นักปั่นจักรยานที่ถูก บดบัง บาง ส่วน ความ คม ชัด ของ พื้น หลัง ไม่ ดี หรือ บรรทุก สินค้า ขนาด ใหญ่ ไม่ สามารถ ตรวจ พบ ได้ โดยระบบซึ่งหมายความว่าไม่สามารถทำการเบรกได้

ข้อ จำกัด ของ

ระบบช่วยลดการชนด้านหน้าอาจถูกจำกัดในบางกรณี

สภาพแวดล้อมโดยรอบ



- แสงแดดจ้า การสะท้อนแสง ความคมชัดของแสง ที่ รุนแรง อาจ ทำให้ ผู้ ขี่ มอง เห็น สัญญาณเตือนด้วยภาพได้ยาก และอาจส่งผลต่อความสามารถในการตรวจจับของกล้องด้านหน้า
- บนถนนที่สิ้นระยะเบรกของรถจะยาวขึ้นซึ่งจะลด ประสิทธิภาพ การ ป้องกัน การ ชน ของ CMSF
- หากอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมากกล้องด้านหน้าอาจปิดชั่วคราวและระบบอาจไม่เตือน
- ใน สภาพ การ ขี่ ที่ ชับ ช้อน ระบบ อาจ เบรก โดย ไม่ จำเป็น เช่น ใน สถานที่ ก่อสร้าง วาง รถไฟ ฝา ท่อ ระบาย น้ำ บน ถนน โรง จอด รถ ใต้ดิน และ เมื่อ มี การ คีด ฟัน หรือ สาด น้ำ ด้านหน้ายานพาหนะ ◀

กล้องด้านหน้าและเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง) ขอบเขตการมองเห็น



- บางจากอาจส่งผลต่อการตรวจจับเรดาร์ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) เช่น ถนน ที่มีรั้วป้องกัน ในอุโมงค์ ยานพาหนะ เข้า/ออก ด้านหน้า ถนนเลียวลีเยียมคม ฯลฯ
- ใน บาง กรณี กล้อง ด้าน หน้า และ เรดาร์ ระยะกลางด้านหน้า (หากติดตั้ง) มีขอบเขตการมองเห็นที่จำกัด และระบบจะตรวจจับยานพาหนะ คนเดินเท้า หรือนักปั่นจักรยานช้ากว่าที่คาดไว้ หรือ ไม่สามารถ ตรวจ จับ ยาน พาหนะ คน เดินเท้า หรือนักปั่นจักรยานได้เลย
- ประสิทธิภาพการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจลดลง หรือ ใช้ งาน ไม่ ได้ เมื่อ กล้อง ด้าน หน้า ถูก บล็อกหรือฟังก์ชันของกล้องด้านหน้าถูกจำกัด
- เพื่อให้รถถูกตรวจพบในเวลากลางคืน ไฟหน้า และไฟท้ายจะต้องเปิดและสว่างเป็นพิเศษ
- เมื่อความเร็วเกิน 90 กม./ชม. การเตือน และการแทรกแซงการเบรกสำหรับคนเดินถนนและนักปั่นจักรยานจะถูกปิด ◀

การแทรกแซง



- หาก ผู้ ขับขี่ เหยียบ คัน เร่ง หรือ บังคับ เลี้ยวแทรกแซง ระหว่าง การ เบรก จุกเงิน อัตโนมัติ ของ รถ ระบบ จะ ออก จาก การ เบรก จุกเงิน อัตโนมัติ แม้ว่าจะหลีกเลี่ยงการชนไม่ได้ก็ตาม
- หากรถกระตุกการเบรกอัตโนมัติ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่มากขึ้น
- เมื่อถอยหลังระบบจะปิดใช้งาน ◀

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA)*

เมื่อความเร็วของรถอยู่ในช่วง 50-120 กม./ชม. ระบบตรวจพบว่ารถกำลังจะชน และเร่งบังคับเลี้ยว ที่ ผู้ ขับขี่ ป้อน ไม่ เพียง พอที่ จะ หลีก เลี่ยง ระบบ ช่วย บังคับ เลี้ยว เพื่อ หลีก เลี่ยง สิ่ง กีดขวางฉุกเฉิน (EMA) จะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวของรถ ช่วยผู้ขับขี่หลีกเลี่ยง



ระบบ ช่วย บังคับ เลี้ยว หลีก เลี่ยง อุปสรรคฉุกเฉิน (EMA) จะ เริ่ม การ ทดสอบ ตัว เอง เมื่อเปิดเครื่อง ซึ่งฟังก์ชันของระบบไม่สามารถใช้งานได้ในขั้นตอนนี้ ◀



ฟิลเจอร์นี้เป็นฟิลเจอร์เสริมที่ไม่สามารถรับมือกับสภาพอากาศและสภาพถนนทั้งหมดได้ ◀



ระบบ ช่วย บังคับ เลี้ยว เพื่อ หลีก เลี่ยง สิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA) ไม่สามารถแทนที่ความสนใจ และการตัดสินใจ ของ ผู้ ขับขี่ ได้ ผู้ ขับขี่ มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความเร็วและระยะห่างที่เหมาะสม และปฏิบัติตาม กฎหมาย และ ข้อบังคับการจราจร ◀

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่มีความตั้งใจที่จะแซงอย่าง ชัด ชัด ฟังก์ชัน จะ ถูก ชัด จังหวะ หรือ ปรามปราม

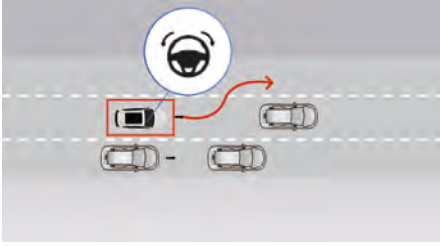
เปิดฟังก์ชัน

ฟังก์ชัน ระบบ ช่วย บังคับ เลี้ยว เพื่อ หลีก เลี่ยง สิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA) เป็น ฟังก์ชัน ช่วย ความปลอดภัยเชิงรุก และฟังก์ชันนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นในแต่ละรอบการเปิดเครื่อง



เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA) ล้มเหลว ไฟเตือนความล้มเหลวของระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ในเวลานี้ ผู้ขับขี่ควรติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด ◀

การเปิดใช้งาน



เมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังจะชนและผู้ขับขี่ใช้พวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยว ระบบช่วยเหลือการหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (EMA) จะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวของรถ และช่วยผู้ขับขี่ในการหลีกเลี่ยง เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยง สิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA) ระบบจะนำรถกลับมาเป็นแนวตรงโดยอัตโนมัติ หลังจากหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งออกจากเลนที่อยู่ติดกัน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ข้อความพร้อมดีจะปรากฏบนกลุ่มเครื่องมือเพื่อแจ้งสถานะของฟังก์ชันนี้

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคฉุกเฉิน (EMA) ตรวจจับ :

- ยานพาหนะ
- คนเดินเท้า
- นักปั่นจักรยาน

ข้อ จำกัด ของ



- เมื่อเกินช่วงความเร็ว 50 ~ 120 กม./ชม. ฟังก์ชันจะถูกปิด
- ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานเมื่อตรวจพบความเสี่ยงต่อการชนกันในเลนที่อยู่ติดกัน
- ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานเมื่อรถข้ามขอบถนน
- ฟังก์ชันจะไม่ทำงานเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง
- ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อระบบเสถียรภาพของร่างกาย (ESC) ล้มเหลว ปิดตัวลง หรือเข้าไปแทรกแซงในยานพาหนะ

- แสงแดดจ้า การสะท้อนแสง และความคมชัดของแสงที่รุนแรงอาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องด้านหน้า ส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือแม้กระทั่งทำงานไม่ได้
- หากอุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป กล้องด้านหน้าและเซ็นเซอร์ที่เกี่ยวข้องอาจปิดชั่วคราว และฟังก์ชันจะไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ◀

การแจ้งเตือนข้อมูลป้ายจราจร (TSI)*

การแจ้งเตือนข้อมูลป้ายจราจร (TSI) ได้รับข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนปัจจุบันผ่านกล้องด้านหน้าและแผนที่ และแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนปัจจุบันผ่านกลุ่มเครื่องมือแบบเรียลไทม์ หากรถเกินขีดจำกัดความเร็วของถนนปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนทันทีเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่ที่ได้มาตรฐาน



- ฟังก์ชัน การ แจ้ง เตือน ข้อมูล สัญญาณ จราจร (TSI) จำเป็น ต้อง มี การอัปเดต แผนที่ เป็น ประจำ เพื่อ รักษา ประสิทธิภาพ และ แผนที่ สามารถอัปเดตโดยอัตโนมัติผ่าน OTA
- การ แจ้ง เตือน ข้อมูล ป้าย จราจร จะ เริ่ม การทดสอบตนเองเมื่อรถ เปิด เครื่อง และ ฟังก์ชันของระบบจะไม่พร้อมใช้งานในขั้นตอนนี้ ◀



- แม้ จะมี ฟังก์ชัน เตือน ข้อมูล สัญญาณ จราจร (TSI) แต่ผู้ขับขี่ควรสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรซึ่งเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ฟังก์ชันการเตือนข้อมูลสัญญาณจราจร (TSI) ทำหน้าที่เป็นเพียง การ เตือน ความเร็ว จำกัด และผู้ขับขี่จะต้อง ควบคุม ความเร็ว อย่าง แข็งขัน เป็น ความ รับผิดชอบ ของ ผู้ขับขี่ เสมอ ในการ ขับขี่ ยาน พาหนะ อย่าง ปลอดภัย และ ระมัดระวัง โดย ปฏิบัติ ตาม กฎหมาย และ กฎจราจรที่มีอยู่ ◀

การระบุข้อมูลการจำกัดความเร็ว



ในหน้าจอแสดงผลมีปุ่มเดียว คลิกตามลำดับ : การ ตั้ง ค่า ยาน พาหนะ → การ ขับขี่ แบบ ช่วย → การ ตั้ง ค่า ความ ปลอดภัย → การ แจ้ง เตือน อัจฉริยะ → การระบุข้อมูลการจำกัดความเร็ว จากนั้น ใน อิน เทอร์เฟซ นี้ คุณ สามารถ ตั้ง ค่า โหมด เตือนการจำกัดความเร็ว และ เปิด หรือ ปิด ฟังก์ชัน การแจ้งเตือนการอัปเดตขีดจำกัดความเร็ว

การแสดงป้ายจำกัดความเร็ว



เมื่อ ยาน พาหนะ มา ถึง ตำแหน่ง ที่ มี ป้าย จำกัดความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็วจะเริ่มปรากฏขึ้น



หากป้ายจำกัดความเร็วไม่ชัดเจน หรือ บิดเบี้ยว เอียง ไม่ ได้ มาตรฐาน ถูกบดบังบางส่วนหรือปกคลุม ฯลฯ ความสามารถในการจดจำของกล้องด้านหน้าจะลดลง ส่งผลให้จดจำผิดพลาดหรือไม่สามารถจดจำได้ ◀



สำหรับป้ายอื่น ๆ ที่ ไม่ ได้ มาตรฐาน และ ตำแหน่งไม่ตรงตามข้อกำหนดอาจถูกระบุว่าเป็นป้าย จำกัด ความเร็วทำให้เกิดการระบุผิดเมื่อตำแหน่งของยานพาหนะได้รับผลกระทบ ป้ายจำกัดความเร็วของถนนเสริมอาจปรากฏขึ้นขณะขับรถบนถนนสายหลัก ◀

สัญญาณเตือนขีดจำกัดความเร็ว



บนหน้าจอมีแค่มีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่า ยานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → การตั้งค่า ความปลอดภัย → การแจ้งเตือนอัจฉริยะ → การ ระบุข้อมูลการจำกัดความเร็ว จากนั้นเลือกโหมด สัญญาณเตือนในอินเทอร์เฟซสัญญาณเตือนการ จำกัดความเร็ว

ไม่มี สัญญาณเตือนภัย : กลุ่มเครื่องมือแสดง เฉพาะป้ายจำกัดความเร็วเท่านั้น

ไอคอนกะพริบ : ป้ายขีดจำกัดความเร็วของกลุ่ม เครื่องมือกะพริบ

ไอคอนกะพริบ + เสียง : ป้ายขีดจำกัดความเร็ว ของกลุ่มเครื่องมือกะพริบ และจะมีการแจ้งเตือน ด้วยเสียงหลังจากป้ายขีดจำกัดความเร็วกะพริบ เป็นระยะเวลาหนึ่ง



ฟังก์ชันเตือนขีด จำกัด ความเร็วทำหน้าที่ เป็นเพียงการเตือนขีด จำกัด ความเร็วและ ผู้ขับขี่ จะต้อง ควบคุม ความเร็ว ของ ยาน พาหนะ อย่างเข้มงวด

การแจ้งเตือนการปรับปรุงขีดจำกัด ความเร็ว



บน หน้า จอ มีแค่มีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยาน พาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → การตั้งค่าความ

ปลอดภัย → การ แจ้งเตือนอัจฉริยะ → การระบุ ข้อมูล การ จำกัด ความเร็ว จากนั้น เปิด หรือ ปิด ฟังก์ชัน การ แจ้งเตือน การอัปเดต ขีด จำกัด ความเร็วในอินเทอร์เฟซ

การแจ้งเตือนการจราจรด้านหน้า (FCTA)*

ฟังก์ชัน Front Lateral Incoming Vehicle Warning (FCTA) ใช้เรดาร์ ระยะ กลาง ด้าน ข้าง ด้านหน้าเพื่อตรวจสอบยานพาหนะสี่ล้อที่เข้าใกล้ ด้านหน้า เมื่อรถ ขับ ไป ข้าง หน้า (ออกจากพื้นที่ จอดรถ ผ่านทางแยก) ตรวจพบรถที่ ขับ ไป ข้าง หน้า เมื่อมีอันตรายจากการชนกัน ฟังก์ชัน Front Lateral Vehicle Warning (FCTA) จะ ส่ง สัญญาณเตือน และ ส่ง ไป ยัง ผู้ ขับขี่ อย่าง ชัดเจน และแม่นยำเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ใส่ใจกับรถที่เข้ามา จากด้านซ้ายและด้านขวา



ระบบเตือนภัยด้านข้าง (FCTA) จะเริ่มการทดสอบตนเองเมื่อเปิดเครื่อง และฟังก์ชันของระบบจะไม่พร้อมใช้งานในขั้นตอนนี้ ◀



- พีเจอรี้เป็นพีเจอรี้เสริมที่ไม่สามารถรับมือกับสภาพอากาศและสภาพถนนทั้งหมดได้
- ขอแนะนำให้ผู้ขับขี่อ่านทุกส่วนที่เกี่ยวข้องกับคุณสมบัตินี้ในคู่มือนี้เพื่อทำความเข้าใจปัจจัยต่าง ๆ เช่น ข้อ จำกัด ในการทำงานและเข้าใจทุกสิ่งที่คุณควรระวังที่จะใช้ระบบนี้
- ระบบเตือนภัย ด้าน ข้าง ข้าง หน้า (FCTA) ไม่สามารถแทนที่ความสนใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความเร็วและระยะห่างที่เหมาะสมและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับการจราจร
- ไม่มีการรับประกันการทำงานปกติ 100% ของระบบใด ๆ ภายใต้สถานการณ์ใด ๆ ดังนั้นโปรดอย่า ขับ รถ ไป ที่ ผู้คน หรือ วัตถุ เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบประสิทธิภาพของ Front Lateral Vehicle Warning (FCTA) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บล้มตาย
- ระบบ จะ ไม่ ตอบสนอง ต่อ สัตว์ ยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น รถสามล้อ) ยานพาหนะที่มี

ลักษณะ ผิด ปกติ คนเดินเท้า นักปั่นจักรยาน และยานพาหนะที่กำลังจะมาถึง

- เมื่อรถถูกกระแทกหรือสั่นสะเทือนอย่างรุนแรง ตำแหน่งของเรดาร์ระยะกลางด้านหน้าและด้านข้างอาจเบี่ยงเบน ส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบลดลง ในกรณีที่รุนแรง ระบบจะแจ้งข้อผิดพลาด ในเวลานี้ ผู้ขับขี่ควรติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อบำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด
- สำหรับเป้าหมายที่มีประสิทธิภาพของการระบบ ระบบระบบไม่สามารถบรรลุระดับประสิทธิภาพเดียวกันเสมอไปขึ้นอยู่กับยานพาหนะจากและสภาพถนน ◀



เมื่อมุมเลี้ยวของยานพาหนะและอัตราหมุนเกินขีด จำกัด ที่แน่นอนฟังก์ชันของระบบจะถูก จำกัด ◀

ความเร็วในการทำงาน

ช่วงความเร็วในการทำงานของยานพาหนะคือ 10 ~ 60 กม./ชม. และความเร็วของยานพาหนะเป้าหมายคือ 10 ~ 60 กม./ชม.

เปิดฟังก์ชัน

Front Lateral Vehicle Warning (FCTA) เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือด้านความปลอดภัยเชิงรุก ฟังก์ชันนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นในแต่ละรอบการเปิดเครื่อง

องค์ประกอบการทำงาน

ระบบจะใช้มาตรการต่อไปนี้เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่เมื่อตัดสินใจว่ารถกำลังมาจากด้านข้างซ้าย ขวา และขวา และมีอันตราย :

เมื่อสี่แยกข้ามยานพาหนะที่ใกล้เข้ามา ระบบเชื่อว่าอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน และจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ใส่ใจกับยานพาหนะที่เข้ามาทางซ้าย/ขวาผ่านเสียงเตือนภัย กลุ่มเครื่องมือ และอินเทอร์เฟซขอแสดงผลบนกระจกหน้า (ถ้าติดตั้ง) เพื่อแสดงภาพเตือนภัย



การตรวจจับสิ่งกีดขวาง

เป้าหมาย สิ่งกีดขวางที่สามารถตรวจจับได้ โดยการเตือนภัยด้านข้างข้างหน้า (FCTA) ได้แก่ ยานพาหนะสี่ล้อ เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถบรรทุก และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

ข้อ จำกัด ของ

การเตือนรถยนต์ข้างหน้า (FCTA) อาจถูกจำกัดในบางกรณี

มุมมองเรดาร์ระยะกลางด้านข้างด้านหน้า

 ใน บาง กรณี ขอบเขต การ มอง เห็น ของ เรดาร์ระยะ กลาง ด้าน หน้า และ ด้าน ข้าง มี จำกัด และระบบ จะตรวจจับยานพาหนะช้ากว่าที่คาดไว้หรือไม่สามารถตรวจจับยานพาหนะได้เลย ส่งผลให้ระบบเตือนล่าช้าหรือไม่มีการเตือนล่วงหน้า ◀

 ประสิทธิภาพการเตือนยานพาหนะข้างหน้า (FCTA) ไม่สามารถใช้ได้เมื่อฟังก์ชันเรดาร์ระยะกลางด้านข้างด้านหน้าถูกจำกัด ◀

 ใน บาง จาก เช่น ลาน จอด รถ ได้ดิน เนื่องจากการ สะท้อน กระเจก ของ เสา ฯลฯ ระบบโต้ตอบ เช่น กลุ่มเครื่องมือจะแจ้งเตือนทั้งสองด้าน ◀

 ในจากลานจอดรถเอียง เนื่องจากมุมมองเรดาร์ระยะ กลาง ที่ จำกัด ที่ ด้าน ด้าน หน้า ระบบด้านหนึ่งอาจเตือนล่าช้าหรือไม่เตือน ◀

ระบบช่วยเหลือเรดาร์ด้านข้างและด้านหลัง *

ระบบตรวจจับบริเวณด้านหลังของรถโดยใช้เรดาร์ระยะกลางด้านข้างด้านหลังที่ติดตั้งทั้งสองข้างของกันชนหลัง และรับรู้การเตือนความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน (LCA) (รวมถึงฟังก์ชันตรวจสอบจุดบอด) การเตือนการชนด้านหลัง (RCW) และการเตือนความปลอดภัยในการเปิดประตู (DOW), การเตือนยานพาหนะด้านข้างด้านหลัง (RCTA)



ระบบช่วยเรดาร์ด้านข้างและด้านหลังจะเริ่มการทดสอบตัวเองเมื่อเปิดเครื่องรถ และฟังก์ชันของระบบจะไม่พร้อมใช้งานในขั้นตอนนี้ ◀



บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → การตั้งค่าความปลอดภัย → การช่วยเหลือก่อนการชน เลือกเปิดหรือปิดแต่ละฟังก์ชันในอินเทอร์เฟซตามความต้องการ และสวิตช์ฟังก์ชันทั้งหมดจะคงอยู่ในสถานะการตั้งค่าล่าสุด

ระบบจะเตือนความปลอดภัยในการขับขี่ผ่านการจุด/กระพริบของไฟแสดงสถานะตรวจสอบจุดบอดบนกระจกมองข้าง การแจ้งเตือนกลุ่มเครื่องมือเสียงเตือน และไฟเตือนอันตรายที่กะพริบ

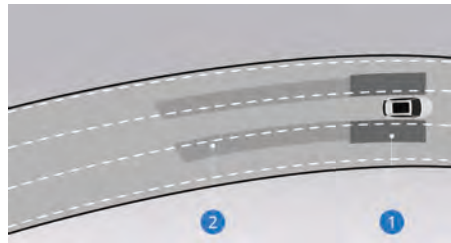
เมื่อไฟแสดงสถานะการตรวจสอบจุดบอดบนจอแสดงผลกลุ่มเครื่องมือสว่างเป็นสีเขียวเมื่อรถเปิดเครื่อง ระบบจะทำงานตามปกติ เมื่อไฟแสดงสถานะการตรวจสอบจุดบอดสว่างเป็นสีแดง ระบบจะลั่นเลว



- โปรดรักษาพื้นผิวของกันชนหลังทั้งสองข้างให้สะอาด
- ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยของผู้ขับขี่ได้
- อายารื้อหรือแลกเปลี่ยนเรดาร์ระยะกลางด้านหลังโดยไม่ได้รับอนุญาต ◀

คำเตือนความปลอดภัยเปลี่ยนเลน (LCA)

คำเตือนความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลนครอบคลุมพื้นที่จุดบอดและพื้นที่ที่รถมาอย่างรวดเร็วจากด้านข้างและด้านหลัง ช่วยให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังจุดบอดและรถที่มาจากด้านหลังขณะขับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน ฟังก์ชันเตือนความปลอดภัยเปลี่ยนเลนทำงานในช่วงความเร็ว 15 ถึง 150 กม./ชม.



1. บริเวณจุดบอด
2. บริเวณที่มีรถสวนเข้ามา



เมื่อตรงตามเงื่อนไขการเตือนไฟแสดงสถานะการตรวจสอบจุดบอดบนกระจกมองข้างจะสว่างขึ้นหรือกะพริบ หากไฟแสดงสถานะและฟังก์ชัน

เตือน ด้วย เสียง ถูก เปิด ล่วง หน้า ใน จอแสดง ผล
มัลติมีเดีย ระบบจะออกคำเตือนด้วยเสียงด้วย



ในบางกรณี ฟังก์ชันคำเตือนความปลอดภัยในการ
เปลี่ยนเลนจะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้ยาก สถานการณ์ที่เป็น
ไปได้ ได้แก่

- สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนและหิมะ
- สำหรับ เป้าหมาย ขนาด เล็ก (คน เดิน เท้า
จักรยาน ฯลฯ)
- สำหรับเป้าหมายนี้ (ยานพาหนะ คนเดินถนน
ฯลฯ)
- ขณะ ขับรถ บนทาง โค้ง เจียบ คม และทางลาด
ชัน

คำเตือนการชนด้านหลัง (RCW)

ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหลังสามารถตรวจสอบ
เป้าหมายด้านหลังรถได้ เมื่อตรวจพบว่ารถด้าน
หลังกำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว ให้เปิดไฟเตือน
อันตรายเพื่อเตือนรถด้านหลังให้ ชะลอความเร็ว
หรือ รักษา ระยะ ห่าง ที่ ปลอดภัย เมื่อ รถ อยู่ ใน
สถานะหยุดนิ่งและตรวจพบความเสี่ยงจากการชน
ท้าย ด้าน หลัง เกียร์ เป็นก กลาง (N)/เกียร์ จอดรถ
(P)/เกียร์ไปข้างหน้า (D) ของรถสามารถกระตุ้น
การเบรกได้ (เฉพาะเกียร์ถอยหลัง (R) เท่านั้นที่
ไม่กระตุ้น) ลดความเสี่ยงที่รถจะเลื่อนไปข้างหน้า
หลังจากถูกชนท้าย และหลีกเลี่ยงการชนกันครั้งที่
สองระหว่างรถของตัวเองกับรถคันหน้า



ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหลังทำงานในเกียร์เป็นก
กลาง (N)/เกียร์ จอดรถ (P)/เกียร์ไปข้างหน้า (D)
และรถไม่เลื่อนไปข้างหลัง การตรวจจับเป้าหมาย
ที่ใกล้ด้านหลังรวมถึงเป้าหมายต่อไปนี้ :

- รถสี่ล้อ
- รถสองล้อ



บน จอแสดง ผลมัลติมีเดีย คลิก : การตั้งค่านาน
พาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → การตั้งค่าความ
ปลอดภัย → การช่วยเหลือก่อนการชน จากนั้น
เลือกเปิดหรือปิดการเตือนการชนด้านหลังในอิน
เทอร์เฟซ

ในบางกรณี ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหลังจะช่วย
ได้ยาก และสถานการณ์ที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

- รถที่มาจากด้านหลังเปลี่ยนเลนในนาทีสุดท้าย
- จากต่างๆ เช่น โค้งเจียบคม ทางลาด และจาก
อื่นๆ ตรวจพบรถที่มาจากด้านหลังสายเกินไป
- ความเร็วสัมพัทธ์ของยานพาหนะด้านหลังและ
ยานพาหนะของตนเองเกิน 72 กม./ชม. หรือ
ความเร็วสัมพัทธ์น้อยกว่า 10 กม./ชม.



ฟังก์ชันเตือนการชนด้านหลังไม่สามารถ
หลีกเลี่ยงการชนได้ และผู้ขับขี่จำเป็นต้อง
ให้ความสนใจกับการเตือน และใช้มาตรการที่
เกี่ยวข้องเพื่อขับอย่างปลอดภัย ◀

ค่าเตือนความปลอดภัยเปิดประตู (DOW)

เมื่อยานพาหนะหยุดนิ่งหรือความเร็วต่ำเรดาร์ระยะกลาง ด้าน หลัง จะ ตรวจ จับ เป้า หมาย ที่ เคลื่อน ที่ ใกล้กับด้านหลังด้านข้าง เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน เมื่อ เปิด ประตู ไฟ แสดง สถานะ ตรวจ สอบ จุดบอด บน กระแอมอง ข้าง จะ สว่าง ขึ้น หรือ กะพริบ และ เสียง เตือน ให้ ผู้ ขับขี่ ใส่ใจ กับ ความเสี่ยงในการเปิดประตู

ฟังก์ชันค่าเตือนความปลอดภัยของเปิดประตูส่วนใหญ่จะตรวจจับเป้าหมายต่อไปนี้ ฯลฯ

- รถสี่ล้อ
- รถสองล้อ
- รังคนเดินถนน



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก : การ ตั้ง ค่า ยานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → การตั้งค่าความปลอดภัย → การช่วยเหลือก่อนการชน จากนั้น เลือก เปิด หรือ ปิด ค่า เตือน ความปลอดภัย ในการเปิดประตูในอินเทอร์เฟซ

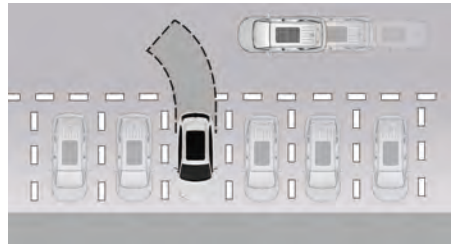
ในบางกรณี ฟังก์ชันเตือนความปลอดภัยในการเปิดประตูจะเป็นเรื่องยากที่จะช่วยเหลือผู้ขับขี่สถานการณ์ที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

- สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนและหิมะ
- ความเร็วสัมพัทธ์ของยานพาหนะด้านหลังและยานพาหนะของตัวเองสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป
- รถด้านหลังเข้าใกล้หลังจากเปลี่ยนเลนจากเลนอื่น
- ในฉากต่างๆ เช่น เลี้ยวแยกทางลาด ฯลฯ
- สำหรับ เป้า หมาย ขนาด เล็ก (คน เดิน เท้า จักรยาน ฯลฯ)



หลังจากปิดรถเป็นเวลา 3 นาทีหรือล็อกและปิดไฟฟ้า ฟังก์ชันเตือนความปลอดภัยในการเปิดประตูจะหยุดทำงาน ◀

ค่าเตือนยานพาหนะด้านข้างด้านหลัง (RCTA)



ฟังก์ชัน เตือน รถ ที่ เข้า มา ด้าน ข้าง ด้าน หลัง ใช้เรดาร์ระยะกลางด้านหลังเพื่อตรวจสอบเป้าหมายที่ใกล้เข้ามา เมื่อตรวจพบความเสี่ยงของการชนระหว่างรถด้านหลัง รถจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนน ฯลฯ กับ รถ ของ ตัว เอง ไฟ แสดง สถานะ การตรวจ สอบ จุดบอด บน กระแอมอง ข้าง ด้านข้างที่เกี่ยวข้อง มักจะสว่างหรือกะพริบ และเตือน ผู้ ขับขี่ ให้ ตอบ สนอง อย่าง ทัน ท่วงที ผ่านเสียง และ อิน เทอร์เฟซ ของ ยาน พาหนะ เพื่อ ลด ความเสี่ยงของการชน



ฟังก์ชันนี้ทำงานในสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องด้านหลัง (R) หรือเกียร์เป็นกลาง (N) เมื่อตรวจพบการชนที่เป็นไปได้ ฟังก์ชันเตือนรถด้านข้างด้านหลังจะเตือนผู้ขับขี่ผ่านเสียง ไฟแสดงสถานะ และอินเทอร์เฟซ ของ เครื่องจักร ตอบ สนอง ทัน เวลา และเบรกโดยอัตโนมัติหากจำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชนกับรถด้านข้าง ด้านหลังเมื่อออกจากพื้นที่จอดรถ การชนกันของยานพาหนะ



การเตือนยานพาหนะด้านข้างด้านหลังเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ โอกาสในการเตือนจะได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ เช่น ความเร็วของรถ ประเภทของสิ่งกีดขวาง ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง สภาพแวดล้อมในการขับขี่ ความล่าช้าในการตอบสนองของระบบ ฯลฯ และอาจไม่สามารถออกคำเตือนได้ทันเวลา, คำเตือนที่ผิดพลาดหรือคำเตือนที่ผิดพลาด การเตือนรถยนต์ด้านข้างด้านหลังไม่สามารถแทนที่การขับขี่และการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ◀

ระบบตรวจสอบสภาพผู้ขับขี่*

การเตือนความฟุ้งซ่าน/ความล้าจะถูกเปิดเมื่อสวิตช์ฟังก์ชันตรวจสอบสถานะของผู้ขับขี่ และจะถูกเปิดเมื่อความเร็วของรถมากกว่า 10 กม./ชม. และปิดเมื่อความเร็วของรถน้อยกว่า 8 กม./ชม. การเตือนความฟุ้งซ่าน/ความเหนื่อยล้าสามารถเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี่อย่างปลอดภัยผ่านการมองเห็น การได้ยิน การสัมผัส ฯลฯ เมื่อตรวจพบพฤติกรรมที่สอดคล้องกันของผู้ขับขี่



บนหน้าจอมีตัวเลือกเดียว คลิกตามลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับขี่แบบช่วย → การตั้งค่าความปลอดภัย → การแจ้งเตือนอัจฉริยะ และฟังก์ชันการตรวจสอบสถานะของผู้ขับขี่สามารถเปิดหรือปิดได้ในอินเทอร์เฟซนี้

ฟังก์ชันการตรวจสอบสถานะของผู้ขับขี่คือการเตือนผู้ให้ใช้ให้ใส่ใจกับความปลอดภัยในการขับขี่และเตือนผู้ให้ใช้ว่าการขับขี่ฟุ้งซ่าน/เมื่อยล้าให้มีความสนใจกับการขับขี่อย่างระมัดระวังและหยุดพักผ่อนในเวลาที่เหมาะสม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจสอบสถานะของผู้ขับขี่ ข้อมูลพร้อมที่ที่เกี่ยวข้องจะปรากฏบนเครื่องมือ



ประสิทธิภาพการเตือนความเหนื่อยล้าลดลงหรือการทำงานล้มเหลวอาจเกิดขึ้นเมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้เกิดขึ้น :

- คนขับสวมแว่นตาแบบและแว่นตาแสงแดดโดยตรง
- มีแสงแดดส่องเข้ามาที่กล้องอย่างแรง
- ดวงตาของคนขับบางส่วนหรือทั้งหมดถูกบดบังโดยกรอบแว่นตา

- ปาก ของ คน ขับ ถูก ปิดบัง ด้วย หน้ากาก หรือ เสื้อผ้า
- คนขับสวมแว่นกันแดด
- ใบหน้า ของ คน ขับ อยู่ นอก เหนือ ขอบเขต การ มองเห็นของกล้อง
- ใบหน้าของคนที่ถูกปิดคลุมด้วยเสื้อผ้า หน้าม้า หรือหมวกมากกว่า 20% ◀

ล๊อค

ล๊อค แอลกอฮอล์ ป้องกัน ไม่ ให้ ผู้ ขับขี่ ขับ รถ เมื่อ ความเข้มข้นของแอลกอฮอล์เกินมาตรฐานความปลอดภัย หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กลุ่มเครื่องมือจะแจ้งให้ ผู้ ขับขี่ ทำการทดสอบ เป่าลม หากผลการทดสอบเกินมาตรฐานความปลอดภัย กำลังขับจะถูกจำกัดและรถจะไม่สามารถขับได้



- หาก คุณ ต้องการ ใช้ ฟังก์ชัน ล๊อค แอลกอฮอล์ คุณต้องติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อเปิดใช้งาน
- หลังจาก การ ทดสอบ แอลกอฮอล์ เกินมาตรฐาน มีเพียงรถเท่านั้น ที่ถูกจำกัดไม่ให้ ขับขี่ และฟังก์ชันอื่นๆ สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- เมื่อ การ ทดสอบ แอลกอฮอล์ ถูก ดัดสิน ผิด โปรตรอสักครู่แล้วเป่าลมอีกครั้ง หากข้อจำกัด ยัง ไม่ สามารถ ยกเลิก ได้ โปรด ติดต่อ สถานี บริการรถยนต์ Geely ให้ทันเวลา ◀

ใน ระหว่าง การ ขับขี่ ล๊อค แอลกอฮอล์ จะ เตือน ผู้ ขับขี่ให้ทำการทดสอบซ้ำเป็นครั้งคราว



- โปรด ปฏิบัติ ตาม กฎ จราจร และ อย่า ปลดปล่อย ให้ ใครเป่าทดสอบหลังจากดื่มแอลกอฮอล์
- โปรดตื่นตัวในการขับขี่และอย่าขับรถหลังจากดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุ ◀

ระบบช่วยจอดรถ

ระบบ ช่วย จอดรถ ช่วยให้ ผู้ขับชี้กำหนดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางระหว่างการจอดรถ

เรดาร์จอดรถด้านหน้า*

เซ็นเซอร์ เรดาร์ ระบบ ช่วย จอด รถ ที่ กันชน หน้า สามารถใช้ตรวจจับวัตถุที่อยู่ไกลถึง 0.7 เมตรด้านหน้ารถ

เรดาร์จอดรถด้านหลัง

เซ็นเซอร์เรดาร์ระบบ ช่วย จอดรถ ตรงกลาง กันชน หลังสามารถใช้ตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถได้สูงสุด 1.5 เมตร



ระบบช่วยจอดรถไม่ได้แทนที่การมองเห็นของผู้ขับชี้

- ระบบช่วยจอดรถไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนและใต้รถหรือวัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลเกินไปจากรถ
- ระบบช่วยจอดรถอาจไม่สามารถตรวจจับเด็กคนเดินถนน นักปั่นจักรยาน หรือสัตว์เลี้ยงได้
- ระบบ ช่วย จอด รถ ไม่ สามารถ ตรวจจับ วัตถุขนาดเล็กมากได้
- หาก คุณ ไม่ ใส่ใจ กับ สภาพ โดย รอบ ของ รถ ระหว่างขั้นตอนการจอดรถ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ ล้ม ตาย และ ทรัพย์สิน เสีย หาย อย่าง ร้ายแรง แม้ว่า จะ ติดตั้ง ระบบ ช่วย จอดรถ แต่ ผู้ขับชี้ จะต้อง สังเกต สิ่งกีดขวาง อย่าง ระมัดระวัง ก่อน จอดรถ ◀

การตั้งค่าระดับเสียงสัญญาณเตือน



บน จอแสดง ผล มัลติมีเดีย คุณ สามารถ คลิก ตาม ลำดับ : การตั้งค่ายานพาหนะ → การขับชี้แบบช่วย → การ ตั้ง ค่า ความ ปลอดภัย → การ ช่วย

เหลือ ก่อน การ ชน จาก นั้น เลือก ระดับ ระดับเสียงสัญญาณเตือนเรดาร์ ใน อินเทอร์เฟซ ระดับเสียงสัญญาณเตือนที่เลือกสามระดับคือต่ำ ปานกลาง และสูง

ระบบทำงานอย่างไร

เมื่อระบบช่วยจอดรถทำงาน สิ่งกีดขวางจะเข้าสู่ช่วงการตรวจจับ และผลการตรวจจับจะแสดงบนหน้าจอ มัลติมีเดียในรูปแบบบอลลูนสี พร้อมกับการแจ้งเตือนเสียงกริ่ง เสียงบีบปงบอกลึ่งสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถ (เช่น ติด ตั้ง เรดาร์ จอดรถ ด้านหน้า) หรือ ด้าน หลัง รถ ยิ่ง ยาน พาหนะ เข้า ใกล้ สิ่งกีดขวางมากเท่าไร เสียงบีบก็จะยิ่งเร็วขึ้นเท่านั้น เมื่อระยะห่างน้อยกว่า 30 ซม. คุณจะได้ยินเสียงบีบอย่างต่อเนื่องและจอแสดงผลมัลติมีเดียจะแจ้งว่า "กรุณาหยุด"



เนื่องจาก ปัจจัย ด้าน สิ่ง แวดล้อม ประสิทธิภาพ การ ตรวจจับ ของ เซ็นเซอร์เรดาร์ระบบช่วยจอดรถอาจลดลงในสภาพอากาศที่ร้อน หนาวจัด หรือชื้น ◀

เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง

โปรดทราบ ว่า เซ็นเซอร์เรดาร์ของระบบช่วยจอดรถอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนเท็จในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

ไม่สามารถตรวจพบสิ่งกีดขวางได้

- เซ็นเซอร์เรดาร์ช่วยจอดรถไม่สามารถตรวจจับวัตถุตาข่าย เช่น ลวด สายเคเบิล และบอลลูนได้
- เซ็นเซอร์เรดาร์ระบบ ช่วย จอด รถ ไม่ สามารถ ตรวจจับวัตถุต่ำ เช่น หินและบอลลูนไม้
- เซ็นเซอร์เรดาร์ ระบบ ช่วย จอด รถ ไม่ สามารถ ตรวจจับยานพาหนะที่มีแชสซีสูงได้
- เซ็นเซอร์เรดาร์ช่วยจอดรถไม่สามารถตรวจจับหิมะนุ่ม ฝ้าย ฟองน้ำ และวัตถุอื่น ๆ ที่ดูดซับคลื่นอัลตราโซนิกได้ง่าย
- เซ็นเซอร์เรดาร์ ช่วย จอดรถ อาจ ไม่ สามารถ ตรวจจับ สิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างพิเศษบางอย่าง เช่น เสา ต้นไม้ เล็ก จักรยาน มุม รากฐาน ที่สำคัญ และกระดาดลูกฟูก

อาจมีสัญญาณเตือนที่ผิดพลาด

- พื้นผิวเซ็นเซอร์ระบบเรดาร์ที่จอดรถถูกแช่แข็ง
- ยานพาหนะอยู่บนทางลาดสูงชัน
- วิหุหรือเสาอากาศความถี่สูงติดตั้งหรือใกล้กับรถ
- เสียง แตร ของ รถ คัน อื่น เสียง ค่ำราม ของ เครื่องยนต์ และเสียงไอเสียของรถอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์ระบบเรดาร์ที่จอดรถมากเกินไป
- ขับรถท่ามกลางหิมะหรือฝน

หากรถเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ระบบยังไม่ส่งสัญญาณเตือนภัย เมื่อยืนยันว่าไม่ได้เกิดจากสถานการณ์ข้างต้น โปรดติดต่อ สถานี บริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษา



- เมื่อ มี สิ่ง กีดขวาง หลาย สิ่ง กีดขวาง เช่น เซอร์ ระบบ เรดาร์ ที่ จอด รถ สามารถ ตรวจ จับ สิ่ง กีดขวาง ที่ ใกล้ ที่สุด เท่านั้น เมื่อ รถ เคลื่อนที่ โพรดส์เกิดว่า เซอร์ ระบบ เรดาร์ ที่ จอดรถ อีกด้านหนึ่งตรวจพบสิ่งกีดขวางอื่น ๆ หรือไม่
- เมื่อ มี สิ่ง กีดขวาง หลาย สิ่ง กีดขวาง อยู่ ด้าน เดียวกัน (ด้าน หน้า/ด้าน หลัง) ระบบ ช่วย จอด รถ จะ แสดง เฉพาะ ค่า ระยะ ทาง ของ สิ่ง กีดขวาง ที่ ใกล้ ที่สุด เท่านั้น เมื่อ รถ เคลื่อนที่ โพรดส์ทราบ ว่า เซอร์ เรดาร์ ของ ระบบ ช่วย จอดรถ ตรวจ พบ สิ่ง กีดขวาง หลาย สิ่ง กีดขวาง
- อย่า ใช้ น้ำ แรง ดัน สูง เช่น ปืน ฉีด น้ำ เพื่อ ฉีด โดยตรง หรือ บีบ หรือ กระแทก พ้น ผิว เซอร์ ของ ระบบ เรดาร์ ที่ จอดรถ ด้วยวิธีอื่น มิฉะนั้น อาจ ทำให้มันล้มเหลว ◀

ระบบภาพพาโนรามา

ด้วย การ แสดง ภาพ ที่ กล้อง เก็บ ไว้ บน หน้า จอ มัลติมีเดีย ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพวิดีโอด้าน หน้า ด้านหลัง ซ้าย และขวาภายนอกแบบเรียลไทม์ในรถเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถ



- เมื่อ ใช้ระบบถ่ายภาพพาโนรามาโปรดส์เกิด สภาพ โดยรอบของรถ ระบบนี้สามารถใช้เป็น เครื่อง มือ เสริม สำหรับ รถ เท่านั้น อย่า พึ่งพา ระบบถ่ายภาพพาโนรามาเพียงอย่างเดียว
- กล้อง ภาพ พา โนรามา ได้รับ ผล กระทบ จาก บั๊จจัย ด้าน สิ่ง แวดล้อม ได้ ง่าย เช่น สภาพ แวดล้อม ที่มี ทัศนวิสัยต่ำ เช่น หมอก ฝน หิมะ และ กลาง คืน โพรดส์ใช้ระบบ ภาพ พา โนรามา ด้วยความระมัดระวังในสภาพแวดล้อมดังกล่าว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมโดย รอบปลอดภัยก่อนใช้งาน
- ระบบ ภาพ พา โนรามา มี จุดบอด ทาง สายตา และ อาจ ไม่ สามารถ ตรวจ จับ สิ่ง กีดขวาง ทั้ง หมดยกเว้น รถได้ ◀



รถคันนี้ใช้โมเดลการถ่ายภาพกล้องฟิชอาย มุมกว้างเป็นโครงสร้างรูปขาม ซึ่งส่งผลให้ ภาพ สเตอริโอ 3 มิติ มี แนว โน้ม ที่ จะ สร้าง ปรากฏการณ์ การ เสี่ยงรูป แรง ดึง ที่ จุด ประทับ และ วัตถุที่ปลายขอบจะมีปรากฏการณ์ได้ ◀

กล้องภาพพาโนรามา



กล้องภาพพาโนรามาตั้งอยู่รอบๆ ตัวรถ

เข้าสู่อินเทอร์เฟซภาพ

- หากฟังก์ชันการเชื่อมโยงพวงมาลัยเปิดอยู่ในอินเทอร์เฟซการตั้งค่าภาพพาโนรามา เกียร์อยู่ในเกียร์ไม่ถอยหลัง (R) ให้เลื่อนคันพวงมาลัย
- หากฟังก์ชันปุ่ม ปรับแต่ง พวง มาลัย ถูก ตั้ง ค่า เป็นภาพพาโนรามาบนจอแสดงผลมัลติมีเดียให้กดปุ่มปรับแต่งบนพวงมาลัย
- คลิก ที่ ไอคอน AVM APP บน จอแสดง ผล มัลติมีเดีย
- ด้วย เสียง เช่น ฟิมพ์ คีย์เวิร์ด เช่น "สวัสดี Geely เปิด AVM"
- ใส่เกียร์ถอยหลัง (R) เพื่อเข้าสู่ภาพพาโนรามาโดยอัตโนมัติ
- เกียร์ อยู่ ใน เกียร์ ไป ข้าง หน้า (D)/เกียร์ เป็น กลาง (N) ความเร็วของรถน้อยกว่า 15 กม./ชม. และอุปสรรคด้านหน้าจะเข้าสู่ภาพพาโนรามาโดยอัตโนมัติเมื่อระยะห่างจากรถน้อยกว่า 70 ซม. (หากติดตั้งเรดาร์จอดรถด้านหน้า)
- หากเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยขึ้นเนินในการตั้งค่าภาพพาโนรามา ภาพพาโนรามาจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจาก ที่รถ เคลื่อนที่ ด้วย ความเร็ว ต่ำ (ความเร็ว น้อย กว่า 30 กม./ชม.) ขึ้น เนิน เป็นระยะเวลาหนึ่ง



เมื่อความเร็ว ของรถ น้อย กว่า 30 กม./ชม. คุณสามารถเข้าสู่อินเทอร์เฟซภาพพาโนรามาผ่านวิธีข้างต้นเท่านั้น ◀

ออกจากอินเทอร์เฟซภาพ

- คลิกปุ่มกลับบนอินเทอร์เฟซภาพพาโนรามาบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย
- เปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลัง (R), เกียร์เป็นกลาง (N), เกียร์ไปข้างหน้า (D) เป็นเกียร์จอดรถ (P) หากไม่มีการดำเนินการภายใน 5 วินาที ออกจากภาพพาโนรามา
- เข้าสู่ภาพพาโนรามาโดยใส่เกียร์ถอยหลัง (R) เกียร์อยู่ในเกียร์ไม่ถอยหลัง (R) และออกจากภาพพาโนรามาเมื่อความเร็วเกิน 15 กม./ชม.
- ด้วย เสียง เช่น ฟิมพ์ คีย์เวิร์ด เช่น "สวัสดี Geely ปิด AVM"

- หากคุณเข้าสู่ภาพพาโนรามาโดยการหมุนคันบังคับเลี้ยว เมื่อมุมมองภาพพาโนรามาไม่ถูกสลับผ่านการดำเนินการอื่น (ไม่รวมการหมุนคันบังคับเลี้ยว ขึ้น และ ลง) ให้ กลับ ไป ที่ คันบังคับเลี้ยวและออกจากภาพพาโนรามาโดยอัตโนมัติ
- ภาพพาโนรามาจะถูกเปิดโดยสิ่งกีดขวางด้านหน้า และภาพพาโนรามาจะออกจากภาพโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วไปข้างหน้าเกิน 15 กม./ชม. (หากติดตั้งเรดาร์จอดรถด้านหน้า)
- เข้าสู่ภาพพาโนรามาผ่านการดำเนินการอื่น ๆ (ไม่เปิดใช้งานภาพพาโนรามาโดยการใส่เกียร์ถอยหลัง (R) และเปิดภาพพาโนรามาโดยไม่ผ่านสิ่งกีดขวางด้านหน้า) เกียร์อยู่ในเกียร์ไม่ถอยหลัง (R) และออกจากภาพพาโนรามาเมื่อความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- หากภาพพาโนรามาถูกทริกเกอร์โดยฟังก์ชันช่วยขึ้นเนิน รถจะออกจากภาพพาโนรามาโดยอัตโนมัติ หลังจาก ขับ บน ถนน แบน เป็น ระยะ ระยะเวลาหนึ่ง

ส่วนต่อประสานการตั้งค่า



1. การตั้งค่า
สามารถตั้งค่าโมเดลรถโปร่งใส การเชื่อมโยงพวงมาลัย ระบบช่วยขึ้นเนิน และเอฟเฟกต์เซอร์ราวด์ 3 มิติ
2. สลับครึ่งหน้าจอ / เต็มหน้าจอ
สามารถสลับเอฟเฟกต์ครึ่งหน้าจอ / เต็มหน้าจอ
3. เอฟเฟกต์มุมมอง 2D / 3D
สามารถ สลับ ระหว่าง เอฟเฟกต์ มุม มอง 2D และเอฟเฟกต์มุมมอง 3D

4. กลับมา
ออกจากส่วนต่อประสานภาพพาโนรามา
5. เสียงเตือนเรดาร์
เสียง สัญญาณ เตือน เรดาร์ สามารถ เปิด หรือ ปิดได้



นอกเหนือจากปุ่มฟังก์ชันข้างต้นแล้ว คุณยังสามารถคลิก ไอคอน กล้อง โดยตรงรอบโมเดลรถภาพพาโนรามาเพื่อสลับมุมมองภาพที่แตกต่างกันได้อย่างรวดเร็ว ◀

ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ ด้านหน้า แผงควบคุมแอร์แดชบอร์ดย่อย



แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศในจอแสดงผลมัลติมีเดีย



- | | |
|---|---|
| 1. ปุ่มละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้ากระจกหน้ารถ | 9. ปุ่มระบายความร้อนอย่างรวดเร็ว |
| 2. ปุ่มสลับวงจรภายในและภายนอก | 10. ปุ่มทำความร้อนเร็วมาก |
| 3. ปุ่ม AUTO | 11. กระจกมองข้าง/กระจกหน้ารถด้านหลัง
ปุ่มละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้า |
| 4. ปุ่มเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ | 12. ปุ่ม A/C |
| 5. ปุ่ม ECO | 13. ปุ่มเป่าโหมดช่องลม |
| 6. ปุ่มปรับอุณหภูมิ | 14. ปุ่มเป่าเท้าโหมดช่องลม |
| 7. ปุ่มปรับปริมาณอากาศ | 15. ปุ่มเป่าหน้าต่างโหมดช่องลม |
| 8. ปุ่มตั้งค่า | |



ในแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศบนหน้าจอมัลติมีเดีย ปุ่มเป่าหน้าต่างโหมดช่องลม ปุ่มเป่าพื้นผิว โหมด ช่องลม และ ปุ่ม เป่าเท้า โหมด ช่องลม สามารถ ใช้ แยก ต่าง หาก หรือ รวม กัน ได้ ตามต้องการ ◀

คำอธิบายปฏิกิริยาของระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า

1. ปุ่มละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้ากระจกหน้ารถ
เพื่อ ขจัด หมอก หรือ น้ำค้างแข็ง ออก จาก กระจกหน้ารถอย่างรวดเร็วให้น้ำอากาศไปยัง กระจก หน้ารถ เพื่อให้ ได้ ผลลัพธ์ ที่ดี ที่สุด โปร่ง ล้าง น้ำ แข็ง และ หิมะ ทั้งหมด ออก จาก กระจกหน้ารถ ก่อน กำจัด หมอก การปรับ ปุ่ม ปรับ ปริมาณ อากาศ ใน สถานะ ละลาย ฝ้า จะ เพิ่ม หรือ ลด ปริมาณ อากาศ ตาม ลำดับ และ โหมดของระบบปรับอากาศจะยังคงอยู่ในโหมดละลายน้ำแข็ง
เมื่อ ใช้ ฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้าของ กระจก หน้า รถ A/C และ การ ไหลเวียน ภายนอก จะ เปิด โดย อัตโนมัติ (และ ไม่ สามารถ สลับ ได้) ก่อน เข้า สู่ ฟังก์ชัน ละลาย น้ำแข็ง/ละลายฝ้าของกระจกหน้ารถ หากปิด เครื่องปรับอากาศหรือ AUTO ปริมาณอากาศ จะเข้าสู่ปริมาณอากาศแบบแมนนวล 6 เกียร์; หากเปิดเครื่องปรับอากาศในโหมดแมนนวล หรือ โหมด AUTO และ ปริมาณ อากาศ น้อย กว่า 6 เกียร์ ปริมาณอากาศจะเข้าสู่เกียร์แมนนวล 6 หาก เปิด เครื่อง ปรับ อากาศ ใน โหมด แมน นวล หรือ โหมด AUTO และ ปริมาณ อากาศ ≥ 6 ปริมาณ อากาศ จะ ยัง คง ไม่ เปลี่ยนแปลง ปริมาณ อากาศ ปัจจุบัน เพื่อ รักษา เอฟเฟกต์ การ ละลาย น้ำแข็ง/ ละลาย หมอก โปร่งอย่าปิด A/C และการไหลเวียน ภายนอก
เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ให้ใช้งานปุ่มละลาย น้ำแข็ง/ ละลาย ฝ้า ของ กระจก หน้า รถ และ เครื่อง ปรับ อากาศ จะ เปิด ใช้งาน และ ทำงาน เพื่อดำเนินการฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง/ละลาย ฝ้าของกระจกหน้ารถ
2. ปุ่มสลับวงจรภายในและภายนอก
การ กด/คลิก ปุ่ม นี้ สามารถ สลับ ระหว่าง การ ไหลเวียนภายนอก (อากาศบริสุทธิ์) และการ ไหลเวียนภายในได้ด้วยตนเอง เมื่ออยู่ในการ หมุนเวียนภายนอก สถานะจริงของแดมเปอร์

หมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดย อัตโนมัติ ตาม ความ ต้องการ ใน การ ควบคุม อุณหภูมิภายในรถ

เมื่อเครื่องปรับอากาศปิด ให้กด/คลิกปุ่มสลับ วงจรภายในและภายนอก เครื่องปรับอากาศ ยังคงปิดอยู่ แต่วงจรภายใน/ภายนอกจะสลับ

3. ปุ่ม AUTO
คุณ สามารถ ปรับ ปุ่ม อุณหภูมิ และ เลือก อุณหภูมิตามอุณหภูมิที่ร่างกายต้องการ กด/คลิก ปุ่ม AUTO และ เครื่อง ปรับ อากาศ จะ ควบคุม ฟังก์ชัน ทั้งหมด 4 ฟังก์ชัน โดย อัตโนมัติ ได้แก่ การ ไหลเวียน ภายใน และ ภายนอก โหมด ช่องลม ปริมาณอากาศ และ A / C เพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ต้องการ ในเวลานี้ หาก คุณ ปรับ โหมด ช่องลม หรือ ปุ่ม ละลาย น้ำแข็ง/ละลายหมอกของกระจกหน้ารถด้วย ตนเอง หรือ ปรับ ปริมาณ อากาศ ด้วย ตนเอง หรือ กด/คลิก ปุ่ม AUTO อีก ครั้ง ไฟ แสดง สถานะ ปุ่ม AUTO จะ ดับ และ เครื่อง ปรับ อากาศอัตโนมัติจะออก
เมื่อ ปิด เครื่อง ปรับ อากาศ ให้ กด/คลิก ปุ่ม AUTO เครื่องปรับอากาศจะเปิดใช้งานและ เข้า สู่ โหมดควบคุม อัตโนมัติเต็มรูปแบบ ตั้ง ค่าอุณหภูมิก่อนปิดเครื่องปรับอากาศ
4. ปุ่มเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ
กด/แตะ ปุ่ม นี้ เพื่อ เปิด หรือ ปิด เครื่อง ปรับ อากาศ
5. ปุ่ม ECO
คลิก ปุ่ม นี้ เพื่อ เปิด หรือ ปิด โหมด ประหยัด เครื่อง ปรับ อากาศ หลังจาก เปิด แล้ว ความ สะดวกสบายของเครื่องปรับอากาศจะลดลง ในระดับหนึ่งที่อุณหภูมิที่ตั้งไว้ในปัจจุบัน
6. ปุ่มปรับอุณหภูมิ
ใน พื้นที่ ปรับ อุณหภูมิ อุณหภูมิ จะ ลด ลง เมื่อ เลื่อนขึ้นและอุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเมื่อเลื่อนลง การปรับตารางแต่ละครั้งจะเปลี่ยน 0.5 องศาเซลเซียส และ ช่วง การ ตั้ง ค่า อุณหภูมิ คือ 15.5 ~ 28.5 องศาเซลเซียส การ ตั้ง ค่า อุณหภูมิ สูง กว่า 28.5 องศาเซลเซียส จะ

แสดง เป็น HI และ ต่ำ กว่า 15.5 องศาเซลเซียสจะแสดงเป็น LO

7. ปุ่มปรับปริมาณอากาศ
คลิกที่แถบความคืบหน้าปริมาณอากาศของเครื่อง ปรับ อากาศ และ เลือก ปริมาณ อากาศตามความต้องการส่วนบุคคล
8. ปุ่มตั้งค่า
คลิกปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการอบแห้งด้วยตนเองของเครื่องปรับอากาศลือคบนอินเทอร์เฟซการตั้งค่า
9. ปุ่มระบายความร้อนอย่างรวดเร็ว
คลิกปุ่ม นี้ เพื่อ เปิด หรือ ปิด โหมด การระบายความร้อนที่รวดเร็วมาก
10. ปุ่มทำความร้อนเร็วมาก
คลิกปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดโหมดความร้อนที่รวดเร็วมาก
11. กระจกมองข้าง/กระจกหน้ารถ ด้านหลัง ปุ่มละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้า
เมื่อ จ่าย ไฟ ของ รถ อยู่ ใน เกียร์ ON หรือ สตาร์ท รถ ให้ คลิก ปุ่ม นี้ เพื่อ เปิด หรือ ปิด ฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้าของกระจกมองข้าง/กระจกหน้ารถ ด้านหลัง เมื่อ เปิด ฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง/ละลายฝ้าของกระจกมองข้าง/กระจกหน้ารถ ด้านหลัง ไฟ แสดงสถานะปุ่มจะสว่างขึ้น คลิกปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิด ฟังก์ชัน ละลาย น้ำแข็ง/ ละลาย ฝ้า ของกระจกมองข้าง/กระจกหน้ารถด้านหลัง
12. ปุ่ม A/C
คลิกปุ่มนี้เพื่อเปิดระบบเครื่องปรับอากาศและทำความเย็น และไฟแสดงสถานะปุ่ม A / C จะสว่างขึ้น คลิกปุ่มอีกครั้งไฟแสดงสถานะปุ่มจะดับและการทำความเย็นจะปิด เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศให้คลิกปุ่ม A / C และ เครื่อง ปรับ อากาศ จะ เปิด ใช้ งาน และทำงาน
13. ปุ่มเป่าโหมดช่องลม
คลิกปุ่มนี้และเลือก โหมด ช่องลม เป็น โหมด เป่าพื้นผิว
14. ปุ่มเป่าเท้าโหมดช่องลม

คลิกปุ่มนี้และเลือก โหมด ช่องลม เป็น โหมด เป่าเท้า

15. ปุ่มเป่าหน้าต่างโหมดช่องลม
คลิกปุ่มนี้และเลือก โหมด ช่องลม เป็น โหมด เป่าหน้าต่าง



- หาก ประสิทธิภาพ ของ เครื่อง ปรับ อากาศ ต่ำกว่าระดับ ที่ คาด ไว้ ให้ ตรวจสอบ พื้นผิว ของ หม้อ นํ้า (ซึ่ง ตั้ง อยู่ ใน โมดูล ระบาย ความ ร้อน ส่วน หน้า) ว่า มี สิ่ง สกปรก หรือ แมลง สะสม กรณา ไป ที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ ทำความสะอาด
- การวางที่กำบังด้านหน้าฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้าจะช่วยลดการไหลของอากาศเข้าสู่หม้อน้ำซึ่งจะช่วยลดประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศ
- อย่าปล่อยให้ใบไม้หรือเศษซากอื่น ๆ ปิดกั้นช่องอากาศเข้า
- หากคุณได้ยินเสียงเครื่องเป่าลมในรถหลังจากลือครถก็เป็นปกติและคาดว่าจะคงอยู่เป็นเวลา 1 นาที หลังจาก แอร์ ทำงาน แล้ว ไอนํ้า จาก เครื่อง ระบาย และ ท่อ อากาศ ของ เครื่อง ปรับ อากาศ จะ ถูก เป่า ออก ไป เพื่อ ป้องกัน กลิ่น แปลก ๆ หลังการสะสม
- เมื่อรถสตาร์ทเย็นในฤดูหนาว ให้อุณหภูมิสูงมากเมื่อเปิด ปริมาณอากาศจะเริ่มน้อย ซึ่งเป็นสภาวะปกติ ภายใต้เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ ปริมาณ อากาศ จะ ถูก ปรับ โดย อัตโนมัติ ตามความต้องการของการให้ความร้อน
- เมื่อทำความร้อนภายใต้สภาวะที่หนาวเย็นจัดในตอนแรก ปริมาณอากาศที่ออกอาจน้อยกว่าปริมาณอากาศที่ตั้งไว้ในช่วงเวลานั้นๆ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ จุดประสงค์คือเพื่อให้เกิดความร้อนที่รวดเร็วและได้รับประสบการณ์ที่ดีขึ้น ◀

เซ็นเซอร์อุณหภูมิและความชื้น/ฝน/แสงแดด



เซ็นเซอร์นี้ใช้เพื่อควบคุมอุณหภูมิภายในรถ การจุดที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ และการเปิดและปิดไฟอัตโนมัติ

i รักษาเซ็นเซอร์ให้สะอาดอย่าติดวัตถุแปลกปลอม เช่น ฉลาก มินิ จะนั้น ระบบ ควบคุมอุณหภูมิที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ และไฟอัตโนมัติจะไม่ทำงานอย่างถูกต้อง ◀

การปรับช่องระบายอากาศ ช่องระบายอากาศด้านหน้า



1. ช่องระบายอากาศด้านข้าง
2. ช่องระบายอากาศกลาง

ช่องระบายอากาศด้านหลัง



ปรับทิศทางลมโดยเปลี่ยนทิศทางของกระจังหน้า
ช่องระบายอากาศขึ้นลงซ้ายและขวา
ปริมาณอากาศสามารถปิดได้โดยการปรับใบมีด

การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ



บน หน้าจอ มัลติมีเดีย คลิก ตาม ลำดับ : เครื่องปรับอากาศ → การตั้งค่า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการอบแห้งตัวเองของเครื่องปรับอากาศ

แอร์ลือครดแห้งตัวเอง

หลังจากเปิดฟังก์ชันการอบแห้งด้วยตนเองของเครื่องปรับอากาศแล้ว หลังจาก ที่รถถูก ล็อคและตรงตามเงื่อนไขแล้ว เครื่องปรับอากาศ จะเปิดเครื่องเป่าลมโดยอัตโนมัติเพื่อเป่าความชื้นบนพื้นผิวของเครื่องระเหยเพื่อหลีกเลี่ยงกลิ่นที่เกิดจาก ความชื้น และ โรค รา น้ำค้าง ของ เครื่องระเหย

ข้อควรระวังการชาร์จ



อย่าสัมผัสกับขั้วตามสิ่งต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าช็อตไฟฟ้าแรงสูงหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงกว่านี้ :

- โดยทั่วไปพอร์ตชาร์จของยานพาหนะจะไม่มีไฟฟ้าแรง สูง เมื่อ ไม่ ชาร์จ แต่ มี ฟังก์ชัน การตรวจ จับ เพื่อ ป้องกัน ไฟ ฟ้า ช็อต โดย ไม่ ได้ ตั้งใจ ห้ามมิให้ ใช้ส่วนประกอบนำไฟฟ้า เช่น นิ้วหรือ โลหะอื่น ๆ เพื่อเข้าไปในรูพอร์ตชาร์จ โดยเด็ดขาด
- หาก คุณ ฝัง เครื่อง กระตุ่น หัวใจ หรือ เครื่อง กระตุ่น หัวใจ หัวใจ โปรต อย่า อยู่ ใน รถ หรือ เข้าไป ใน รถ เพื่อ หยิบ สิ่งของ ขณะ ชาร์จ รถ มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์การแพทย์ อิเล็กทรอนิกส์ ส่ง ผล ให้ เกิด การ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตส่วนบุคคล
- ก่อนชาร์จรถ โปรดตรวจสอบว่ามีน้ำ สิ่งแปลกปลอม และปัจจัยอื่น ๆ ที่ส่งผลต่อการชาร์จในเต้ารับ ชาร์จ หรือ ไม่ หาก เป็น เช่น นั้น โปรดทำความสะอาดก่อนชาร์จ
- โปรด ตรวจสอบ สาย ชาร์จ ก่อน ชาร์จ ห้าม ใช้สายชาร์จที่มีผิวหนึ่งหรือเปลือกเสียหาย
- ห้ามถอดหรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จและพอร์ตที่เกี่ยวข้องโดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด
- ห้ามมิให้เด็กชาร์จโดยเด็ดขาด
- หาก สภาพ อากาศ เปลี่ยนแปลง กะทันหัน ในระหว่าง กระบวนการ ชาร์จ (ลม แร่ ฝน หิมะ พายุฝนฟ้าคะนอง) ควรตรวจสอบให้ทันเวลาว่าปลั๊ก ชาร์จ แข็งแรง และ แห้ง หรือ ไม่ เมื่อ มีฟ้าร้อง และ ฟ้าผ่า ห้าม สัมผัส สาย เคเบิล ชาร์จ และตัวรถ
- หาก บริเวณ ใกล้ เคียง ของ พอร์ต ชาร์จ มีความชื้นในระหว่างกระบวนการชาร์จ โปรดตัดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟก่อน จากนั้นจึงตัดการ เชื่อม ต่อ ปลั๊ก จ่าย ไฟ (อย่า สัมผัส แผ่นโลหะของปลั๊กชาร์จด้วยมือหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกาย เพื่อ หลีก เลี่ยง อุบัติเหตุ ด้าน ความปลอดภัย) จากนั้น ดึง ปืน ชาร์จ ออก โปรด ใช้

ถุงมือ ฉนวน กัน ความ ร้อน หาก จำเป็น และติดต่อ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ ตรวจสอบและยืนยันโดยเร็วที่สุด

- หากคุณพบกลิ่นแปลก ๆ จากกรณีชาร์จให้หยุดชาร์จทันที
- ขณะชาร์จอย่ามีสายชาร์จ
- อย่าถอดปลั๊กปืนชาร์จจนกว่ากระบวนการชาร์จจะหยุดลง
- หลังจาก ชาร์จ แล้ว อย่า ดัด การ เชื่อม ต่อ การชาร์จเมื่อมือเปียกหรือยืนอยู่บนพื้นที่มีน้ำ
- ตรวจสอบ ให้ แน่ใจ ว่า อุปกรณ์ เชื่อม ต่อ การชาร์จ ถูก ถอด ออก จาก พอร์ต ชาร์จ ของ ยานพาหนะก่อนที่ยานพาหนะจะขับ ◀



- ขอ แนะนำ ให้ ชาร์จ เต็ม ทันที หลังจาก หยิบรถ ขึ้นมา ด้านหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของรถมีประสิทธิภาพสูงสุด ใน การ ใช้งาน ใน ภาย หลัง และ ใน ทาง กลับ กัน สามารถ ปรับ เทียบพลังงานที่เหลืออยู่ของรถได้
- ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งหรือชาร์จเต็มทันเวลาตามการแจ้งเตือนการชาร์จเต็ม ซึ่งจะช่วยให้มั่นใจได้ว่ารถแสดงพลังงานที่เหลืออยู่ได้อย่างแม่นยำ ◀

การดำเนินการชาร์จ

⚠️ โปรดใช้อุปกรณ์ชาร์จ AC และ DC ที่ตรงตามมาตรฐาน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความล้มเหลวหรือไฟไหม้ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บล้มตาย ◀

⚠️ การชาร์จหรือหยุดการชาร์จจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานของอุปกรณ์ชาร์จ AC และ DC อย่างเคร่งครัด ห้ามเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ชาร์จ AC และ DC ตามต้องการในระหว่างกระบวนการชาร์จ ◀

▶ หากผู้ใช้ต้องการซื้ออะแดปเตอร์มาตรฐานอเมริกัน - ยุโรป พวกเขาจะต้องซื้ออะแดปเตอร์ที่ตัวแทนจำหน่ายแนะนำ ◀

การตั้งค่าการชาร์จ ของชาร์จ



คลิก ตาม ลำดับ บน หน้า จอ มัลติมีเดีย : ศูนย์พลังงาน → จอการชาร์จ ตั้งเวลาการชาร์จบนอินเทอร์เฟซการจอการชาร์จของหน้าจอมัลติมีเดีย เริ่มชาร์จหลังจากถึงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การตั้งเวลา การ ชาร์จ ใน ช่วง ราง ราคา ไฟฟ้า สามารถประหยัดค่าไฟฟ้าได้

การชาร์จ AC ติดผนัง

▶ เมื่ออุณหภูมิแวดล้อมสูงเกินไป/ต่ำเกินไป เป็น เรื่อง ปกติ ที่ เวลา ใน การ ชาร์จ รถ จะยาวนานขึ้น ระบบชาร์จจะปรับเวลาในการชาร์จโดยอัตโนมัติ เพื่อให้แน่ใจว่าประสิทธิภาพที่ดีที่สุดของแบตเตอรี่พลังงานตามการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ◀

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ใส่ปืนชาร์จเข้ากับอินเทอร์เฟซการชาร์จ AC ของรถ และ ปฏิบัติ ตาม คำ แนะนำ ของกอง ชาร์จ เพื่อดำเนินการชาร์จ

▶ สำหรับ ราย ละเอียด เกี่ยว กับ การ ใช้ กองชาร์จ AC แบบติดผนัง โปรดดูคู่มือการใช้งานที่แนบมากับกองชาร์จ ◀

⚠️ โปรด ปลั๊ก และ ถอด ปลั๊ก ชาร์จ ช้า AC ในแนวตั้งอย่างระมัดระวังที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์ชาร์จ ◀

สถานีชาร์จ AC ชาร์จช้า ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. หยุดรถและเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์จอด (P);



2. กดบริเวณด้านซ้ายของฝาครอบพอร์ตชาร์จ ฝาครอบพอร์ตชาร์จจะดึงขึ้น และ ถอด ฝาครอบป้องกันอินเทอร์เฟซชาร์จออก
3. ถอดปืนชาร์จ AC ออกจากกองชาร์จ
4. ใส่ปืนชาร์จเข้าไปในอินเทอร์เฟซการชาร์จ AC ของ



5. ปฏิบัติตามคำแนะนำของกองชาร์จเพื่อชาร์จให้เสร็จสิ้น

6. หลังจากชาร์จเต็มหรือเมื่อจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของกองชาร์จเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ
7. หลังจากปลดล็อคครadle แล้ว ให้ปลดล็อคล็อคอิเล็กทรอนิกส์ของซีอกเก็ตชาร์จ และดึงปืนชาร์จออกมาโดยเร็วที่สุด
8. ปิดฝาครอบป้องกันอินเทอร์เฟซชาร์จและฝาครอบพอร์ตชาร์จ และวางปืนชาร์จกลับไปที่ตำแหน่งเดิมของกองชาร์จ

สถานีชาร์จ DC ชาร์จเร็ว ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. หยุดรถและเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์จอดรถ (P);



2. กดบริเวณด้านซ้ายของฝาครอบพอร์ตชาร์จ ฝาครอบพอร์ตชาร์จจะดึงขึ้น และถอดฝาครอบป้องกันอินเทอร์เฟซชาร์จออก
3. ถอดปืนชาร์จ DC ออกจากกองชาร์จ
4. กดปุ่มบนปืนชาร์จ DC และเสียบปืนชาร์จ DC เข้ากับอินเทอร์เฟซชาร์จ DC ของร่างกาย



5. ปฏิบัติตามคำแนะนำของกองชาร์จเพื่อชาร์จให้เสร็จสิ้น

6. หลังจากชาร์จเต็มหรือเมื่อจำเป็นต้องสิ้นสุดการชาร์จ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของกองชาร์จเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ
7. ปิดฝาครอบป้องกันอินเทอร์เฟซชาร์จและฝาครอบพอร์ตชาร์จ และวางปืนชาร์จกลับไปที่ตำแหน่งเดิมของกองชาร์จ

เวลาชาร์จ

เวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น พลังงาน ปัจจุบัน อุณหภูมิภายนอก รถ เวลาที่ใช้แบตเตอรี่ พลังงาน หรือกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ

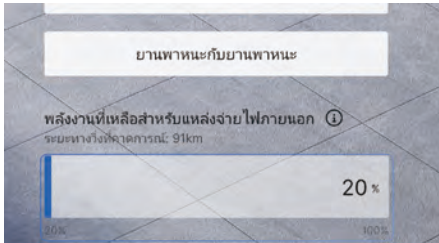


- หากอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป ส่วนหนึ่งของกระแสชาร์จจะถูกใช้เพื่อเพิ่มหรือลดอุณหภูมิของแบตเตอรี่ พลังงาน และภายในรถ ซึ่งอาจทำให้เวลาในการชาร์จยาวนานขึ้นได้
- ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ประสิทธิภาพการชาร์จของแบตเตอรี่ พลังงาน อาจลดลงหรือไม่สามารถชาร์จได้
- เมื่อเสียบปืนเพื่อชาร์จที่อุณหภูมิต่ำมาก แบตเตอรี่จะเข้าสู่ขั้นตอนการอุ่นเครื่องก่อน ซึ่งอาจใช้พลังงานบางส่วน ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ หลังจากการอุ่นเครื่องเสร็จสิ้น แบตเตอรี่จะข้ามไปยังสถานะการชาร์จโดยอัตโนมัติ ◀

จ่ายไฟภายนอก

ฟังก์ชัน แหล่ง จ่าย ไฟ ภายนอก สามารถ เอาต์พุต พลังงาน ที่ เก็บ ไว้ ใน แบตเตอรี่ พลังงาน ช่วยให้ สามารถ ใช้ เครื่อง ใช้ ไฟฟ้า ภายนอก และ จ่าย ไฟ ชั่วคราวให้กับยานพาหนะพลังงานใหม่อื่นๆ ดำเนิน การ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้ เพื่อ จ่าย ไฟ ภายนอก :

1. เปิดอินเทอร์เฟซการชาร์จ AC
2. เลียน อุปกรณ์ จ่าย ไฟ และ อิน เทอร์เฟซ การ ชาร์จ AC



3. บนหน้าจอมีลิตมีเดีย คลิกตามลำดับ : ศูนย์ พลังงาน → แหล่งจ่ายไฟภายนอก → แหล่ง จ่ายไฟอุปกรณ์/แหล่งจ่ายไฟยานพาหนะ ตั้ง ค่า พลังงาน ที่ เหลือ อยู่ ของ แหล่ง จ่าย ไฟ ภายนอก และ เปิด ฟังก์ชัน แหล่ง จ่าย ไฟ ภายนอก



- โปรดปลั๊กและถอดปลั๊กอุปกรณ์จ่ายไฟในแนวตั้งอย่างระมัดระวังที่สุดเพื่อป้องกันความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์จ่ายไฟ ข้อมูลจำเพาะกระแสของอุปกรณ์ไฟฟ้าในครัวเรือนหรือ แถบอะแดปเตอร์ควรเป็นไปตามกระแสที่กำหนดที่ท่าเรือหมายไว้ในอุปกรณ์จ่ายไฟ
- เมื่อแบตเตอรี่ของรถดำเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถสตาร์ทเนื่องจากแบตเตอรี่ดำเกินไป รถจะไม่สามารถได้รับอนุญาตให้จ่ายพลังงานภายนอก



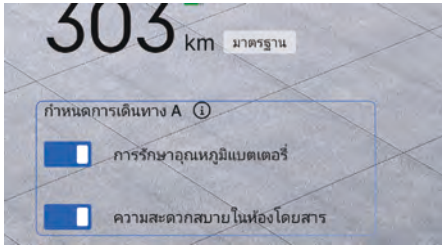
อุปกรณ์จ่ายไฟ ใช้เพื่อจ่ายพลังงานไฟฟ้าเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์

ชาร์จภายนอกอื่น ๆ หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอก ที่มี กำลัง พิกัด เกิน อุปกรณ์ จ่าย ไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หาก อุปกรณ์ จ่าย ไฟ เชื่อม ต่อ กับ อิน เทอร์เฟซการ ชาร์จ AC ของ ยาน พาหนะ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะและอุปกรณ์จ่ายไฟ ◀



หากคุณเลือก V2V สำหรับการคายประจุ ภายนอก พารามิเตอร์ของปืนคายประจุที่คุณเลือกจะมีดังนี้ : กระแสคายประจุคือ 32A และความต้านทานของปืนคายประจุคือ 3700 Ω กระแสคายประจุคือ 16A และความต้านทานของปืนคายประจุคือ 2700 Ω เพื่อไม่ให้ใช้งานได้ตามปกติ ◀

จองการเดินทาง



บน หน้า จอ มัลติมีเดีย คลิก ตาม ลำดับ : ศูนย์พลังงาน → จอง การเดินทาง ในอินเทอร์เฟซนี้ คุณสามารถ เปิด หรือ ปิด การบำรุงรักษา อุณหภูมิ แบตเตอรี่ ฟังก์ชัน ความสะดวกสบาย ของ ห้องนักบิน และการตั้งค่าเวลาได้

หลังจาก เปิด การบำรุงรักษา อุณหภูมิ แบตเตอรี่ เมื่อ ใกล้เคียง เวลาเดินทาง ที่กำหนดไว้ รถ จะปรับ อุณหภูมิของแบตเตอรี่พลังงานผ่านโครงข่ายกองชาร์จ AC และพลังงานของแบตเตอรี่พลังงานเอง เพื่อ ลด การใช้ พลังงาน ระหว่าง การ ขับขี่ และ ปรับปรุงระยะเวลาการชาร์จเร็ว

หลังจาก เปิด ห้อง นักบิน เพื่อ ความสะดวกสบาย เมื่อ ใกล้เคียง เวลาเดินทาง ที่กำหนดไว้ รถ จะเปิด เครื่องปรับอากาศ ระบบ ทำความร้อน ที่ นั่ง (หากติดตั้ง) และฟังก์ชันอื่น ๆ ผ่านโครงข่ายกองชาร์จ AC และพลังงาน ของ แบตเตอรี่พลังงานเอง เพื่อ สร้างประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบาย

การบำรุงรักษาปกติ

ขอ แนะนำ ให้ ใส่ใจ กับ สถานะ ของ รถ เป็น ประจำ เพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด

ตัวจำกัดประจุ

ตัวจำกัดประจุต้องทำงานเป็นประจำมิฉะนั้นการเปิดและปิดประตูอาจส่งเสียงผิดปกติ

การบำรุงรักษากระจกชั้นรูป*

กระจก สกาย ลิฟท์ สามารถ ทำความ สะอาด แฝง กระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก ห้ามใช้ผงซักฟอกเหนียว !

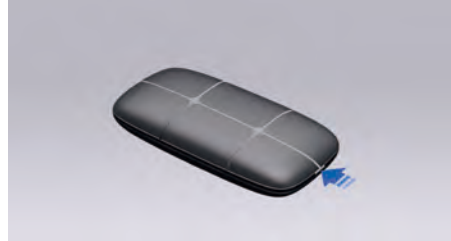
การบำรุงรักษาชั้นรูป*

- เมื่อรถ มัก ใช้ ชั้นรูป ใน สภาพ แวดล้อม ที่มี ลม และ ทราย คุณ สามารถ ใช้ ฟองน้ำ เปียก เป็น ประจำเพื่อทำความสะอาดฝุ่นและโคลนรอบๆ แถบกระจก
- เมื่อรถ จอด เป็น เวลานาน หรือ ไม่ได้ ใช้ ชั้นรูป เป็น เวลานาน คุณสามารถใช้แปรงแปรงละเอียด หรือน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ สำหรับ แถบ กาว เพื่อ ทา แถบ การ รอบ ชั้นรูป เพื่อ ทำความ สะอาด
- เมื่อ ล้าง รถ ตรวจสอบ ว่า แถบ ชั้นรูป ระบาย น้ำ และ ร่อง ถูก ปกคลุม ด้วย สิ่ง แปลก ปลอม เช่น ฝุ่น ใบไม้ และ กิ่ง ก้าน หรือ ไม่ หาก เป็น เช่น นั้น โปรด ทำความ สะอาด

เปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

เปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ตคีย์

เมื่อระยะทางรีโมทคอนโทรลของสมาร์ตคีย์ของคุณอยู่ใกล้เกินไปและรถไม่สามารถควบคุมระยะไกลได้ และ รถ ไม่ จำ สมาร์ตคีย์ ได้ เนื่องจาก แบตเตอรี่ต่ำ คุณต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์



1. ยกฝาครอบด้านหลังแถบขึ้น ใช้ไขควงแบนที่มีความกว้างใกล้เคียงกับการเปิด ใส่เข้าไปในช่องเปิดที่ด้านหลังของสมาร์ตคีย์ จากนั้นจับที่จับไขควงให้แน่น กดเข้าด้านใน ใส่ปากแบนทั้งหมดของไขควงเข้าไปในกุญแจแล้วบังคับ ยกที่จับไขควงขึ้นเพื่อเปิดฝาครอบด้านหลัง



2. ใช้ไขควงแบนสอดเข้าไปที่ด้านหลังของฝาครอบ แบตเตอรี่ แล้ว กด ฝา ครอบ แบตเตอรี่ ออก



3. หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่แล้ว ให้ปิดฝาครอบ แบตเตอรี่ โดย สังเกต ว่า ขั้ว บวก ของ แบตเตอรี่ หัน หน้า ไป ทาง ฝา ครอบ ด้าน หลัง รูนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ : 3V, CR2032;
4. ยึดเคสสมาร์ทคีย์สองเครื่องเข้าด้วยกัน



- การ เปลี่ยน แบตเตอรี่ ด้วย ตัว เอง อาจ ทำให้ ภัย เสี่ยง หาย หัก จำ เป็น ขอ แนะนำ ให้ ไป ที่ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ เปลี่ยน
- หาก ภัย ยัง ใช้ งาน ไม่ ได้ ตาม ปกติ หลัง จาก เปลี่ยน แบตเตอรี่ โปรด ติดต่อ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ ทำ การ บำรุง รักษา
- เพื่อ ป้องกัน ไม่ ให้ เด็ก กลืน แบตเตอรี่ ที่ เปลี่ยน โดย ไม่ ได้ ตั้ง ใจ เก็บ แบตเตอรี่ ให้ พ้น มือ เด็ก ◀



โปรดกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามระเบียบ
ท้องถิ่นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสิ่ง
แวดล้อม ◀

เปิดและปิดฝาครอบห้องโดยสาร ด้านหน้า

เปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า



1. ดึงที่จับเปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้าที่ ด้านล่างขวาของแผงหน้าปัดด้านคนขับ



2. ดันที่จับตะขอนิรภัยล๊อคฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้าไปในทิศทางของลูกศรที่แสดง



3. ยกฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้าและใช้เสา ฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้าเพื่อรองรับฝา ครอบห้องโดยสารด้านหน้า

ปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า



ก่อนที่จะปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า ให้ ตรวจสอบ ว่า คุณ ลืม เครื่อง มือ ผ้า ขี้ ริ้ว ฯลฯ ใน ห้อง โดย สาร ด้าน หน้า หรือ ไม่ และ ตรวจสอบ ให้ แน่ ใจ ว่า ฝา ครอบ ช่อง เดิม ทั้ง หมด ถูก ปิด ◀



1. ถอด เส้า ฝา ครอบ ห้อง โดยสาร ด้าน หน้า และ แก้ว ให้ แน่น
2. ปิด ฝา ครอบ ห้อง โดยสาร ด้าน หน้า ลง และ ได้ยิน เสียง คลิก แสดง ว่า ฝา ครอบ ห้อง โดยสารด้านหน้าถูกล็อค
3. หลังจากปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้าให้ตรวจสอบว่า มัน ถูก ล็อค อย่าง สมบูรณ์ โดยพยายาม ยก ขอบ ด้าน หน้า ของ ฝา ครอบ ห้อง โดยสารด้านหน้า

หากไม่ถูกล็อคอย่างสมบูรณ์ ให้เปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้าอีกครั้ง จากนั้นจึงปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า อย่างคดโดยตรงเพื่อปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า



ห้าม ขับ รถ เมื่อ ฝา ครอบ ห้อง โดยสาร ด้าน หน้า ไม่ถูกปิดอย่างถูกต้อง ◀

น้ำยาหล่อเย็น



เมื่อตรวจจึบระดับน้ำยาหล่อเย็น รถจะต้องจอดบนพื้นราบ ตรวจ สอบ ระดับ สาร หล่อ เย็น ใน ถัง ขยาย สาร หล่อ เย็น ระหว่าง ระดับ MAX และ MIN หาก ระดับ สาร หล่อ เย็น ต่ำ กว่า ตำแหน่ง เครื่องหมาย MIN ให้ เติม ถัง ขยาย สาร หล่อ เย็น ด้วย สาร หล่อ เย็น ตาม ขั้นตอน ที่ระบุ

ฝาครอบความดันถังขยายตัวของน้ำหล่อเย็นจะต้องเปิดหลังจากที่ระบบทำความเย็น (รวมถึงฝาครอบความดันถังขยายตัวของน้ำหล่อเย็นและท่อหม้อน้ำด้านบน) เย็นลงอย่างสมบูรณ์



1. หมุน ฝา ครอบ แรง ดัน อย่าง ช้าๆ ทวน เข็ม นาฬิกา หาก คุณ ได้ยิน เสียง ฟู่ ให้ รอ จนกว่า เสียง จะ หาย ไป ก่อน ที่ จะ เปิด เสียง ฟู่ หมายความว่า ยังมีแรงกดดันอยู่ข้างใน
2. ดำเนิน การ ต่อ เพื่อ หมุน ฝา ครอบ แรง ดัน และ ถอดออก
3. เติม น้ำ หล่อ เย็น อย่าง ช้าๆ จนกว่า ปริมาณ น้ำ หล่อ เย็น ใน ถัง ขยาย ตัว ของ น้ำ หล่อ เย็น จะ อยู่ ระหว่าง MAX และ MIN และ ระดับ ของ เหลว จะ ไม่ ลด ลง อีก ต่อ ไป
4. สตาร์ท รถ เปิด ระบบ ปรับ อากาศ และ กำจัด อากาศ ที่ เหลือ อยู่ ใน ระบบ ผ่าน การ ทำงาน

ของปั๊มน้ำไฟฟ้า ยึดท่อระบายน้ำหม้อน้ำเพื่อ
เร่งการระบายน้ำ

5. สังเกตการลดลงของสารหล่อเย็นในถังขยาย
ตัวของสารหล่อเย็นและเติมสารหล่อเย็นใน
เวลาที่เหมาะสมระดับของสารหล่อเย็นในถัง
ขยายตัวของสารหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างสาย
MAX และสาย MIN
6. สังเกตช่องระบายอากาศใต้ฝาปิดแรงดันของ
ถังขยาย ตัว ของ สาร หล่อ เย็น เมื่อ สาร หล่อ
เย็น ไหล ออก จาก ช่อง ระบาย อากาศ ของ ถัง
ขยายตัวของสารหล่อเย็นอย่างต่อเนื่องและ
ระดับสารหล่อเย็นในถังขยายตัวของสารหล่อ
เย็นไม่ลดลงอีกต่อไป ให้ขันฝาปิดแรงดันให้
แน่น จนถึง จุด นี้ การ เติม สาร หล่อ เย็น เสร็จ
สมบูรณ์



กรุณาเติมน้ำยาหล่อเย็นชนิดโกลคอลที่ได้
รับการรับรองจาก Geely ความเสียหาย
หรือความล้มเหลวที่เกิดจากการใช้น้ำยาหล่อเย็น
ที่ด้อยกว่าหรือส่วนผสมของน้ำยาหล่อเย็นที่ไม่
เป็นไปตามข้อกำหนดจะไม่ครอบคลุมโดยการรับ
ประกันของ Geely ◀

น้ำมันเบรก



ตรวจสอบระดับ น้ำมัน เบรก เป็น ครั้ง คราว เพื่อให้
แน่ใจ ว่า ระดับ น้ำมัน เบรก จะ ต้อง อยู่ ระหว่าง
เครื่องหมาย MAX และ MIN เสมอ
หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าระดับ MIN ให้คลาย
เกลียวฝาถึงเก็บน้ำแล้วเทน้ำมันเบรกอย่างช้าๆ
เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกกลืน หากมีการรั่วไหล
โดยไม่ได้ตั้งใจควรล้างออกทันทีมิฉะนั้นชิ้นส่วน
ในห้องโดยสารจะได้รับความเสียหาย



- น้ำมัน เบรก เป็น อันตราย ต่อ ร่างกายมนุษย์ ใน
กรณีของการสัมผัสโดยไม่ตั้งใจควรล้างออก
ทันที ด้วย น้ำ สะอาด ปริมาณ มาก หาก คุณ ใช้
น้ำมันเบรกโดยไม่ได้ตั้งใจโปรดไปพบแพทย์
ทันที
- น้ำมัน เบรก รั่ว ทำให้ ระดับ น้ำมัน เบรก ลด ลง
กรุณาไปที่สถานบริการรถยนต์ Geely โดยเร็ว
ที่สุดเพื่อการบำรุงรักษา
- ใช้ น้ำมัน เบรก จาก ผู้ ผลิต และ เกรด ที่ กำหนด
ของ Geely มิฉะนั้นชิ้นประกอบของระบบไฮ
ดรอลิกเบรกจะได้รับความเสียหายอย่างร้าย

แรง ส่งผลต่อประสิทธิภาพและระยะเวลาเบรก



น้ำยาทำความสะอาด เติมน้ำยาทำความสะอาด



เปิดฝาช่องเติมน้ำที่มีสัญลักษณ์ เครื่อง ฟอก และ
เติมน้ำยาซักผ้าในปริมาณที่เหมาะสม



อุณหภูมิจุดเยือกแข็งของน้ำยาซักผ้าควร
ต่ำกว่าอุณหภูมิต่ำสุดในห้อง ถิ่นมากกว่า

10°C ◀



ห้ามมิให้ เติมน้ำ สบู่ และ ของเหลว อื่น ๆ
แทนน้ำยาซักผ้าโดยเด็ดขาดมิฉะนั้นอาจ
ทำให้พื้นผิวสีของร่างกายเสียหาย ขอแนะนำให้
ใช้น้ำยาล้างกระจกหน้ารถที่ผ่านการรับรอง ◀

เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



- จาระบี ซีลค้อน และ ผลิตภัณฑ์ ปีโตรเลียม สามารถ ทำให้ ผล การ เช็ด ของ ใบ ปัด น้ำ ฝน อ่อนแอลงได้ง่าย ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่น้ำและตรวจสอบสถานะเป็นประจำ
- ทำความ สะอาด กระจก หน้า รถ บ่อยๆ และ พยายาม หลีกเลี่ยง การใช้ ใบ ปัด น้ำ ฝน เพื่อ ปิด ตะกอนบนกระจกหน้ารถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผลการปัดน้ำฝนของใบปัดน้ำฝนและลดอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางแข็งหรือมีรอยแตก หรือที่ปัดน้ำฝนทิ้งรอยขีดข่วนบนกระจกหรือไม่สามารถขูดบริเวณใดบริเวณหนึ่งได้ จำเป็นต้องเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน
- ทำความ สะอาด กระจก หน้า รถ ด้วย น้ำยา ล้าง กระจก หน้า รถ ที่ ได้ รับ อนุมัติ เป็น ประจำ และ ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่ากระจกหน้ารถได้รับการทำความสะอาดอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน
- ใช้ใบปัดน้ำฝนที่มีคุณสมบัติเดียวกับต้นฉบับ
- หากที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกหน้ารถถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะหรือแช่แข็ง ให้ทำความสะอาด น้ำ แข็ง และ หิมะ บน ที่ ปัด น้ำ ฝน และ กระจก ก่อน ใช้ ที่ ปัด น้ำ ฝน เพื่อ หลีกเลี่ยง ความเสียหายต่อที่ปัดน้ำฝน
- เมื่อกระจกหน้ารถแห้งและมีวัตถุแข็งบนพื้นผิว ห้าม ใช้ ที่ ปัด น้ำ ฝน มิฉะนั้น ใบ ปัด น้ำ ฝน และ กระจกหน้ารถจะเสียหาย ◀

เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ



1. รถหยุดนิ่งและสวิตช์รวมที่ปัดน้ำฝนอยู่ที่ เมื่อ อยู่ ใน เกียร์ คลิ๊ก ตาม ลำดับ บน หน้า จอ มัลติมีเดีย : การตั้งคาร์ด → รถของฉัน → การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม เปิดฟังก์ชันตำแหน่งซ่อมที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า ในอินเทอร์เฟซนี้ และ ที่ ปัด น้ำ ฝน จะ ย้าย ไป ยัง ตำแหน่งเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าหรือฟังก์ชันล้างกระจกหน้ารถด้านหน้า ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะกลับไปยังตำแหน่งเดิม ◀

2. ดึงใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถออกจากกระจกหน้ารถ

เมื่อดึงใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถแล้วอย่าเปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นใบ ปัด น้ำ ฝน กระจก หน้า รถ หรือ ฝา ครอบ ห้องโดยสารด้านหน้าจะเสียหาย ◀



3. ในขณะที่ยกดหัวเข็มขัดใบปัดน้ำฝนให้ดึงใบปัดน้ำฝนไปในทิศทางของลูกศรเพื่อคลายมันออกจากแขนปัดน้ำฝน
4. ถอดใบปัดน้ำฝน



เมื่อไม่ได้ติดตั้งใบปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถการปล่อยให้แขนที่ปิดน้ำฝนสัมผัสกับกระจกหน้ารถอาจทำให้กระจกหน้ารถเสียหาย ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกันยานพาหนะ ◀

- ติดตั้งใบปิดน้ำฝนในขั้นตอนที่ตรงกันข้ามในขั้นตอนที่ 2 ถึง 4
- ปิดสวิตช์ตำแหน่งการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าและออกจากโหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝน

เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถด้านหลัง



- ดึงใบปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถด้านหลังออกจากกระจกหน้ารถด้านหลัง
- ในขณะที่กดหัวเข็มขัดใบปิดน้ำฝนให้ดึงใบปิดน้ำฝนไปในทิศทางของลูกศรเพื่อคลายมันออกจากแขนปิดน้ำฝน
- ติดตั้งใบปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถด้านหลังในขั้นตอนที่ตรงกันข้ามในขั้นตอนที่ 1 ถึง 2

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

รถคันนี้ติดตั้งแบตเตอรี่แรงดันต่ำที่ไม่ต้องบำรุงรักษา

เพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่แรงดันต่ำของยานพาหนะและรักษาการทำงานของระบบไฟฟ้าของยานพาหนะต่อไปนี้จะให้คำแนะนำแก่คุณ :

- เมื่อ ยาน พาหนะ ชับ ใน พื้นที่ เย็น จำเป็น ต้อง หลีกเลี่ยง การ คาย ประจุ แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ อย่าง สมบูรณ์ เพื่อ หลีกเลี่ยง การ แข่งขัน ของ อิเล็กโทรไลต์
- ป้องกัน การ ชาร์จ ไฟ เกิน หรือ การ สูญ เสีย พลังงาน ใน ระยะ ยาว ของ แบตเตอรี่ แรงดัน ต่ำ
- เมื่อ แรง ดัน ไฟฟ้า ของ แบตเตอรี่ แรงดัน ต่ำ ไม่ เพียงพอ ควร ชาร์จ ยาน นอก รถ ให้ ทัน เวลา
- แบตเตอรี่ แรงดัน ต่ำ ควร เก็บ ให้ ห่าง จาก แหล่ง ความ ร้อน และ เปลว ไฟ และ ควร ระบายน อากาศ ระหว่าง การ ชาร์จ และ การ ใช้ งาน เพื่อ ป้องกัน การ เฝ่า ไหม และ การ บาด เจ็บ
- แบตเตอรี่ แรงดัน ต่ำ ควร ติด ตั้ง อย่าง แน่น หนา บน รถ เพื่อ ลด การ สั่น สะเทือน
- ตรวจสอบ เสมอ ว่า แคลมป์ ปิด เสียบ แบตเตอรี่ แรงดัน ต่ำ มีความ แน่น หนา และ สัมผัส ที่ ดี เพื่อ ป้องกัน ไม่ ให้ เกิด ประกาย ไฟ และ ทำให้ แบตเตอรี่ แรงดัน ต่ำ ระเบิด
- ยานพาหนะ ควร เก็บ ไว้ ใน สภาพ แวด ล้อม ที่ เย็น ระบายน อากาศ ได้ ดี สะอาด และ แห้ง หาก รถ จอด ใน สภาพ แวด ล้อม ที่ ปิด และ ชื้น เป็น เวลา นาน จะ เร่ง การ เกิด สนิม และ อายุ ของ ชิ้น ส่วน ของ รถ โปรด ดำเนิน การ บำรุง รักษา รถ เป็น ประจำ ตาม คำ แนะนำ และ ข้อกำหนด

เปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

เมื่อ เปลี่ยน แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ จะ ต้อง ใช้ แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ ของ รุ่น เดียวกัน และ ข้อมูล จำเพาะ เดียวกัน โปรด ติดต่อ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ ถอด ประกอบ เปลี่ยน และ ติด ตั้ง แบตเตอรี่ แรงดัน ต่ำ



ขั้วแบตเตอรี่รุ่นที่แตกต่างกันแตกต่างกัน
ขั้วแบตเตอรี่และขั้วสายไฟที่ไม่ตรงกันจะ
นำไปสู่สถานการณ์ที่ไม่สามารถยึดได้และความ
เสี่ยงที่จะพัง ◀



หลังจาก เปลี่ยน แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ แล้ว
โปรดส่งแบตเตอรี่แรงดันต่ำเก่าไปยังสถานี
บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ กำจัด หรือ ส่ง ไป ยัง
สถานีรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายคุ้มครองสิ่ง
แวดล้อมที่เกี่ยวข้อง มีสารพิษที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
ใน แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ โปรด ให้ หัน หน้า ขึ้น ใน
ระหว่างการขนส่งและการเก็บรักษา ◀



ความล้มเหลวของความร้อนสูงเกินไปของ
แบตเตอรี่แรงดันต่ำอาจก่อให้เกิดก๊าซที่
เป็นอันตรายโปรดออกจากรถโดยเร็วที่สุด ◀

ปลุกจากการนอนหลับ



หลังจากที่รถถูกเก็บไว้เป็นเวลานาน หากใช้สมา
รทคีย ฟังก์ชันการค้นหารถและปลดล็อครถจะไม่
สามารถรับรู้ได้ ในเวลานี้ คุณต้องกดสวิทช์ท้ายรถ
ภายนอกค้างไว้เพื่อปลุกแบตเตอรี่แรงดันต่ำ หลัง
จากปลดล็อครถแล้ว โปรดเปิดประตูคนขับหลัก
ทันทีเพื่อใส่แรงดันสูง และรถสามารถใช้งานได้
ตามปกติ

แบตเตอรี่พลังงาน

ใน ฐานะ ที่ เป็น หนึ่งใน แหล่ง พลังงาน หลัก แบตเตอรี่พลังงานสามารถชาร์จและคายประจุได้หลายครั้ง วิธีการชาร์จส่วนใหญ่ประกอบด้วยการชาร์จแหล่งจ่ายไฟภายนอกและการชาร์จการกักเก็บพลังงาน



เมื่อรถถูกเก็บไว้เป็นเวลานาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพลังงานของแบตเตอรี่พลังงานสูงกว่า 20% เป็นเวลานาน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่แรงดันต่ำได้รับการเติม ◀



- เพื่อให้แบตเตอรี่พลังงานอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด หากระยะเวลาการเก็บรักษารถเกินสามเดือนหรือมาตรวัดพลังงานแบตเตอรี่พลังงานแสดงว่าพลังงานต่ำเกินไป จะต้องชาร์จแบตเตอรี่พลังงาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่พลังงานอาจคายประจุ มาก เกิน ไป และ ลด ประสิทธิภาพ ของ แบตเตอรี่ พลังงาน ความ ล้ม เหลว และ ความเสียหายของยานพาหนะที่เกิดขึ้นจะไม่ได้รับการรับประกัน
- การระบายความร้อนของแบตเตอรี่พลังงานจะสร้าง ก๊าซ ที่ เป็น อันตราย โปรด ออก จาก รถ ทันที ◀

ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่พลังงาน เป็น อุปกรณ์ กัก เก็บ พลังงาน แรง ดัน สูง และ เป็น สินค้า อันตราย ผู้ ที่ ไม่ใช่ มืออาชีพและการใช้งานและการใช้งานที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรง เช่น ไฟฟ้าช็อต การเผาไหม้ และการระเบิด

ห้ามมิให้บุคลากรที่ไม่ใช่มืออาชีพติดตั้งและบำรุงรักษา แบตเตอรี่ พลังงาน และ ใช้ แบตเตอรี่ เกิน ขอบเขตโดยเด็ดขาด และต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคมืออาชีพที่สถานบริการรถยนต์ Geely จะไม่มี การ รับ ประกัน สำหรับ ความ เสีย หาย ของ แบตเตอรี่ พลังงาน และ ความ สูญ เสีย อื่น ๆ ที่ เกิด จากความล้มเหลวในการใช้งานตามข้อกำหนดที่กำหนดหรือเกินขอบเขตที่กำหนด

1. กันความชื้นและกันน้ำ

มี วงจร ควบคุม แรง ดัน สูง และ เซลล์ เตี่ยว จำนวน มาก ใน แบตเตอรี่ พลังงาน ดัง นั้น จึง จำเป็น ต้อง ตรวจสอบ ให้ แน่ใจ ว่า แบตเตอรี่ พลังงานจะไม่ถูกแช่ด้วยของเหลวต่างๆ และอากาศชื้นเข้ามา

2. ฉนวนสิ่งแวดล้อม

เมื่อจอดรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบมีฉนวนกันความร้อน ระบายอากาศ และอยู่ห่างจากรัสต์ไวไฟ เพื่อยืดอายุการใช้งาน ของ แบตเตอรี่ พลังงาน และ ปรับปรุง ประสิทธิภาพ ด้าน ความ ปลอดภัย ของ แบตเตอรี่พลังงาน

3. กันกระแทกและป้องกันการชนกัน

โปรดขับขี่อย่างระมัดระวังเมื่อสภาพถนนไม่ดีเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่พลังงานชนกัน เพื่อ หลีกเลี่ยง ความ เสีย หาย ต่อ แบตเตอรี่ พลังงาน

กระบวนการ

แบตเตอรี่พลังงาน ที่ ใช้ แล้ว จำเป็น ต้องรีไซเคิล อย่างเหมาะสม ในระหว่างกระบวนการบำรุงรักษา และ ซ่อมแซม ยาน พาหนะ แบตเตอรี่ พลังงาน ที่ ตรง ตาม เงื่อนไข ต่อไป นี้ จะ ถือว่า จำเป็น ต้องรีไซเคิล :

1. ใน ระหว่าง กระบวนการ ซ่อมแซม และ บำรุงรักษา แบตเตอรี่ พลังงาน ที่ สถานี บริการรถยนต์ Geely จะมีการทดสอบ ความ จ และสถานะ ของ แบตเตอรี่ พลังงาน สำหรับ แบตเตอรี่ พลังงาน ที่ ควร รีไซเคิล ตามกฎหมาย และ ข้อ บังคับ ที่ เกี่ยวข้อง Geely Automobile จะรับผิดชอบหลักและรีไซเคิลตามสถานะตลาดในขณะนั้น

2. ในสถานการณ์อื่น ๆ จะพิจารณาว่าแบตเตอรี่พลังงานไม่สามารถใช้ในยานพาหนะต่อไปได้ แต่แบตเตอรี่พลังงานตรงตามเงื่อนไขการใช้งานแบบเรียงซ้อน และจะถูกรีไซเคิลและใช้แบบเรียงซ้อน

3. หากแบตเตอรี่พลังงานล้มเหลวหรือเสียหายอย่างร้ายแรงและไม่สามารถนำมาใช้เป็นขั้นตอนได้ จะเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิล
- กระบวนการรีไซเคิล แบตเตอรี่พลังงาน มี ดังนี้ :
- การรีไซเคิล และการประมวลผล ในภายหลัง โดยสถานบริการ Geely Automobile หรือหน่วยงานรีไซเคิล บุคคล ที่ สาม ที่ กำหนด โดย Geely Automobile



ห้าม ข่าย โอน หรือ ดัดแปลง แบตเตอรี่พลังงานโดยเด็ดขาด สถานบริการรถยนต์ Geely ควร รับผิดชอบ ในการรีไซเคิล แบตเตอรี่พลังงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ◀



หาก แบตเตอรี่ พลังงาน ไม่ ได้ รับ การรีไซเคิลอย่างเหมาะสม สถานการณ์ต่อไปนี้ อาจเกิดขึ้น ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตอย่างร้ายแรง :

- การ ทิ้ง หรือ ทิ้ง แบตเตอรี่ พลังงาน อย่าง ผิดกฎหมายอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และบางคนอาจได้รับไฟฟ้าช็อตจากการสัมผัสชิ้นส่วนแรงดันสูง
- หาก ใช้ แบตเตอรี่ พลังงาน อย่าง ไม่ เหมาะสม หรือ ดัดแปลง อาจ เกิด อุบัติเหตุ เช่น ไฟ ฟ้า ช็อต ความร้อน คว้น การระเบิด และอิเล็กทรอนิกส์ไหม้ ◀

การบำรุงรักษายาง

การตรวจสอบยาง

เมื่อใดควรตรวจสอบยาง

ตรวจสอบยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง

วิธีตรวจสอบยาง

ตรวจ สอบ แรง ดัน ยาง ด้วย เกจ วัด ความ ดัน ยาง ขนาดพกพาคุณภาพสูง ตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น

ถอดฝาครอบวาล์วออกจากวาล์วยาง กดเกจวัดความดันยางอย่างแรงบนวาล์วเพื่อวัดการอ่านความดัน

หากแรงดันลมยางเย็นตรงตามค่าแรงดันที่แนะนำบนฉลากแรงดันยางไม่จำเป็นต้องปรับ หากแรงดันอัตราเงินเพื่อต่ำเกินไปให้อัตราเงินเพื่อต่อไปจนถึงค่าความดันที่แนะนำ หากยางพองมากเกินไปให้กดแกนวาล์วโลหะของวาล์วยางเพื่อคลายลม

ใช้เกจวัดความดันลมยางเพื่อตรวจสอบความดันลมยางอีกครั้ง อย่าลืมติดตั้งฝาครอบวาล์วกลับไปที่แกนวาล์ว ฝาครอบวาล์วป้องกันไม่ให้ฝุ่นและความชื้นเข้ามา

การสึกหรอของยาง



ตัวบ่งชี้การสึกหรอของดอกยางจะปรากฏขึ้นเมื่อดอกยางจนเหลือดอกยางเพียง 1.6 มม. หรือน้อยกว่า หลังจากการสึกหรอของยางถึงขีด จำกัด ควรเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

หากคุณพบว่ายางสึกหรอไม่สม่ำเสมอหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องขณะขับรถ โปรดไปที่สถานบริการรถยนต์ Geely เพื่อตรวจสอบ เมื่อติดตั้งยางใหม่ ให้แน่ใจว่ามีการปรับสมดุลยางแบบไดนามิก



หากใช้ยางที่มีลวดลายตื้นหรือเครื่องหมายการสึกหรออย่าง ต่อ เนื่อง ระยะ เบรก จะยาวนานขึ้น พวงมาลัยลั่นเหลว และยางแตก ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ◀



โปรด ปฏิบัติ ตาม กฎหมาย คุ่มครอง สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องในการกำจัดยางที่ใช้แล้ว ◀

แรงดันยาง



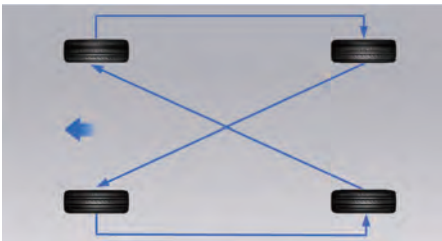
รถคันนี้มีฉลากแรงดันลมยาง ฉลากตั้งอยู่ด้านล่างด้านนอกของเสาตรงกลางด้านซ้ายและระบุความดันลมยางของยานพาหนะ



ยางจะต้องมีแรงดันพอที่ถูกต้องเพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ การเติมลมไม่เพียงพอหรือมากเกินไปอาจส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของยาง และประสิทธิภาพ การจัดการของรถ ส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม ◀

การเปลี่ยนยาง

ควรเปลี่ยนยางทุกๆ 10,000 กิโลเมตร



เปลี่ยนตำแหน่ง ยาง ถูก ต้อง ตาม ลำดับ ที่ แสดง หลังจากเปลี่ยนยางแล้ว ให้ปรับแรงดันพองของยางด้านหน้าและด้านหลังตาม ที่ระบุไว้ ในฉลากแรงดันลมยางบนยานพาหนะ



ต้องติดตั้งล้ออย่างถูกต้อง หลังจากเปลี่ยนยางแล้วโปรดปรับแรงดันลมยาง ◀

การจัดตำแหน่งล้อและการปรับสมดุลยาง

หากพบว่ายางสึกหรอผิดปกติหรือรถเยื้องเบนควรตรวจสอบ การ จัด ตำแหน่ง ล้อ หาก รถ มี การกระแทก ขณะ ขับขึ้น บน ถนน เรียบ อาจ จำเป็น ต้องปรับ สมดุลยาง และล้อ กรุณา ติดต่อ สถานี บริการรถยนต์ Geely โดยเร็วที่สุดเพื่อบำรุงรักษา

เมื่อเจอยางแบน

ยางระเบิดขณะขับขี่ ปรากฏการณ์ต่อไปนี้จะเกิดขึ้น โปรดใช้มาตรการที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ที่แตกต่างกัน :

1. หากล้อหน้าเจาะ ผลการลากของยางแบนจะทำให้รถ เยื้อง เบน ไป ทาง ด้าน ข้าง ของ ล้อ เจาะ กรุณา ปลดปล่อย คัน เเรง และ จับ พวงมาลัยให้แน่น เลี้ยวรถให้อยู่ในเลนเดิม ก่อนเหยียบเบรกเบา ๆ และจอดที่ริมถนนที่ปลอดภัยที่สุด
2. หากล้อหลัง เจาะ ให้ ปลดปล่อย คัน เเรง หมุนพวงมาลัยไปในทิศทางที่คุณต้องการให้รถวิ่งเพื่อรักษา การ ควบคุม ของ รถ อาจ เป็น หลุม เป็น บ่อ และ มี เสี่ยง ดัง แต่ ก็ ยัง ควบคุม การบังคับเลี้ยวได้ จากนั้นเหยียบเบรกเบา ๆ และจอดที่ด้านข้างของถนนที่ปลอดภัยที่สุด

หากคุณพบว่ายางแบนช้า ๆ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

1. ชับรถอย่างช้าๆไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและราบเรียบเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มเติมต่อยางและล้อ
2. เปิด ไฟ เตือน อันตราย และ วาง สามเหลี่ยมเตือนในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. ซ่อมยางด้วยเครื่องมือซ่อมยางด่วน



เพื่อป้องกันการเคลื่อนไหวของยานพาหนะควรใช้มาตรการดังต่อไปนี้ :

- เปิดใช้งานเบรกจอดรถ

- วางรถในเกียร์จอด (P) / เกียร์เป็นกลาง (N)
- อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถ
- ก่อนที่จะใช้เครื่องมือซ่อมยางอย่างรวดเร็วเพื่อซ่อมยางคุณจะต้องวางบล็อกไว้ด้านหน้าและด้านหลังของยางที่เหลือ ◀

ทำความสะอาดภายนอก

ล้างรถบ่อยๆช่วยปกป้องรูปลักษณ์ของรถ เมื่อล้างรถ คุณต้องปิดแหล่งจ่ายไฟของรถก่อนและทำในที่เย็น ไม่ใช่ภายใต้แสงแดดโดยตรง หากรถโดนแสงแดดเป็นเวลานาน ให้รอให้ด้านนอกของรถเย็นลงก่อนทำความสะอาด

เมื่อใช้เครื่องมือ ล้างรถ อัดโนมัติ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ปฏิบัติงานเครื่องล้างรถ



- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถควรกำจัดสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนทันที (มูลนก, เรซิน, แมลง, จุดยางมะตอย, เกือบปูทาง, ฝุ่นอุตสาหกรรม ฯลฯ) หากจำเป็น ให้ใช้แอลกอฮอล์อุตสาหกรรมเพื่อล้างจุดยางมะตอยและคราบน้ำมันที่ติดแน่น จากนั้นล้างทันทีด้วยน้ำและสบู่ที่เป็นกลางอ่อนเพื่อกำจัดแอลกอฮอล์
- ห้ามใช้ตัวทำลายลายสารเคมีที่มีส่วนผสมของเอทานอลหรือผงซักฟอกที่ทรงพลังในการขัดโป๊ะโคมไฟภายนอกเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อโป๊ะโคมไฟภายนอก
- ห้ามทำความสะอาดโป๊ะไฟด้านนอกของรถที่พื้นผิวร้อนหรือโดนแสงแดดโดยตรง จำเป็นต้องรอให้ภายนอกของร่างกายเย็นลงก่อนทำความสะอาดโป๊ะไฟด้านนอกของรถเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อโป๊ะไฟด้านนอกโป๊ะไฟหน้าภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงแรงกระแทกจากภายนอก ◀



เพื่อปรับปรุงอายุการใช้งานแบตเตอรี่ของยานพาหนะ กระวังหน้าของรับอากาศแบบแอคทีฟจะต้องเปิดหรือปิดตามกลยุทธ์การควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากพื้นที่ด้านหลังของกระวังหน้าไอดีแบบแอคทีฟถูกปิดจึงมีวัตถุประสงค์ปลอมเช่นใบไม้เข้ามาหลังจากเปิด ทุกครั้งที่รถได้รับการบำรุงรักษา จำเป็นต้องใส่ใจกับการทำความสะอาดวัตถุแปลกปลอมที่ด้านหลังของกระวังหน้าไอดีให้ทันเวลา ◀

เครื่องทำความสะอาดแรงดันสูง ทำความสะอาด

- ก่อนล้างรถให้ตรวจสอบและยืนยันว่าฝาครอบชาร์จรถถูกปิดอย่างถูกต้อง
- อย่า ลืม ทำความ สะอาด ยาน พาหนะ อย่าง คร่งครัด ตาม คำ แนะนำ ใน การ ใช้ เครื่อง ทำความ สะอาด แรงดันสูง โดย ให้ความ สนใจ เป็น พิเศษ กับ แรงดัน ใน การ ทำงาน และ ระยะ การ ฉีดพ่น หากใช้เครื่องล้างความดันหัวฉีดจะต้องอยู่ห่างจากพื้นผิวของร่างกายอย่างน้อย 30 ซม. ให้หัวฉีดเคลื่อนที่อย่าฉีดน้ำไปยังบางส่วนน้ำแรงดันสูงที่แทรกซึมเข้าไปในชิ้นส่วนยานพาหนะอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง ห้ามฉีดฉีดน้ำใส่พอร์ตชาร์จ
- ห้ามใช้ "หัวฉีดคัลเลคเตอร์" ทำความสะอาดรถ
- อย่าปล่อยให้หัวฉีดล้างห้องโดยสารด้านหน้าโดยตรงหรือโดยอ้อม การไหลของน้ำแรงดันสูง อาจ ทำให้ เกิด ความ เสีย หาย ต่อ ส่วน ประกอบ ไฟฟ้า ใน ห้องโดยสาร ด้าน หน้า หรือ ทำให้ส่วนประกอบบางส่วนใช้งานไม่ได้ตามปกติ
- อย่าเล็งหัวฉีดปืนฉีดน้ำไปที่ตัวเชื่อมต่อแฮชชีสำหรับการล้าง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเชื่อมต่อกับตัวเชื่อมต่อสายไฟไฟฟ้าแรงสูงสี่ลัม)
- อย่า ใช้ เครื่อง ทำความ สะอาด แรง ดัน สูง หรือ เครื่อง ทำความ สะอาด ไอ น้ํา เพื่อ ทำความ สะอาด กล้อง ด้าน หน้า และ เซ็นเซอร์ เพื่อ หลีกเลี่ยงความเสียหาย
- อย่า ฉีด พ่น กันชน ทาสี และ ชิ้น ส่วน ที่ อ่อน นุ่ม เช่น ท่อยาง ชิ้นส่วนพลาสติกและวัสดุฉนวนใน ระยะใกล้

เครื่องล้างรถอัตโนมัติทำความสะอาดยานพาหนะ

- ก่อน ล้าง รถ อัตโนมัติ โปรด ตรวจสอบ ยาน พาหนะ กับ ผู้ ปฏิบัติงาน เครื่อง ล้าง รถ ว่า มี ชิ้น ส่วน ที่ ติดตั้งเพิ่มเติมหรือไม่ และปฏิบัติตามคำแนะนำระดับมืออาชีพที่ผู้ปฏิบัติงานให้ไว้

- ตามข้อกำหนดของอุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติ ให้ ปิด หน้าต่าง ชั้น รูป (ถ้า ติด ตั้ง) ที่ ปิด น้ำ ฝน อัตโนมัติ และพับกระจกมองข้างก่อนล้างรถ
- ความแข็งแรงของพื้นผิวสีร่างกายเพียงพอที่จะทนต่อการล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัตโนมัติ แต่ต้องใส่ใจกับผลกระทบต่อนพื้นผิวสี ระดับ ของ อิทธิพล ส่วน ใหญ่ ขึ้น อยู่ กับ โครงสร้าง ของ เครื่อง ทำความ สะอาด แปร่ง ทำความ สะอาด สถานะ การ กรอง ของ น้ำ ทำความ สะอาด และ ชนิด ของ สาร ทำความ สะอาด และตัวทำลายล้างซีฟี่ หากคุณพบว่าสีของร่างกายมืดหรือมีรอยขีดข่วนหลังจากล้างรถคุณควรแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบทันทีและแก้ไข
- ใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติเพื่อทำความสะอาด ยาน พาหนะ และ พยายาม เลือก เครื่อง ล้าง รถ แบบ ไม่สัมผัส เครื่อง ล้าง รถ ประเภทนี้ไม่มีชิ้นส่วน (แปร่ง ฯลฯ) ที่ สัมผัส กับ พื้น ผิว ของ ร่างกาย

ทำความสะอาดภายใน

การ ทำความ สะอาด ภายใน รถ บ่อยๆ จะ ช่วย ปรับปรุง สภาพ แวดล้อม ภายใน รถ ผุ่น และ สิ่งสกปรกสะสมบน ตกแต่ง ภายใน ซึ่งอาจทำให้เกิด ความ เสี่ยง ต่อ พื้น ผิว ของ พรหม ผ้า หนัง และ ผลิตภัณฑ์ พลาสติก คราบ ครว ถูก ลบ ออก อย่าง รวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในการตกแต่งภายในที่มีสีอ่อนมีเจ้านั้นอุณหภูมิสูงจะทำให้มันบวมได้อย่างรวดเร็ว

ใช้แปรงขนนุ่มขนาดกะทัดรัดเพื่อขจัดฝุ่นออกจากปุ่มและลูกบิดขนาดเล็ก

ใช้ผงซักฟอกมีออาชีพเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายถาวรต่อรถได้ เพื่อป้องกันการฉีดพ่นมากเกินไปควรฉีดผงซักฟอกโดยตรงบนผ้าซีวีวีทำความสะอาด หากคุณฉีดผงซักฟอกบนพื้นผิวอื่น ๆ ในรถโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกทันที

อุณหภูมิ ของ ปืน อบ แห้ง ที่ ใช้ ใน การ ติด ฟิล์ม ป้องกันกระจกนั้นสูงมาก ควรสังเกตว่า ปืนอบแห้งไม่สามารถอบภายในได้เมื่อติดฟิล์มป้องกันได้ มิฉะนั้น การตกแต่งภายใน จะ ได้รับ ความเสียหายป้องกันกันน้ำอย่างเต็มที่ก่อนวางเพื่อป้องกันไม่ให้ น้ำ ไหล เข้าไป ใน รถ ผ่าน ช่อง ว่าง ทำให้เกิดความล้มเหลวของชิ้นส่วนไฟฟ้า



เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวกระจกบนรถของคุณ อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดแบบขัด มิฉะนั้นจะทำให้ กระจก เป็น รอย ขีด ข่วน หรือ ทำให้เกิดความเสียหายต่อ เครื่อง ก่อจัด หมอก กระจก หลัง ใช้ ผ้า นุ่ม และ น้ำยา ทำความ สะอาด แก้ว เท่านั้น ◀

ผงซักฟอกมีตัวทำลายที่ควมแน่นบนภายในรถอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดบนฉลากก่อนใช้ผงซักฟอก

เมื่อ ทำความ สะอาด ภายใน รถ ให้ เปิด ประตู และ หน้าต่างเพื่อให้แน่ใจว่ามีการระบายอากาศที่ดีทำความสะอาดภายใน โปรดใส่ใจต่อไปนี้ :

- อย่าใช้ใบมีดหรือวัตถุคมอื่น ๆ เพื่อกำจัดสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายใน

- ห้ามใช้แปรงขนแข็ง อาจทำให้พื้นผิวภายในรถเสียหายได้
- ห้ามมิให้ใช้แรงกดดันหนักหรือเช็ดแรงด้วยผ้าทำความสะอาดโดยเด็ดขาด การเช็ดอย่างแรงไม่เพียงแต่ลบล้างผลในการปรับปรุงผลการขัดตะกรันเท่านั้น แต่ยังทำให้ภายในเสียหายอีกด้วย
- ใช้สบูที่เป็นกลางอ่อนเท่านั้น หลีกเลี่ยงการใช้ ผง ซักฟอก แรง หรือ สบู่ ล้าง น้ำมัน การ ใช้ สบู่ มากเกินไปจะทิ้งร่องรอยและสิ่งสกปรก
- อย่าทำให้เปียกชุ่มขณะทำความสะอาดภายใน
- อย่า ใช้ ตัว ทำ ละลาย อินทรีย์ เช่น แพน ทา แอลกอฮอล์ ฯลฯ ที่จะทำให้ภายในรถเสียหาย

ผ้า / พรหม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นที่มีหัวแปรงนุ่มเพื่อกำจัดฝุ่นและตะกรัน สำหรับคราบฝังแน่นคุณสามารถใช้น้ำหรือโซดา ก่อน เพื่อ ลอง ขจัด คราบ ก่อน ทำความ สะอาด โปรดเลือกวิธีการที่เหมาะสมในการกำจัดคราบ :

- สำหรับคราบของเหลว : เช็ดคราบที่เหลืออยู่เบาๆ ด้วยกระดาษทิชชูเพื่อให้คราบเปียกและดูดซับบนกระดาษทิชชูให้มากที่สุด
- สำหรับคราบแห้งที่เป็นของแข็ง : ล้างให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ด้วยมือก่อนแล้วจึงใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อล้างออก

ขั้นตอนการทำความสะอาด :

1. แช่ผ้าซีวีวีสีขาวสะอาดที่ปราศจากขุยด้วยน้ำหรือโซดา
2. บดผ้าซีวีวีเพื่อขจัดความชื้นส่วนเกิน
3. เมื่อ ขจัด คราบ ให้ ขัด เบา ๆ จาก ขอบ ไป ตรง กลางจนกว่าจะไม่มีคราบบนผ้าอีกต่อไป
4. หาก คราบ ไม่ สามารถ เช็ด ออก ได้ อย่าง สมบูรณ์ ให้ ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นด้วยน้ำสบู่อ่อน

หากคราบที่ตื้อร้นยังไม่สามารถขจัดออกได้อย่างสมบูรณ์ ให้ พิจารณา ใช้ น้ำยา ทำความ สะอาด เส้นใยเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดคราบ ก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์เหล่านี้ ให้ ทำการ ทดสอบ ความ

คงทนของสีในพื้นที่เล็กๆ ที่ไม่เด่นชัดในรถก่อน หากผลการทำความสะอาดเฉพาะที่ดีสามารถใช้ทำความสะอาด พื้น ผีว ทั้งหมด ได้ หลังจากทำความสะอาด ให้ ใช้ กระดาษ ทิชชู เพื่อ ดูด ซับ ความชื้นส่วนเกินบนผ้าหรือพรม

ทำความสะอาดหนัง

สามารถใช้ผ้าซีวีวุ่มนุ่มในน้ำเพื่อกำจัดฝุ่น หากต้องการทำความสะอาด ให้ ละเลียด ยิง ขึ้น ให้ทำความสะอาดด้วยผ้าซีวีวุ่ม ที่ จุ่ม ใน น้ำ สบู่ ที่เป็นกลาง โปรดปล่อยให้หนังแห้งตามธรรมชาติ อย่าแห้ง ห้าม ใช้ ไอ น้ำ เพื่อทำความสะอาดหนัง โดยเด็ดขาด

ห้ามใช้ผงซักฟอกและสารขัดเงาบนหนังโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจ เปลี่ยน รูป ลักษณะ และ ความรู้สึกของภายในรถอย่างถาวร อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่ใช้ขีชีลี โคน แร็กซ์ หรือ ตัว ทำ ละลาย อินทรีย์ เพื่อทำความสะอาดภายในรถ ซึ่งอาจทำให้หนังเงางาม ไม่ สมดุล ส่งผล ต่อ ความ สวยงาม ของ การ ตกแต่งภายใน ห้ามใช้ขัดรองเท้าบนหนังโดยเด็ดขาด

แผงหน้าปัดและพื้นผิวพลาสติกอื่น ๆ

ห้าม ใช้ ผง ซักฟอก และ สาร ขัด เงาน บน พื้น ผีว พลาสติก โดย เด็ด ขาด มิ ฉะนั้น อาจ เปลี่ยน รูป ลักษณะ และ ความ รู้สึก ของ การ ตกแต่ง ภายใน รถ อย่างถาวร ผลิตภัณฑ์ที่มีจำหน่ายในเชิงพาณิชย์บางรายการอาจเพิ่มความมันวาวของแผงหน้าปัดทำให้เกิดการสะท้อนแสงบนกระจกหน้ารถ และ อาจส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของกระจกหน้ารถอย่างจริงจัง



ห้ามเช็ดภายในด้วยสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของ แอลกอฮอล์ และ สาร เคมี ออกไซด์ที่แข็งแกร่ง ◀

เปลี่ยนหลอดไฟ

รถคันนี้ติดตั้งไฟ LED ทั้งหมด หากพบว่าไฟผิดปกติหรือเสียหาย โปรดไปที่สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อเปลี่ยน

i เมื่อ มีความ แตก ต่าง ของ อุณหภูมิ ภายใน และภายนอกโคมไฟของโคมไฟด้านหน้า / ด้านหลัง เช่น ในวันที่ฝนตกหรือเมื่อล้างรถ อาจเกิดหมอกขาวครวในโคมไฟ โคมไฟนี้เป็นปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ หลังจากเปิดไฟในช่วงเวลาสั้น ๆ หมอกจะหายไป หากไม่กระจายโปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อซ่อมแซมยานพาหนะ ◀

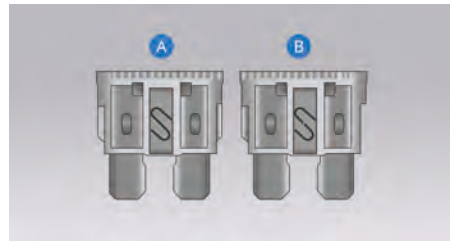
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

หากชิ้นส่วนไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงานอาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์จะระเบิด หากสิ่งนี้เกิดขึ้นขอแนะนำให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้และเปลี่ยนฟิวส์หากจำเป็น :

1. แหล่ง จ่าย ไฟ ของ ยาน พาหนะ อยู่ ใน เกียร์ OFF และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด และตัดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำออก



2. ยึดหัวฟิวส์ด้วยคลิปฟิวส์ ถอดฟิวส์ออก และตรวจสอบว่าหลอดไฟระเบิดหรือไม่



A - ฟิวส์อยู่ในสภาพดี
B - ฟิวส์ระเบิด

! ห้ามพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนฟิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ ไม่ สอดคล้อง กัน สำหรับฟิวส์ที่ระเบิด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าหรือเกิดเพลิงไหม้เนื่องจากสายไฟเกินโหลด ◀

3. เปลี่ยนฟิวส์ใหม่รุ่นเดียวกัน หากฟิวส์ที่เปลี่ยนได้รับความเสียหายทันที โปรดติดต่อ สถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อ ซ่อมแซม โดยเร็วที่สุด

i สีฟิวส์แสดงถึงค่าแอมป์ของฟิวส์ซึ่งถูกทำเครื่องหมายไว้บนฟิวส์ด้วย ◀



ชิ้นส่วนไฟฟ้าทั้งหมดบนยานพาหนะจะได้
รับความเสียหายจากการกระเด็นของเหลว
อย่าลืมปิดฝาบานชิ้นส่วนไฟฟ้าทั้งหมด ◀

กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า



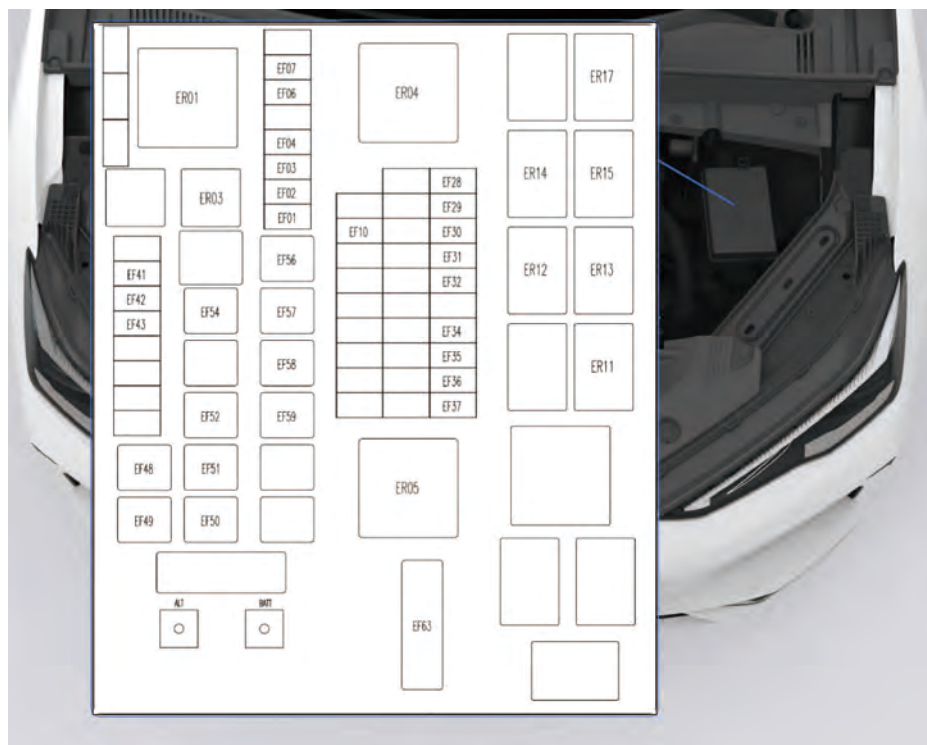
เปิดฝาด้านห้องโดยสารด้านหน้าและปลดสาย
ล็อกฝาด้านกล่องฟิวส์เพื่อถอดฝากล่องฟิวส์
เปิดฝากล่องฟิวส์และดูข้อมูลฟิวส์ที่เกี่ยวข้องกับ
รถคันนี้ที่ด้านในของฝากล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์ในร่ม



ฉลากกล่องฟิวส์ในร่มอยู่ที่ด้านในของแผงป้องกัน
ด้านขวาของแผงหน้าปัดและเปิดแผงป้องกัน
เพื่อดูฟิวส์

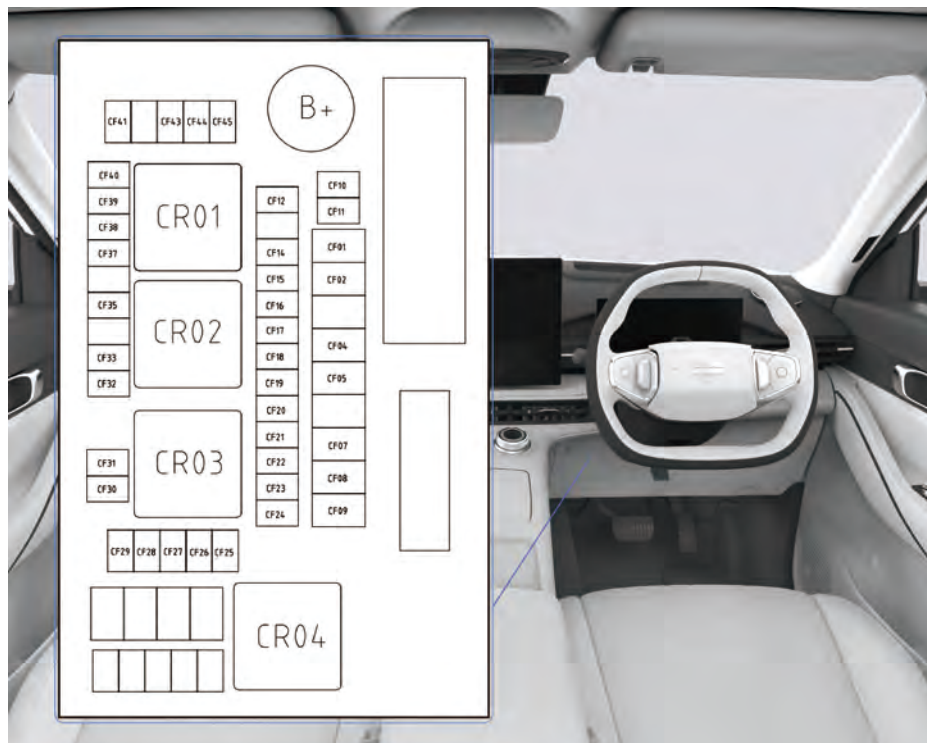
กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า



หมายเลขฟิวส์	ชื่อ	ค่าแอมป์	คำอธิบาย
EF01	BRAKE_SW	5A	-
EF02	BECM	10A	-
EF03	REAR_WIPER	15A	-
EF04	WASHER	20A	-
EF06	RLY_COIL	7.5A	-
EF07	HORN	15A	-
EF10	SW_HEAT*	15A	-
EF28	BCPF*	25A	-
EF29	HCWP*	25A	-
EF30	EDCP*	25A	-

หมายเลขฟิวส์	ชื่อ	ค่าแอมป์	คำอธิบาย
EF31	CPSR_RLY_FB	5A	-
EF32	EXV*/EEXV*/BEXV*	10A	-
EF34	TMCU_CPSR*	5A	-
EF35	ACCM/VALVE_Component	7.5A	-
EF36	AGS*	7.5A	-
EF37	PWM_FAN	5A	-
EF41	ZCUD_KL30_C	30A	-
EF42	EOP	20A	-
EF43	XCU	7.5A	-
EF48	BCM_UB_MR	60A	-
EF49	TMCU*	60A	-
EF50	BLOWER	40A	-
EF51	COMFORT_POWER*	30A	-
EF52	WWM	30A	-
EF54	REAR_DEFROST	40A	-
EF56	TRM_1*	40A	-
EF57	BCM_UB_VR	40A	-
EF58	ZCUD_KL30_A	30A	-
EF59	TRM_2*	25A	-
EF63	PWM_FAN	60A	-

กล่องฟิวส์ในรถ



หมายเลขฟิวส์	ชื่อ	ค่าแอมป์	คำอธิบาย
CF01	ZCUD _ KL30_B	30A	-
CF02	ZCUP _ KL30_A	30A	-
CF04	AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER _ SEAT *	30A	-
CF07	POT*	30A	-
CF08	DRIVER _ SEAT *	30A	-
CF09	ZCUD_ KL3D_E*	30A	-
CF10	ZCUD _ KL30_D	30A	-
CF11	SODL ODL DL * / SODR*	5A	-
CF12	RLY_COIL	7.5A	-

หมายเลขฟิวส์	ชื่อ	ค่าแอมป์	คำอธิบาย
CF14	ETC	10A	-
CF15	DHU	20A	-
CF16	ZCUP_KL30_B	30A	-
CF17	ZCUP_KL30_C	30A	-
CF18	OBD	10A	-
CF19	RLSM / ALCOHOL_DM	5A	-
CF20	TCAM	5A	-
CF21	SWM	5A	-
CF22	CSD/DIS	10A	-
CF23	ZCUP_KL30D*	30A	-
CF24	ASDM*	5A	-
CF25	HDLP _ ADJUST / SEAT _ MESSAGE	7.5A	-
CF26	HUD*	5A	-
CF27	DMC*/IRMM*	5A	-
CF28	SRM*	30A	-
CF29	WPS_15W	5A	-
CF30	SUS / OHC	7.5A	-
CF31	AMBIENT _ LIGHT* / DVR*	7.5A	-
CF32	POWER _ OTLET	15A	-
CF33	FRONT ONT NT / REAR _ USB	15A	-
CF35	ETC _ IG / ETCM	5A	-
CF37	IGN	5A	-
CF38	SRS	5A	-
CF39	SWM / PDCM	5A	-
CF40	APS	5A	-
CF41	IP_SW/DDS/IRRM	5A	-
CF43	DAB*	5A	-

หมายเลขไฟล์	ชื่อ	ค่าแอมป์	คำอธิบาย
CF44	FSRL*/FSRR*	5A	-
CF45	ETCM / DVR	5A	-

ปลดล็อกประตูฉุกเฉิน ลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกุญแจกลไก



เมื่อ สมาร์ท คีย์ หรือ รถ ปิด เครื่อง คุณ
สามารถปลดลิ้อคหรือลิ้อคประตูด้วยกุญแจ
เชิงกล ◀

ประตูด้านคนขับ



กดบริเวณด้านขวาของมือจับ ประตู ฝั่ง คนขับ เพื่อ
ให้ มือ จับ ประตู ด้าน ซ้าย เอียง ขึ้น และ จับ มือ จับ
ประตู ด้าน ซ้าย ทันที เพื่อ สอด กุญแจ กลไก เข้า ไป
ใน ลิ้อค ประตู ฝั่ง คน ขับ หมุน ตาม เข็ม นาฬิกา และ
ประตู ถูก ลิ้อค หมุน ทวน เข็ม นาฬิกา เพื่อ ปลด ลิ้อค
ประตู

ลิ้อคประตูด้านหน้า



1. ใส่ กุญแจ กลไก เข้า ไป ใน ลูกบิด สี่ ด้า ที่ ลิ้อค
ประตู เพื่อ หมุน
2. นำ กุญแจ กลไก ออก มา และ ปิด ประตู เพื่อ ลิ้อค
ให้ เสร็จ สมบูรณ์

ลิ้อคประตูด้านหลัง



1. ใส่ กุญแจ กลไก เข้า ไป ใน ลูกบิด สี่ ด้า ที่ ลิ้อค
ประตู เพื่อ หมุน
2. นำ กุญแจ กลไก ออก มา และ ปิด ประตู เพื่อ ลิ้อค
ให้ เสร็จ สมบูรณ์

ปืนชาร์จปลดล็อคฉุกเฉิน



เมื่อ ปืน ชาร์จ AC ไม่ สามารถ ดึง ออก ได้ คุณ สามารถ ลอง วิธี ต่อไป นี้ เพื่อ ปลด ล็อค ปืน ชาร์จ AC :

1. ปลด ล็อค ปืน ชาร์จ AC ผ่าน ปุ่ม ควบคุม ส่วน กลาง ที่ ประตูกคนขับ
2. ปลด ล็อค ครก ผ่าน ปุ่ม ปลด ล็อค สมาร์ท คีย์ และ ปลด ล็อค ปืน ชาร์จ AC
3. เปิด ฝาครอบ ห้อง โดย สร ด่าน หน้า และ ดึง สาย เคเบิล พอร์ต ชาร์จ จุกเงิน ที่ ตั้ง อยู่ ทาง ด้าน ขวา ของ ห้อง โดย สร ด่าน หน้า เพื่อ ปลด ล็อค ปืน ชาร์จ AC



หาก คุณ ยัง ไม่ สามารถ ถอด ปืน ชาร์จ ออก ได้ โปรด หยุด ชาร์จ ทันที และ ติดต่อ สถานี บริการ รถยนต์ Geely เพื่อ ทำ การ บำรุง รักษา ◀

เคล็ดลับการลาก

รถ คัน นี้ เป็น รถยนต์ ไฟฟ้า บริสุทธิ์ ที่ ใช้ ระบบ ขับ เคลื่อน ล้อ หน้า คุณ สามารถ เลือก 2 วิธี ต่อไป นี้ ใน การ ลาก รถ :

1. อุปกรณ์ แบบ : ติด ตั้ง ยาน พาหนะ ที่ ต้อง ลาก จูง บน รถ บรรทุก
2. อุปกรณ์ ยก ล้อ : รถ เกรน ใส่ แขน สอง อัน เข้า ไป ที่ ด้าน ล่าง ของ ล้อ หน้า ของ ยาน พาหนะ เพื่อ ยก ล้อ ออก จาก พื้น และ ล้อ หลัง ยัง คง อยู่ บน พื้น



- หาก ยาน พาหนะ ไม่ สามารถ ลาก ได้ ด้วย อุปกรณ์ แบบ แบบ ให้ ใช้ อุปกรณ์ ยก ล้อ เพื่อ ลาก ล้อ หน้า จาก พื้น
- ทั้ง รถ ลาก จูง และ รถ ลาก จูง ควร เปิด ไฟ เตือน อันตราย ◀

แหวนจุด

ข้อควรระวังในการใช้แหวนจุด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวงแหวนจุดถูกสกรูเข้าไปในรูยึดอย่างแน่นหนาและเชื่อถือได้
- ขอแนะนำให้ติดตั้งแท่งลากจูงหรือเชือกลากจูงที่ได้รับอนุญาตบนวงแหวนลากจูง
- ห้ามใช้วงแหวนลากจูงเพื่อดึงรถไปยังรถกู้ภัยแบบแบน
- ห้ามใช้วงแหวนลากจูงเพื่อช่วยเหลือยานพาหนะที่ติดอยู่



ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากยานพาหนะเมื่อใช้วงแหวนลากจูง

- ห้ามใช้โซ่ลากจูง / สายรัดลากจูงบนวงแหวนลากจูง โซ่ลาก / สายพานลาก อาจ แตกหัก ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตส่วนบุคคล
- ความล้มเหลวในการปฏิบัติตามคำแนะนำที่ถูกต้องสำหรับการใช้วงแหวนจุด อาจ ทำให้ ชิ้นส่วนแตกและทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือการบาดเจ็บล้มตาย ◀



วงแหวนลากจูงมีไว้สำหรับการช่วยเหลือทางถนนเท่านั้น และไม่สามารถใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้

- เมื่อใช้วงแหวนลากจูง ให้แน่ใจว่าใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม (เช่น แท่งลากจูงแบบแข็งหรือเชือกลากจูง) ที่สอดคล้องกับกฎจราจรทางถนนเพื่อลากจูงยานพาหนะไปยังจุดซ่อมที่ใกล้ที่สุดในระยะทางสั้น ๆ
- ห้ามใช้วงแหวนลากจูงเพื่อลากยานพาหนะบนถนนนอกทางหลวงหรือบนถนนที่มีสิ่งกีดขวาง
- เมื่อใช้วงแหวนลากจูง รถแทรกเตอร์ และรถแทรกเตอร์จะต้องอยู่บนเส้นกึ่งกลางเดียวกันให้มากที่สุด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นอาจทำให้รถเสียหายได้ ◀

ติดตั้งแหวนดึงด้านหน้า

1. ถอดวงแหวนลากจูงในชุดเครื่องมือบนบอร์ดที่ตั้งอยู่ในท้ายรถ



2. เปิดฝาคอปรูลากจูงด้านขวาที่จะอยู่ที่กันชนหน้า



3. สกรูวงแหวนลากจูงเข้าไปในรูยึดและยึดด้วยเครื่องมือเพื่อให้แน่ใจว่าวงแหวนลากแน่นอย่างสมบูรณ์

ติดตั้งแหวนดึงด้านหลัง

1. ถอดวงแหวนลากจูงในชุดเครื่องมือบนบอร์ดที่ตั้งอยู่ในท้ายรถ



2. ใช้ไขควงหัวแบนที่ห่อด้วยผ้าเพื่อจัดฝาคอปรูลากจูงด้านขวาที่กันชนหลัง



3. สกรูวงแหวนลากเข้าไปในรูยึดและยึดด้วยเครื่องมือเพื่อให้แน่ใจว่าวงแหวนลากแน่นอย่างสมบูรณ์



หลังจากใช้วงแหวนลากจูงแล้ว ควรใส่วงแหวนลากจูงลงในชุดเครื่องมือบนรถ ◀

สามเหลี่ยมเตือน



ป้ายเตือนสามเหลี่ยมถูกวางไว้ในท้ายรถและสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดท้ายรถ



บนถนนปกติ ให้วางสามเหลี่ยมเตือนไว้ด้านหลังรถ 50 เมตรถึง 100 เมตร บนทางหลวง ให้วางสามเหลี่ยมเตือนห่างจากรถ 150 เมตร หากฝนตกและมีหมอกต้องเพิ่มระยะทางเป็น 200 เมตร

ถังดับเพลิง*



ถังดับเพลิงถูกวางไว้ด้านหน้าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

▶ ในกรณีฉุกเฉิน โปรด ตรวจสอบ ความปลอดภัยของ คุณเอง ก่อน จัดระเบียบการดับเพลิง และติดต่อแผนกดับเพลิงเพื่อจัดการกับมัน ◀

ซ่อมยางอย่างรวดเร็ว



จอดรถบนถนนที่มั่นคงซึ่งไม่มีอันตรายจากการจราจร และอำนวยความสะดวกในการซ่อมแซมยาง อย่าง ปลอดภัย เปิด ไฟ เตือนอันตรายและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยมภายในระยะทางที่กำหนด ◀



- เครื่องมือซ่อมยางเหมาะสำหรับยางปิดผนึกที่มีการเจาะบนดอกยางเท่านั้น หากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่ รอยแตกหรือความเสียหายที่คล้ายกันคุณไม่สามารถใช้เครื่องมือซ่อมยางเพื่อปิดผนึกยางได้
- ถัง ของเหลว ปิด ผนึก จะ ต้อง เปลี่ยน ก่อน วันหมดอายุ และ หลัง จาก การ ซ่อมแซม ยางฉุกเฉิน
- น้ำยา ซ่อม ยาง จะ ต้อง เก็บ ไว้ ใน ที่ ที่ เด็ก ไม่สามารถเข้าถึงได้ ◀

เครื่องมือซ่อมยางด่วน



เครื่องมือซ่อมยางอย่างรวดเร็วอยู่ในชุดเครื่องมือบนฝาท้ายรถ



1. เคเบิล

2. ช่องใส่การ์ดบีมลม
3. ฝาครอบป้องกันท่ออากาศ
4. ท่ออากาศ
5. หลอดลมซ่อมยาง
6. วาล์วซ่อมยาง
7. ถังของเหลว
8. ฝาครอบซ่อมยาง
9. วาล์วลดแรงดัน
10. เกจวัดความดัน
11. สวิตช์

ซ่อมยาง

1. ถอด ฉลาก ความเร็ว สูงสุด ที่ อนุญาต (ติด ที่ ด้านข้าง ของ บีม ลม ไฟฟ้า) แล้ว ติด กับ พวง มาลัย

 อย่า ทำลาย ซิล ของ ถัง ของเหลว ปิด ผนึก ก่อน ใช้ งาน ตรา ประทับ จะ เปิด เมื่อ ถัง ของเหลวปิดผนึกถูกสกรูเข้าไป ◀

 อย่าปิดผนึกกระดวยเคื่องคว หากสัมผัสกับ ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่หรือน้ำทันที ◀

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์บีมลมไฟฟ้าอยู่ใน ตำแหน่ง OFF จาก นั้น นำ สาย ไฟ และ ท่อ อากาศออก
3. เชื่อมต่อท่ออากาศบีมลมไฟฟ้ากับวาล์วซ่อมยาง
4. ใส่ฝาครอบของเหลวซ่อมยางลงในช่องเสียบ บีมลมจากด้านข้าง
5. เชื่อมต่อท่อของเหลวซ่อมยางกับวาล์วยาง
6. เสียบสายเคเบิล เข้า กับ ช็อกเกิด 12V และ สตาร์ทรถ
7. หมุนสวิตช์บีมลมไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง ON;

 อย่า ยืน ข้าง ยาง ขณะ ใช้ งาน บีม ลม ไฟฟ้า หากมีรอยแตกหรือความไม่เหมาะสม คุณ ต้องปิดบีมลมไฟฟ้าทันที การเดินทางไม่สามารถ ดำเนินการต่อไปได้ กรุณาติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely โดยเร็วที่สุดเพื่อบำรุงรักษา ◀

 เมื่อบีมลมไฟฟ้าสตาร์ทแรงดันสามารถเพิ่มขึ้นเป็น 6 บาร์ แต่จะลดลงหลังจากผ่านไป ประมาณ 30 วินาที ◀

8. พองยางสักสองสามนาที

 เวลา ทำงาน ของ บีม ลม ไฟฟ้า ไม่ เกิน 10 นาที มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงที่จะร้อนเกินไป ◀

9. ปิดบีมลมไฟฟ้าและตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุด 1.8bar, ความดัน สูงสุด 3.2bar;

 หากแรงดันยางสูงเกินไปให้ใช้วาล์วลดแรงดันเพื่อปล่อยอากาศบางส่วน ◀

 หากแรงดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่าหลุมยางมีขนาดใหญ่เกินไปและไม่สามารถเดินทางต่อไปได้ ขอ แนะนำ ให้ ติดต่อ สถานี บริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษา ◀

10. ปิดบีมลมไฟฟ้าและถอดสายไฟออกจากช็อกเกิด 12V
11. ถอด ท่อ ของเหลว ซ่อม ยาง ออกจาก บีม ลม ไฟฟ้า
12. 3 กิโลเมตรทันทีด้วยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เพื่อให้ของเหลวปิดผนึกปิดผนึกยางได้เหมาะสม

 หลังจากซ่อมยางด้วยเครื่องมือซ่อมยาง :

- ยาน พาหนะ ต้อง ขับ ด้วย ความเร็ว ไม่ เกิน 80 กม./ชม.
- ระยะทางการขับขี่ของยานพาหนะต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร
- ไปที่สถานีบริการรถยนต์ Geely โดยเร็วที่สุดเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยาง ◀

มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ร้อนเกินไป

ความร้อนสูงเกินไปของมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์จริง ๆ แล้วหมายถึงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไปและควรจัดการตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

1. ขับรถออกจากถนน ไปยัง ที่ปลอดภัย อย่างปลอดภัย หยุดรถ และ เปิด ไฟ เตือน อันตราย เปลี่ยน เกียร์ เป็น เกียร์ จอด รถ (P) กด สวิตช์ เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ บน จอแสดง ผล มัลติมีเดีย ปิดแอร์
2. ตรวจสอบหม้อน้ำท่อและไต้ยานพาหนะด้วยสายตา เพื่อ ดู การ รั่ว ไหล ของ น้ำ หล่อ เย็น ที่ เห็น ได้ ชัด หาก มี หยด น้ำ จาก เครื่อง ปรับ อากาศที่ใช้งานอยู่ก็เป็นเรื่องปกติ
3. หากน้ำหล่อเย็นรั่ว ให้หยุดใช้รถทันที โปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อ บำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด
4. หากไม่มีน้ำรั่วอย่างเห็นได้ชัดให้ตรวจสอบถังขยายตัวของน้ำหล่อเย็น หากแห้งแล้ว ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นลงในถังขยายตัวของน้ำหล่อเย็นประมาณครึ่งหนึ่งเมื่อรถสตาร์ท
5. หากไม่มี การ รั่ว ไหล ของ สาร หล่อ เย็น และระดับ สาร หล่อ เย็น ใน ถัง ขยาย ตัว เป็น เรื่องปกติ โปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด
6. หลังจากอุณหภูมิของสารหล่อเย็นลดลงถึงอุณหภูมิปกติให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถังขยายตัวของสารหล่อเย็นอีกครั้ง หากจำเป็นให้เพิ่มอีกครั้งหนึ่ง การสูญเสียน้ำหล่อเย็นอย่างรุนแรงบ่งบอกถึงการรั่วไหลในระบบ กรุณาติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely โดยเร็วที่สุดเพื่อบำรุงรักษา
7. หลังจากจอดรถในฤดูร้อนพัฒนาระบายความร้อนมักจะทำงานโดยอัตโนมัติหรือหยุดเป็นเวลานานซึ่งเป็นเรื่องปกติ พัฒนาระบายความร้อนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุมมอเตอร์ลด

ลง เหลือ อุณหภูมิ การ ทำงาน โดย ไม่ ต้อง ใช้ พัฒนาระบายความร้อน



เพื่อ หลีกเลี่ยง การ บาด เจ็บ ผ่า ครอบ ห้อง โดยสารด้านหน้าจะต้องปิดจนกว่าจะไม่มีไอน้ำและการไหลของไอน้ำหรือสารหล่อเย็นบ่งบอกถึง ความ ดัน สูง บุคลากร ควร อยู่ ห่าง จาก พัฒนาระบายความร้อนที่หมุน ◀



เมื่อ ข้อความ เตือน "แบตเตอรี่พลังงานหนีความร้อน โปรด อยู่ ห่าง จาก รถ ทันที และ โทร ฉุกเฉิน" ปรากฏบนแผงเครื่องมือ โปรดอยู่ห่างจากรถทันทีและโทรฉุกเฉิน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บล้มตาย ◀

ไฟไหม้ยานพาหนะ

หากรถเกิดเพลิงไหม้ ควรหยุดรถทันทีและปิดรถอพยพผู้โดยสารออกจากรถอย่างรวดเร็ว และโทรแจ้ง ตำรวจ ใน กรณี ที่ เจ็บไข้ รับ ประกัน ความปลอดภัย ส่วน บุคคล คุณ สามารถ ติดต่อ สถานีบริการรถยนต์ Geely และดำเนินการต่อไปนี้อย่างได้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ :

1. หากแบตเตอรี่พลังงานหรือชุดสายไฟไฟฟ้าแรง สูง ปลดออก คว้น และ ไฟไหม้ ให้ ใช้ ถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงแห้งเพื่อฉีดพ่น
2. หากแบตเตอรี่ไฟไหม้ ให้ ใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงในระยะไกลเพื่อดับไฟ
3. หากคุณสูดดมควันโดยไม่ตั้งใจโปรดย้ายและไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด



- การรั่วไหล หรือความเสียหายของอิเล็กทรอนิกส์ แบตเตอรี่ พลังงาน อาจ ทำให้ เกิด เพลิงไหม้ได้ หากเกิดเหตุการณ์นี้ โปรดติดต่อสถานีบริการ รถยนต์ Geely เพื่อ รับ การ ซ่อมแซมทันที
- อย่าสัมผัสอิเล็กทรอนิกส์ที่รั่วไหลด้วยมือของคุณหากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ตั้งใจให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากและไปพบแพทย์ทันที
- หากรถถูกไฟไหม้โปรดออกจากรถทันที ◀

กำจัดการรถติด

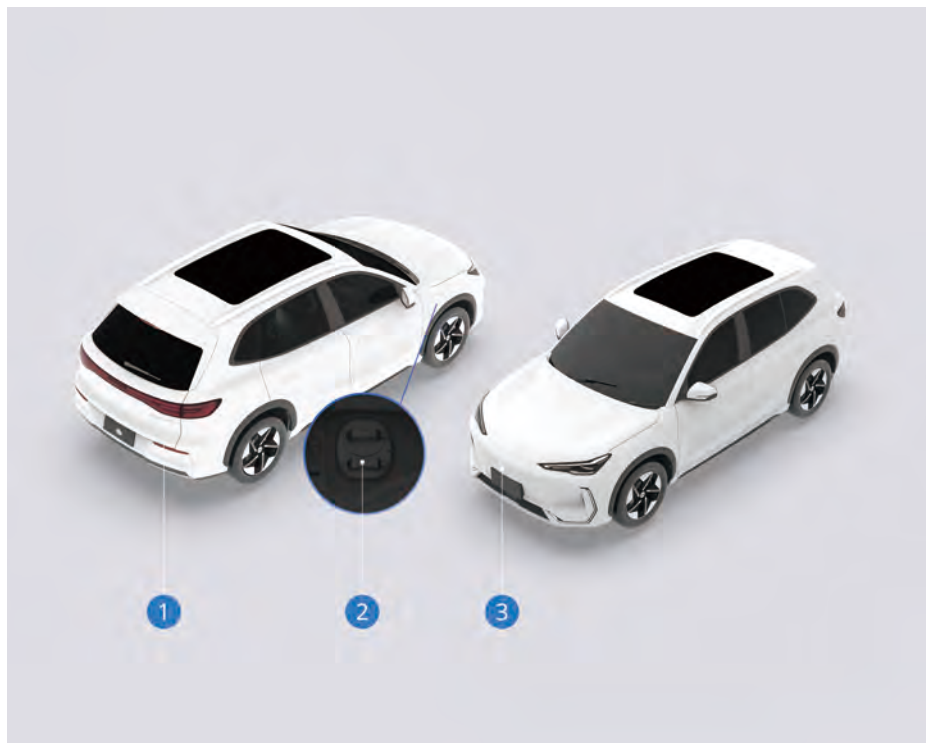
เมื่อยานพาหนะตกอยู่ใน หิมะ หลุม โคลน ทราffic หรือถนนที่อ่อนนุ่มอื่นๆ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างรวดเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงการเป็นอยู่ :

1. สังเกตบริเวณด้านหน้า และด้านหลัง ของรถ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีใครหรือสิ่งกีดขวาง
2. หมุน พวง มาลัย ซ้าย และ ขวา เพื่อ บด บริเวณรอบล้อหน้า
3. ใส่เกียร์ไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและถอยหลังอย่างช้าๆ
4. หาก คุณ พยายาม หลาย ครั้ง และ คุณ ไม่สามารถหลุดพ้นจากปัญหาได้โปรดหาบริการลากจูงมืออาชีพ



เมื่อ ใช้ การ เคลื่อนที่ ไป ข้าง หน้า และ ถอยหลังเพื่อขับรถออกจากหลุม รถอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังอย่างกะทันหัน ผู้ขับขี่ต้องคอยระวังตลอดเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและเสียชีวิต ◀

ข้อมูลการระบุภายนอก



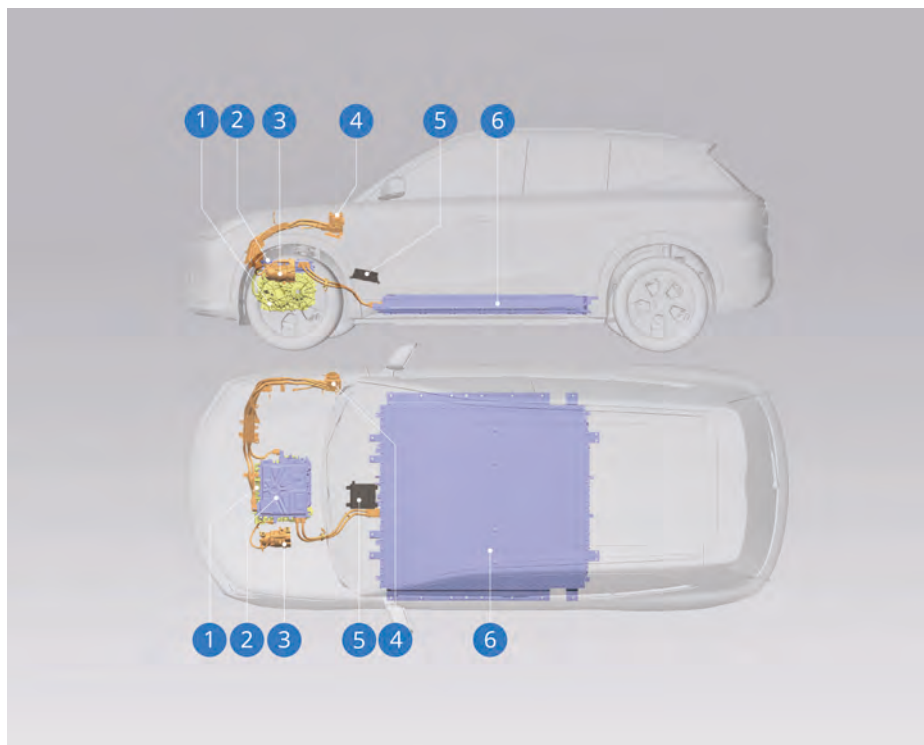
1. โลโก้ผู้ผลิต
2. พอร์ตชาร์จ

3. การระบุยานพาหนะ

ข้อมูลระบบไฟฟ้า

ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าประกอบด้วย : แบตเตอรี่พลังงาน การชาร์จไฟฟ้าแรงสูง ระบบจำหน่ายไฟฟ้า และระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า



- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า | 4. พอร์ตชาร์จ |
| 2. ระบบชาร์จและจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง | 5. แบตเตอรี่แรงต่ำ |
| 3. เครื่องอัด | 6. แบตเตอรี่พลังงาน |

แบตเตอรี่พลังงาน

ชุดแบตเตอรี่พลังงานรวมเซลล์หลายเซลล์ รีเลย์ ฟิวส์ และส่วนประกอบอื่นๆ และสามารถชาร์จแบตเตอรี่พลังงานได้ซ้ำแล้วซ้ำเล่า

ระบบชาร์จและจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง

ระบบชาร์จไฟฟ้าแรงสูง : โดยทั่วไปประกอบด้วยเครื่องชาร์จในรถยนต์ ตัวแปลง DC-DC ระบบจัดการแบตเตอรี่พลังงาน ฯลฯ

ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง : ระบบ ในรถยนต์ไฟฟ้าที่รับผิดชอบในการกระจายพลังงานไฟฟ้าในชุดแบตเตอรี่ไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าและมอเตอร์ต่างๆ ส่วนประกอบหลัก ได้แก่ บัสบาร์ DC, ชุดสายไฟช็อกเกิตชาร์จแบบรวม AC และ DC, ชุดสายไฟไฟฟ้าแรงสูงของเครื่องปรับอากาศ ฯลฯ สายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดเป็นสีส้ม อย่าสัมผัสสายเคเบิลและส่วนประกอบเหล่านี้เมื่อรถเปิดเครื่อง หลังจากดึงตัวเชื่อมต่อสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงออกมา ให้หอดด้วยเทปฉนวนทันที

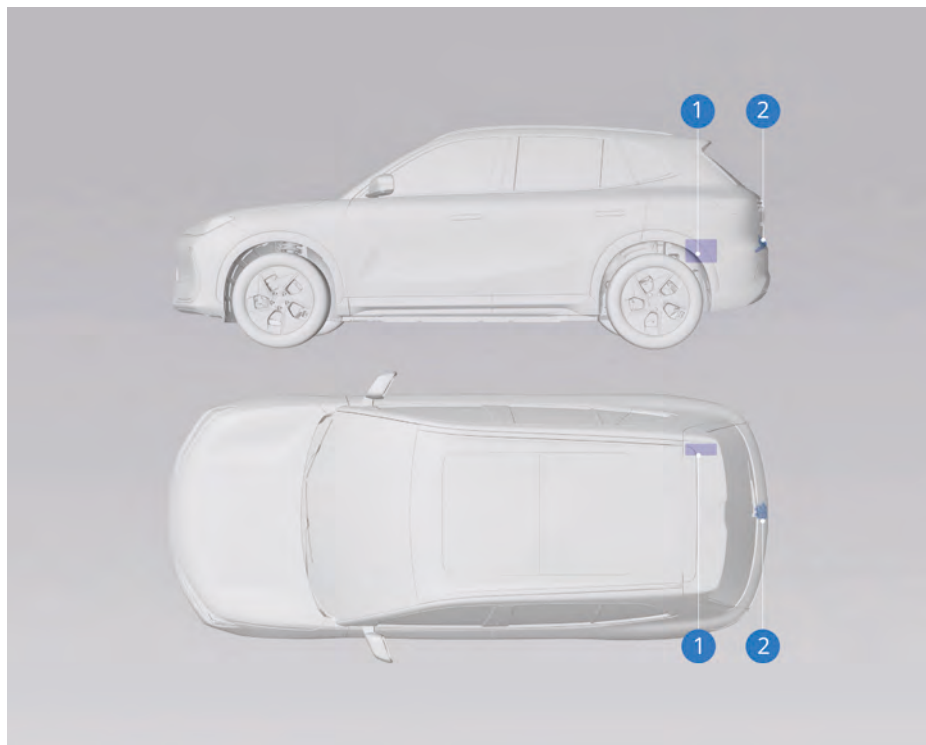
มอเตอร์โรตารี

รถคันนี้ใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนซึ่งโครนัสแม่เหล็กถาวรโรเตอร์ของมอเตอร์ใช้แม่เหล็กถาวรสนามแม่เหล็กหมุนและขดลวดสเตเตอร์ทำงานร่วมกันเพื่อสร้างแรงบิด แรงบิดถูกควบคุมโดยตัวควบคุมมอเตอร์ ตัวควบคุมมอเตอร์กระจายความร้อนจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสารหล่อเย็น

ข้อมูลป้ายความปลอดภัย

หมายเลขลำดับ	ชื่อธงความปลอดภัย	รูปแบบป้ายความปลอดภัย	การตีความสัญญาณความปลอดภัย
1	พร้อมป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง		ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนแรงดันสูงโดยเด็ดขาด อันตราย !
2	สัญญาณเตือนชิ้นส่วนแรงดันสูง		ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนแรงดันสูงโดยเด็ดขาด อันตราย !
3	ฉลากแบตเตอรี่พลังงาน (ตัวอย่าง)		ข้อมูลพื้นฐานของระบบแบตเตอรี่พลังงาน
4	ชุดสายไฟไฟฟ้าแรงสูง		ชุดสายไฟไฟฟ้าแรงสูง สีสายไฟ : สีส้ม

ข้อมูลอุปกรณ์ฉุกเฉิน



1. เครื่องมือซ่อมยาง

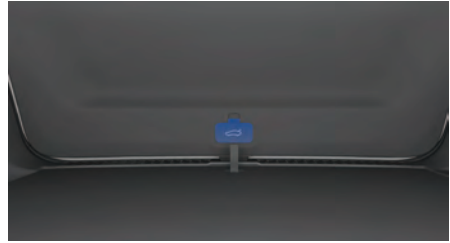
2. สื่อบันทึกเหตุการณ์

ปฏิบัติการที่จอดรถ

เหยียบแป้นเบรก หยุดรถอย่างราบรื่น สลับเกียร์เป็นเกียร์จอด (P) และเปิดเบรกจอดรถ ปิดไฟรถ

ปลดล็อคท้ายรถฉุกเฉิน

1. พับพนักพิงเบาะหลังอย่างสมบูรณ์
2. เข้าสู่ด้านในของท้ายรถ โดยตรงจากประตูด้านหลัง และค้นหาฝาดรอปของอุปกรณ์เปิดฉุกเฉินของท้ายรถบนแผงตกแต่งภายในของท้ายรถ



3. เปิดฝาดรอปอุปกรณ์เปิดท้ายรถฉุกเฉิน



4. หมุนสวิตช์เปิดฉุกเฉินท้ายรถไปทางซ้ายเพื่อเปิดท้ายรถ

วิธีการตัดไฟฟ้าแรงสูง บำรุงรักษาไฟฟ้าแรงสูง

1. วางตำแหน่งเกียร์รถในเกียร์จอดตรถ (P) รถอยู่ในสถานะไฟฟ้าแรงสูงและรถหยุดนิ่ง เปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า ถอดฟิวส์ BECM 10A สีแดง ปิดประตู กดปุ่มล๊อคสมารถคีย์/คันหารถ ปุ่ม สลับ ไฟรถ เป็น สถานะ ปิด รออย่างน้อย 5 นาทีเพื่อให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าแรงสูงปิดเครื่องอย่างสมบูรณ์



2. ตัดการเชื่อมต่อสวิตช์บำรุงรักษาแรงดันต่ำในห้องโดยสารด้านหน้า



3. เปิด ประตู ด้าน หน้า และ ถอด ขั้วลบ ของ แบตเตอรี่แรงดันต่ำใต้แผงหน้าปัดรอง



หากคุณต้องการสัมผัสชุดสายไฟหรือส่วนประกอบไฟฟ้าแรง สูง ใดๆ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงเสมอเพื่อ หลีก เสี่ยง ความ เสี่ยง ของ ไฟ ฟ้า ช้อ ตอ ยา สัมผัสส่วนประกอบแบตเตอรี่พลังงานแม่หลังจากตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงแล้ว ◀

กู้ภัยไฟฟ้าแรงสูง

สำหรับ สถานการณ์ ที่ ยาน พาหนะ ร่ว ระหว่าง การ กู้ภัยหรือไม่แน่ใจว่าจะจ่ายไฟฟ้าแรง สูงหรือไม่ ให้ใช้กรรไกรหรือคีมเฉียงเพื่อตัดชุดสายไฟเพื่อ

ให้เกิดไฟฟ้าแรงสูงฉุกเฉินเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บทุติยภูมิต่อผู้ติดอยู่หรือกู้ภัย เจ้าหน้าที่.

จุดตัดห้องโดยสารด้านหน้า

1. เปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า



2. ใช้ กรรไกร หรือ คีม เฉียง เพื่อ ตัด ตาแหน่ง ที่ แสดงเพื่อให้เกิดไฟฟ้าแรงสูงฉุกเฉิน

จุดตัดท้ายรถ

1. เปิด ท้ายรถ และจัด แผง ตกแต่ง ทาง ด้าน ขวา ของท้ายรถ



2. ใช้ กรรไกร หรือ คีม เฉียง เพื่อ ตัด ตาแหน่ง ที่ แสดงเพื่อให้เกิดไฟฟ้าแรงสูงฉุกเฉิน

อุปกรณ์ป้องกัน

อุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้ควรได้รับการบำรุงรักษาและใช้งานอย่างเหมาะสมเมื่อสัมผัสหรือจัดการกับระบบแรงดันสูง :

- ใส่แว่นตานิรภัยเมื่อจัดการกับระบบแรงดันสูง
- สวมถุงมือฉนวน 1000 โวลต์เมื่อสัมผัสกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูง
- ใช้เครื่องมือหุ้มฉนวนเมื่อใช้งานระบบไฟฟ้าแรงสูง
- เตรียมตะขอป้องกันฉนวน ถัดดับเพลิงสำหรับแบตเตอรี่ลิเทียม
- อย่าทำงานคนเดียวปฏิบัติตามหลักการของคนสองคนและคุณอาจต้องการความช่วยเหลือหากเกิดอุบัติเหตุ

ชื่อ	ภาพ	หมายเหตุ
ถุงมือป้องกันกรดและต่าง		ใช้เมื่ออิเล็กทรอนิกส์โทรโลดแบตเตอรี่ลิเทียมรั่ว
ตะขอป้องกันฉนวน		ใช้เมื่อบุคคลถูกไฟฟ้าช็อต
ถังดับเพลิงผงแห้ง		สำหรับดับเพลิง
ผ้าห่มไฟ		
ถุงมือฉนวนแรงดันสูง		เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตไฟฟ้าแรงสูง

ชื่อ	ภาพ	หมายเหตุ
หมวกกันน็อก		เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตไฟฟ้าแรงสูง
แว่นตาป้องกัน		
รองเท้ากันน็อก		
เทปฉนวน		ปกปิดชุดสายไฟที่เสียหายเพื่อป้องกันและป้องกันไฟฟ้าช็อต เทปควรพันรอบสายไฟเปลี่ยนหรือเสียหายทั้งหมด
เครื่องมือฉนวน		สำหรับการทำงานของส่วนประกอบระบบแรงดันสูง

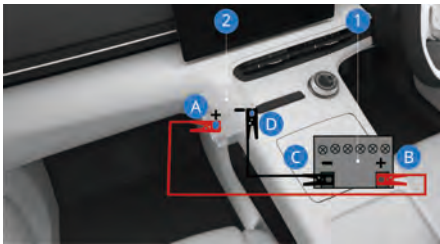
สตาร์ทจัมเปอร์

i หาก รถ ไม่ สามารถ สตาร์ท ได้ เนื่องจาก แบตเตอรี่แรงดันต่ำหมด คุณสามารถใช้รถ คันอื่นและสายจัมเปอร์เพื่อสตาร์ทรถได้ ◀

▷ อย่า สตาร์ท รถ โดย การ ผลัก และ ดึง ใช้ แบตเตอรี่แรงดันต่ำสำหรับการสตาร์ทแบบ jumping เท่านั้น ◀

วิธีที่ 1

1. วาง แหล่ง จ่าย ไฟ ของ ยาน พาหนะ ใน เกียร์ OFF และปิดไฟและอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า ทั้งหมด ของ ยาน พาหนะ ยกเว้น ไฟ เตือน อันตราย (หากจำเป็น)
2. ถอดฝาครอบด้านล่างของแผงหน้าปัดเสริม และค้นหาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ



1. แบตเตอรี่แรงดันต่ำที่มีไฟฟ้า
2. แบตเตอรี่แรงดันต่ำที่ไม่มีไฟฟ้า
3. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลบวกสีแดงกับขั้วบวก (+) (A) ของแบตเตอรี่แรงดันต่ำที่ไม่มีไฟฟ้า
4. เชื่อมต่อ ปลาย อีก ด้าน ของ สาย เคเบิลบวก สีแดงกับขั้วบวก (+) (B) ของแบตเตอรี่แรงดันต่ำที่มีไฟฟ้า
5. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลลบสีดำกับขั้วลบ (-) (C) ของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ
6. เชื่อมต่อปลายอีกด้านของสายเคเบิลลบสีดำกับขั้วลบ (-) ขั้ว (D) ของแบตเตอรี่แรงดันต่ำที่ไม่มีไฟฟ้า
7. พยายามสตาร์ทรถโดยไม่มีแบตเตอรี่แรงดันต่ำ หาก ไม่ สามารถ สตาร์ท ได้ หลัง จาก

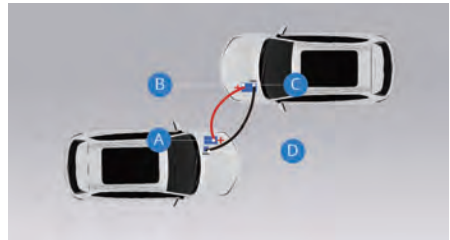
พยายามหลายครั้ง โปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อทำการบำรุงรักษา

วิธีที่ 2

1. วางแหล่งจ่ายไฟของรถในเกียร์ OFF และปิดไฟและอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของรถ ทั้ง สอง คัน ยกเว้น ไฟ เตือน อันตราย (หากจำเป็น)



2. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลบวกสีแดง (+) กับจุดไฟฟ้าบวก (+) (A) ของกล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้าของยานพาหนะที่ไม่มีไฟฟ้า



3. ปลาย อีก ด้าน ของ สาย เคเบิลบวก สีแดง (+) อย่าสัมผัสโลหะ เชื่อมต่อกับขั้วบวก (+) (B) ของ แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ ของ ยาน พาหนะ ไฟฟ้า
4. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลลบสีดำ (-) กับขั้วลบ (-) (C) ของแบตเตอรี่แรงดันต่ำของยานพาหนะไฟฟ้า

▷ อย่า ปลดปล่อย ให้ ปลาย อีก ด้าน สัมผัส อะไร จนกว่าคุณจะถูกนำไปสู่ขั้นตอนถัดไป ◀



5. เชื่อมต่อปลายอีกด้านของสายเคเบิลลบสีดํา (-) กับจุดกราวด์ (D) ของตัวถังยานพาหนะที่ไม่มีไฟฟ้า ดัง แสดง ด้าน บน ตรวจสอบ และ ยืนยัน ว่า เทอร์มินัลจัมป์ เบอร์ และ เทอร์มินัลชาร์จ์ เชื่อม ต่อ อย่าง แน่นหนา เพื่อ ป้องกันประกายไฟเมื่อพยายามสตาร์ท
6. สตาร์ท ยาน พาหนะ ที่มี แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ และปล่อยให้รถเดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อยสี่นาที
7. พยายามสตาร์ทรถ โดยไม่มีแบตเตอรี่แรงดันต่ำ หากรถไม่สตาร์ทหลังจากพยายามหลายครั้ง รถมีแนวโน้มที่จะต้องได้รับการซ่อมแซม



หากเชื่อมต่อหรือถอดสายจัมป์เปอร์ในลำดับที่ไม่ถูกต้อง อาจ เกิด ไฟฟ้า ลัดวงจร และทำให้เกิดอันตรายได้ การซ่อมแซมที่เกิดขึ้นจะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกัน ดังนั้นอย่าลืมเชื่อมต่อหรือถอดสายจัมป์เปอร์ตามลำดับที่ถูกต้องและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเคเบิลไม่สัมผัสซึ่งกันและกันหรือสัมผัสโลหะอื่น ๆ ◀

หาก คุณ ต้องการ ตัด สาย จัมป์ เบอร์ จาก รถ ทั้ง สอง คัน :

1. ถอดสายเคเบิลลบสีดํา (-) จากยานพาหนะที่ไม่มีไฟฟ้า
2. ถอดสายเคเบิลลบสีดํา (-) จากยานพาหนะที่ใช้ไฟฟ้า
3. ถอด สาย เคเบิล บวก สี แดง (+) จาก ยานพาหนะที่ใช้ไฟฟ้า
4. ถอด สาย เคเบิล บวก สี แดง (+) จาก ยานพาหนะที่ไม่มีไฟฟ้า



- พัฒลมระบายความร้อนและชิ้นส่วนการทำงานอื่น ๆ ของมอเตอร์ขับเคลื่อนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคล ห้ามมิให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือ สัมผัส พัฒลม ระบาย ความ ร้อน และมอเตอร์ ขับ เคลื่อน เมื่อ มอเตอร์ ขับ เคลื่อนทำงานและไม่ได้ทำงาน
- ก๊าซอาจ ล้น ออก จาก แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ ในระหว่างการ ชาร์จ หรือ การสตาร์ทจัมป์ เบอร์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดในเวลานี้ อย่าสัมผัสแบตเตอรี่แรงดันต่ำให้ห่างจากประกายไฟ เปลวไฟและวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- การใช้เปลวไฟใกล้กับแบตเตอรี่แรงดันต่ำอาจทำให้เกิดการระเบิดของก๊าซในแบตเตอรี่แรงดันต่ำทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตอย่างร้ายแรง ของเหลว แบตเตอรี่ แรง ดัน ต่ำ มีฤทธิ์กัดกร่อนและก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อดวงตา และผิวหนังได้ง่าย หากสัมผัสโดยไม่ตั้งใจให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากทันทีและไปพบแพทย์ทันที
- เมื่อเชื่อมต่อและถอดสายจัมป์เปอร์อย่าพันสายเคเบิลกับพัฒลมสายพาน ฯลฯ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อสายเคเบิลอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างระหว่างปลายเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสบวกและลบ หากคุณไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น การซ่อมแซมที่เกิดขึ้นจะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกัน
- เมื่อ เชื่อม ต่อ แหล่ง จ่าย ไฟ โพรต ใส่ว่า ชั่ว บวก และ ชั่วลบ อย่า ย้อน กลับ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าแรงสูงจะลัดวงจรและรถจะไม่สามารถสตาร์ทได้
- หาก รถ ยัง ไม่ สามารถ สตาร์ท ได้ หลังจากพยายามเชื่อมต่อหลายครั้ง หรือแบตเตอรี่แรงดันต่ำมักจะสูญเสียพลังงาน โปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely เพื่อรับการบำรุงรักษา ◀

การตัดร่างกาย

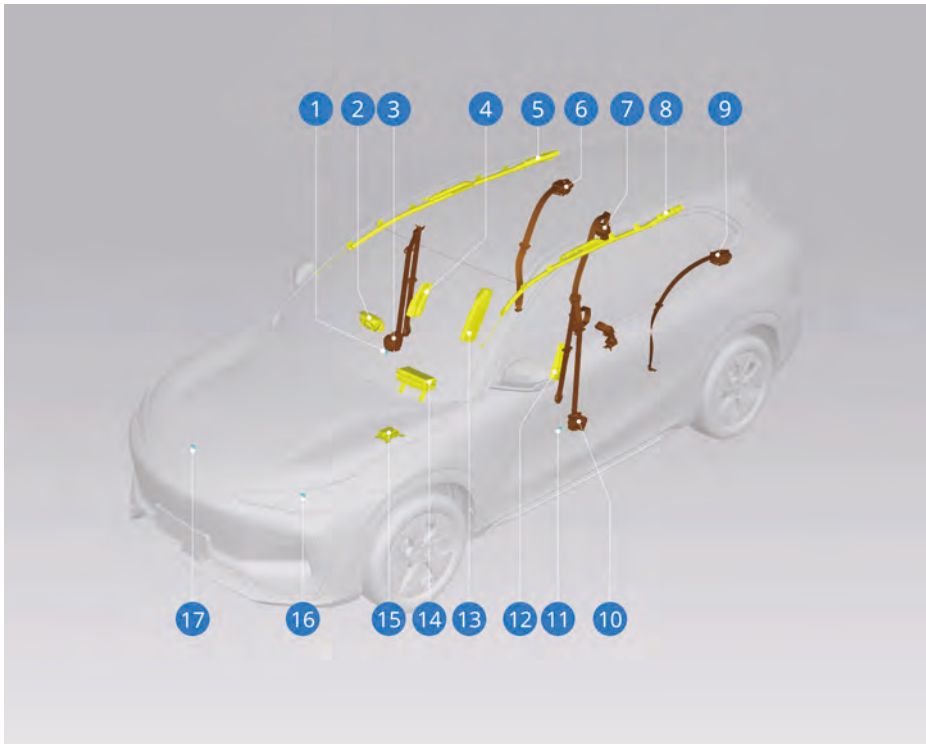


ห้ามตัด ขยาย หรือเจาะพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงและแบตเตอรี่พลังงาน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเสมอเมื่อถอดชิ้นส่วน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ◀

ส่วนประกอบถุงลมนิรภัย

ห้ามไม่ให้ตัด ขยาย หรือเจาะส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยโดยเด็ดขาดโดยไม่ได้ตั้งใจ มิฉะนั้น ถุงลมนิรภัยที่ปล่อยออกมาโดยไม่ได้ตั้งใจอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ แต่สามารถตัดได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้าง และม่านลมด้านข้างถูกปล่อยออกมาแล้ว
- ถอดสายเคเบิลของแบตเตอรี่แรงดันต่ำออกเป็นเวลานานกว่า 3 นาที และระบบแรงดันสูงถูกปิดตำแหน่งของถุงลมนิรภัยและเซ็นเซอร์การชนมีดังนี้ :



- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. เซ็นเซอร์ชนด้านขวา | 10. ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าซ้าย |
| 2. ถุงลมนิรภัยคนขับ | 11. เซ็นเซอร์ชนด้านซ้าย |
| 3. ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าขวา | 12. ถุงลมนิรภัยด้านซ้าย |
| 4. ถุงลมนิรภัยขวา | 13. ถุงลมนิรภัยด้านปลาย* |

- | | |
|--|--|
| 5. ม่านอากาศนิรภัยด้านขวา | 14. ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า |
| 6. ดึงเข็มขัดนิรภัยด้านขวาด้านหลัง | 15. ตัวควบคุมถุงลมนิรภัย |
| 7. ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหลังตรงกลาง | 16. เซ็นเซอร์กระแทกด้านหน้าซ้าย |
| 8. ม่านอากาศนิรภัยด้านซ้าย | 17. เซ็นเซอร์กระแทกด้านหน้าขวา |
| 9. ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยด้านซ้ายด้านหลัง | |

ระบบแรงดันสูงและห้ามตัดชิ้นส่วน

ส่วนสีเหลืองในภาพด้านล่างคือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงและชุดสายไฟซึ่งสามารถตัดได้เมื่อปิดระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

ส่วนสีส้มในภาพด้านล่างคือ "พื้นที่ห้ามตัด" ห้ามมิให้ตัด ขยาย เจาะ หรือบดชิ้นส่วนเหล่านี้โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น ไฟฟ้าช็อต ไฟฟ้าแรงสูง ไฟไหม้ ระเบิด และอุบัติเหตุอื่น ๆ จะเกิดขึ้น ซึ่งจะนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ส่วนสีดำในภาพด้านล่างเป็นแบตเตอรี่แรงดันต่ำและห้ามตัดโดยเด็ดขาด





- อย่าลืมใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเช่นมีดตัดไฮดรอลิกและสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมเมื่อตัด ความล้มเหลวในการปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ไม่ว่าจะมีการดำเนินการขั้นตอนการตัดไฟฟ้าแรงสูงหรือไม่ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดจะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น ! การตัด การขยาย การเจาะ การบิด หรือการสัมผัสส่วนประกอบแรงดันสูงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ◀

นำท่วมยานพาหนะ



ระดับ ความเสียหายของ ยานพาหนะที่ถูก นำท่วมอาจไม่ชัดเจนและต้องติดตั้งเครื่องมือป้องกันเมื่อจัดการกับยานพาหนะที่ถูกนำท่วม มิฉะนั้นอาจเกิดไฟฟ้าช็อตทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ◀



- ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่า เจ้าหน้าที่ ภัยพิบัติ สวม อุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตก่อนที่จะสัมผัสส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงสูงในน้ำ
- ระบบแรงดันสูงของยานพาหนะที่ถูกนำท่วมจะต้องถูกตัดออกก่อนที่จะจัดการกับยานพาหนะหลังจากที่ยานพาหนะออกจากบริเวณที่ถูกนำท่วม แล้ว ยาน พาหนะ จะ ต้อง แห้ง สนิท เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการรั่วไหล ◀

ไฟไหม้รถ



- เมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่าสัมผัสส่วนใด ๆ ของยานพาหนะเมื่อพิจารณาว่ารถทั้งคันเปิดเครื่องสวาม อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล รวมถึงเครื่องช่วยหายใจแบบพอเพียง
- เมื่อแบตเตอรี่ไฟไหม้ ให้รีบออกจากรถให้อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย โปรดใช้น้ำจำนวนมากหรือถึงดับเพลิงที่ใช้ น้ำ เพื่อให้แบตเตอรี่เย็นลง
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงอาจเปิดใช้งาน ! การตัด บด หรือ สัมผัส ชิ้นส่วนแรงดันสูงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากยังมีผู้โดยสารอยู่ในระหว่างงาน ภัยพิบัติ โปรดอย่า ลืม ช่วย ผู้โดยสาร หลบหนี คุณ สามารถ ดึง มือ จับ ประตู เพื่อ ดูว่า สามารถ เปิด ประตูได้หรือไม่ เมื่อประตูไม่สามารถเปิดประตูได้ คุณสามารถใช้วัตถุแข็งคมเคาะมุมกระจกประตู เพื่อ ช่วย ให้ ผู้โดยสาร หลบหนี ผ่านหน้าต่าง ◀



- ห้ามใช้ถังดับเพลิงที่มีสารไฟฟ้าเพื่อดับไฟ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรืออุบัติเหตุอื่น ๆ
- ไฟไหม้ชิ้นส่วนแรงดันสูงจะต้องดับด้วยถังดับเพลิงที่ใช้หน้าที่เหมาะสมสำหรับแบตเตอรี่ลิเทียม
- เมื่อรถเกิดเพลิงไหม้ บุคลากรควรออกจากรถอย่างรวดเร็ว โทรแจ้งตำรวจตามสถานการณ์ในที่เกิดเหตุ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ภัยพิบัติ ทราบว่ารถที่ถูกไฟไหม้เป็นยานพาหนะไฟฟ้าที่ติดตั้งส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ◀

ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ภายใต้เงื่อนไขของการรับรองความปลอดภัยส่วนบุคคล การดำเนินการต่อไปนี้จะควรดำเนินการตามเงื่อนไข :

- หากชุดสายไฟมีควันและไฟไหม้ให้ใช้ถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงแห้งเพื่อฉีดพ่น
- หากพบควันจากแบตเตอรี่พลังงานควรถือว่าแบตเตอรี่กำลังร้อนขึ้น โปรดใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อดับไฟในระยะไกล
- หากคุณสูดดมควันโดยไม่ได้ตั้งใจโปรดย้ายและไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด
- หลังจาก ที่ เปลว ไฟ และ ควัน ทั้งหมด ลด ลง อย่าง มี นัย สำคัญ กล้อง ถ่าย ภาพ ความ ร้อน สามารถ ใช้ เพื่อ วัด แนว โนม อุณหภูมิ ของ แบตเตอรี่พลังงานได้อย่างแม่นยำ จะต้องไม่มีไฟ ควัน หรือ ความร้อน ใน แบตเตอรี่พลังงาน อย่าง น้อย หนึ่ง ชั่วโมง ก่อน ที่ รถ จะ สามารถ เคลื่อน ย้าย ได้ แบตเตอรี่พลังงาน จะต้อง เย็น ลง อย่าง สมบูรณ์ ก่อน ที่ รถ จะ ออก จาก ที่ เกิด เหตุ อย่า ลืม แจ้ง ให้ เจ้า หน้า ที่ ขนส่ง ทราบ ว่า แบตเตอรี่พลังงานมีความเสี่ยงที่จะติดไฟซ้ำ
- เมื่อดับแหล่งกำเนิดไฟที่ตกค้างในระยะต่อมาของการดับเพลิง จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่พลังงาน เย็น ลง อย่าง สมบูรณ์ เพื่อ ป้องกัน ไม่ ให้ แบตเตอรี่พลังงานติดไฟอีกครั้ง แบตเตอรี่พลังงานจะติดไฟเมื่อเข้าใกล้แหล่งกำเนิดไฟ เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตและการบาดเจ็บส่วนบุคคล อย่าทำลายตัวเรือนแบตเตอรี่พลังงาน

การอพยพบุคลากรฉุกเฉิน ปลดล็อกประตูและอพยพ

หากเป็นอันตรายถึงชีวิตและการหลบหนีเป็นตัวเลือกแรก โปรดหลบหนีตามวิธีต่อไปนี้เพื่อหลบหนีจากที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด



เมื่อประตูถูกปลดล็อก ประตูสามารถเปิดประตูได้ผ่านมือจับด้านในของประตู



- ประตู ที่ เหลือ อีก สาม บาน สามารถ ปลด ล็อก และ เปิด ประตู ได้ โดย มือ จับ ด้าน ใน ของ ประตู ตามลำดับ
- หากประตูด้านหลังไม่สามารถเปิดได้ อาจถูก ล็อก โดย ล็อค เด็ก ซึ่ง ต้อง เปิด จาก ด้าน นอก ของรถหรือปลดกระจกและเหยียดมือออกมาจากด้านนอก
- เมื่อ ไม่ สามารถ เปิด ประตู ทั้งหมด ได้ คุณ สามารถ ใช้ วัตถุ แข็ง คม เพื่อ เคาะ มุม กระจก ประตูเพื่อหลบหนีจากหน้าต่างที่แตก ◀

ความเสียหายของแบตเตอรี่ พลังงานและการรั่วไหลของ น้ำมัน



แบตเตอรี่พลังงาน ประกอบด้วย อิเล็กโทรไลต์ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ :

- การสูดดม อิเล็กโทรไลต์ หรือ ครั่น โดยไม่ได้ตั้งใจอาจทำให้เกิดอาการแพ้ทางเดินหายใจ และการสูดดม ไอ น้ อาจทำให้เกิดอาการแพ้ทางเดินหายใจส่วนบนและปอด คุณควรสูดดมอากาศบริสุทธิ์ทันทีและไปพบแพทย์ทันที
- เมื่อผิวหนังสัมผัสกับ อิเล็กโทรไลต์ หรือ ครั่น อาจทำให้เกิดอาการแพ้ผิวหนังและ/หรือการเผาไหม้จากสารเคมี ควรเปลี่ยนเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนทันทีและล้างผิวหนังด้วยสบู่และน้ำ หากเกิดการเผาไหม้จากสารเคมี หรือ การระคายเคืองอย่างต่อเนื่อง ควรไปพบแพทย์ทันที
- เมื่อผิวหนังสัมผัสกับ อิเล็กโทรไลต์ เป็นเวลานานอาจทำให้เกิดการอักเสบเฉพาะที่ผ่านการดูดซึมของผิวหนัง
- เมื่อตาสัมผัสกับ อิเล็กโทรไลต์ อาจทำให้เกิดอาการแพ้รุนแรงและการเผาไหม้จากสารเคมี ได้ คุณ ควร เปิด เปลือกตา บน และ ล้าง ทันที ล้างตาด้วยน้ำสะอาดนานกว่า 15 นาที จากนั้นไปพบแพทย์ทันที
- อิเล็กโทรไลต์ระเหยง่ายและไวไฟได้ ดังนั้น ควรใส่ใจกับการป้องกันอัคคีภัยและการระบายอากาศ
- หากเกิดการรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์ให้สวมอุปกรณ์ ป้องกัน ส่วน บุคคล ที่ เหมาะ สม และ ทำความ สะอาดอิเล็กโทรไลต์ที่กระเด็นด้วยผ้าแห้ง ระบายอากาศ บริเวณ นั้น ให้ เพียง พอ เสมอ ◀

หาก สังเกต การ รั่ว ไหล ของอิเล็กโทรไลต์ หรือ ปัญหาหรือความเสียหายใดๆ ต่อปลอกแบตเตอรี่ พลังงาน เจ้า หน้าที่ ฎีกัย จะ ต้อง สวม อุปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคล ห้ามสัมผัสอิเล็กโทรไลต์ด้วยมือ อิเล็กโทรไลต์สามารถเจือจางและทำให้เป็นก

กลางได้ด้วยผงมะนาว และไม่สามารถเจือจางด้วยน้ำ ได้ กระบวนการ ทำให้ เป็น ก ลาง ช่วย ทำให้ สถานะ ความ ร้อน ของ แบตเตอรี่ พลังงาน มี เสถียรภาพ แต่จะไม่คายประจุแบตเตอรี่พลังงาน

รถอพยพออกจากที่เกิดเหตุหลังเกิดอุบัติเหตุ โหมดรถพ่วง เปิดโหมดรถพ่วง



บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คลิก : การตั้งค่ารถ → รถของฉัน → การบำรุงรักษา และการซ่อมแซม และเปิดโหมดรถพ่วงในอินเทอร์เฟซนี้

ปิดโหมดรถพ่วง

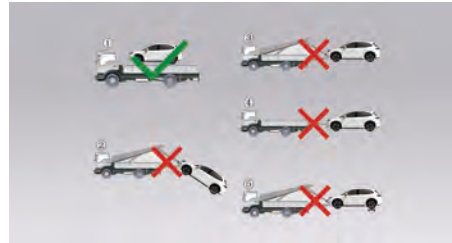
บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย คลิก : การตั้งค่ายานพาหนะ → รถของฉัน → การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม และปิดโหมดรถพ่วงในอินเทอร์เฟซนี้



- หาก ไฟ แสดง สถานะ ระบบ เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ (EPB) สว่าง ขึ้น หลังจาก เปิด โหมด รถ พ่วง แสดง ว่า ระบบ เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ ทำงาน ผิด ปกติ กรุณา ติดต่อ สถานับริการรถยนต์ Geely เพื่อบำรุงรักษา
- หากระบบเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ล้มเหลว ควรล๊อคล้อหลังเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อจำเป็น
- ก่อนที่จะเปิดโหมดรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการสั่นไหว ในการเปิดโหมดรถพ่วง คุณต้องใส่รถในเกียร์พาร์ค (P) และเหยียบแป้นเบรก หลังจากเสร็จสิ้นการลากจูงคุณต้องออกจากโหมดลากจูงทันเวลา และตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพปกติ



หลังจากเกิดอุบัติเหตุ เมื่อรถไม่สามารถสตาร์ทได้ตามปกติ มาตรการในการอพยพที่เกิดเหตุจะแสดงในรูป



ข้อควรระวังในการลากยานพาหนะมีดังนี้ :

- ใช้วิธีการลากสี่ล้อเหนือพื้น ห้ามใช้วิธีการลากดังแสดงในรูป ②③④⑤
- ก่อนที่รถพ่วง ให้วางแหล่งจ่ายไฟของรถไว้ที่เกียร์ปิด เปิดไฟเตือนอันตราย ปิดประตู และล๊อคล้อคเชิงกล ในระหว่างการลากจูง ห้ามมิให้บุคคลารอยอยู่ในรถ



- หากไม่สามารถใช้รถบรรทุกแพลตฟอร์มเพื่อลากรถได้ตามปกติ คุณสามารถใช้การเชื่อมต่อแบบแข็งเพื่อลากรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยและรอการช่วยเหลือได้
- เมื่อลากแบบแข็ง หลีกเลี่ยงการลากทางไกลและความเร็วของรถพ่วงไม่ควรเกิน 5 กม./ชม.
- สามารถลากออกจากที่เกิดเหตุได้ ก็ต่อเมื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่ายานพาหนะไม่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย หากชุดแบตเตอรี่ของรถเสียหาย รั่ว ครั่น ฯลฯ ควรป้องกันความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน

ที่เก็บรถ

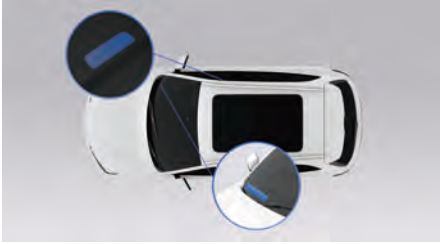
หากยานพาหนะจำเป็นต้องจัดเก็บหรือทิ้งไว้โดยไม่ต้องดูแลระบบไฟฟ้าแรงสูงจะต้องเชื่อมต่อการเชื่อมต่อโปรตูดับทวิวิธีการตัดไฟฟ้าแรงสูง และติดสติ๊กเกอร์เตือนแรงดันสูงและป้ายเตือนแรงดันสูงบนรถเพื่อเตือนคนเดินถนนห้ามสัมผัสรถโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อจัดเก็บยานพาหนะ :

- ห้ามมิให้จอดรถในสถานที่ที่มีแหล่งความร้อนที่มีอุณหภูมิสูงโดยเด็ดขาด
- ยาน พาหนะ ควร วาง ไว้ ใน สภาพ แวดล้อม ที่ สะอาด และ แห้ง และ ควร เก็บ ช่อ ง ทาง อพพพ ให้ชัดเจน
- ห้ามถอดประกอบแบตเตอรี่พลังงานตามความประสงค์ หรือเคาะด้วยวัตถุหนักอื่นๆ หรือเจาะชิ้นส่วนใดๆ ด้วยอาวุธคม ห้ามมิให้ใช้โลหะเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวกและขั้วลบของชุดประกอบแบตเตอรี่พลังงานโดยตรงโดยเด็ดขาด หลีกเลี่ยง การ สัมผัส กับ วัตถุ ที่ กัดกร่อน เพื่อ หลีกเลี่ยง การ สัตวจร ภายนอก ของ แบตเตอรี่พลังงาน
- เมื่อยานพาหนะถูกนำท่วม ไฟไหม้ หรือชนกันเนื่องจากความเป็นไปได้ของการจุดติดไฟซ้ำ ควร เก็บ ยาน พาหนะ ไว้ ใน ที่ โลง และ ควร กำหนดพื้นที่ปลอดภัยอย่างน้อย 15 เมตรรอบยานพาหนะเพื่อป้องกันการสัมผัสระหว่างผู้คนและยานพาหนะ ◀

รหัสประจำตัวรถ



รหัส VIN ถูกแกะสลักบนลำแสงตัวถังใต้เบาะคนขับ เลื่อนเบาะนั่งด้านหลังจนสุด ปรับที่วางขา (ถ้าติดตั้ง) ให้สูงสุด และเปิดฝาด้านหน้าเพื่อดูมีรหัส VIN บน ขา ยึด ตัว ถัง ที่ มุม ขวา ล่าง ของกระจกหน้ารถ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ผ่านกระจกหน้ารถ



เมื่อ คุณ ติดต่อ สถานีบริการรถยนต์ Geely คุณ ควร ระบุ รหัส VIN หาก รหัส VIN บนร่างกายเสียหาย โปรดติดต่อสถานีบริการรถยนต์ Geely ทันเวลา ◀

ผ่าน สถานีบริการรถยนต์ Geely คุณ สามารถ ใช้ เครื่องมือ วินิจฉัย รถยนต์ Geely เพื่อ อ่าน รหัสประจำตัวยานพาหนะ ขั้นตอนเฉพาะมีดังนี้ :

1. แผลงจ่ายไฟของยานพาหนะอยู่ในเกียร์ปิด
2. เชื่อมต่อเครื่องมือวินิจฉัยรถยนต์ Geely กับ อินเทอร์เฟซการวินิจฉัย OBD
3. เริ่มโปรแกรมวินิจฉัย สตาร์ทรถ และคลิกยืนยันต้อนรับเพื่อเข้าสู่
4. เข้าสู่โมดูลควบคุมเพื่ออ่าน VIN



หากจำเป็นต้องอ่านรหัสประจำตัวรถด้วยวิธีการข้างต้น ควรอ่านข้อมูลผ่านสถานีบริการรถยนต์ Geely มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหายได้ ◀

ป้ายยานพาหนะ



ป้ายนี้มีหมายเลข VIN และข้อมูลอื่น ๆ

รหัสมอเตอร์ไดรฟ์



รหัส/ โลโก้มอเตอร์ ขับ เคลื่อน อยู่ ตรง กลาง ระบบ
ขับเคลื่อนไฟฟ้า

พารามิเตอร์ขนาดหลักของรถ

โครงการ	หน่วย	พารามิเตอร์
กัปตัน	mm	4615
ความกว้างของรถ	mm	1901
ความสูงของรถ	mm	1670

พารามิเตอร์คุณภาพรถยนต์

โครงการ	หน่วย	พารามิเตอร์
ลดน้ำหนัก	kg	1662/1715/1765
น้ำหนักเพลหน้า	kg	894/930/957
น้ำหนักเพลล้อหลัง	kg	768/785/808
มวลรวมสูงสุดที่อนุญาต	kg	2089/2142/2215
มวลเพลหน้าโหลดเต็ม	kg	1004/1040/1064
มวลเพลหลังโหลดเต็ม	kg	1085/1102/1151

พลวัตของยานพาหนะ

โครงการ	หน่วย	พารามิเตอร์
รูปแบบการขับเคลื่อน	-	ขับเคลื่อนหน้า
ความเร็วสูงสุด	km/h	175
การเบรกสูงสุด	%	30

พารามิเตอร์แบตเตอรี่พลังงาน

โครงการ	หน่วย	พารามิเตอร์ (60.22kWh)	พารามิเตอร์ (49.52kWh)
ประเภท	-	แบตเตอรี่ลิเทียมเหล็ก ฟอสเฟต	แบตเตอรี่ลิเทียมเหล็ก ฟอสเฟต
แรงดันไฟฟ้ากักเก็บระบบ แบตเตอรี่พลังงาน	V	376	378
ความจุที่กำหนดของ ระบบแบตเตอรี่พลังงาน	Ah	160	131

พารามิเตอร์ขับเคลื่อน

โครงการ	หน่วย	พารามิเตอร์
รุ่น	-	TZ184XY101
ประเภท	-	มอเตอร์ซิงโครนัส
กำลังไฟที่ได้รับการจัดอันดับ	kW	70
กำลังสูงสุด	kW	160
แรงบิดที่ได้รับการจัดอันดับ	N•m	130
แรงบิดสูงสุด	N•m	320
ความเร็วในการหมุน	r/min	5150
ความเร็วสูงสุด	r/min	16500

พารามิเตอร์ยาง

โครงการ	พารามิเตอร์
ข้อมูลจำเพาะยาง	225/55 R18
	235/50 R19
ความไม่สมดุลแบบไดนามิก	≤8g
แรงดันยางหน้า	250kPa
แรงดันยางหลัง	250kPa

พารามิเตอร์การจัดตำแหน่งล้อ

โครงการ	พารามิเตอร์ (ไม่มีโหลด)
มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	-23'±39' (ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา≤39')
มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	-25'± 43.8' (ความแตกต่างด้านซ้ายและขวา≤43.8')
มุมเอียงที่สำคัญ	13 ° 5'± 30' (ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา≤30')
มุมล้อสิ่งสำคัญ	5 ° 48'± 30' (ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา≤30')
นิ้วเท้าล้อหน้า (ทริภาคี)	12'± 6' (ความแตกต่างด้านซ้ายและขวา≤6')
พวงล้อหลัง(ทริภาคี)	12'± 6' (ความแตกต่างด้านซ้ายและขวา≤6')

น้ำมันและความจุที่แนะนำ

โครงการ	ข้อมูลจำเพาะ	ความจุ
น้ำมันเบรก	DOT4	0.8L
น้ำยาซักผ้ากระจกหน้ารถ	-	2.5L
ขับเคลื่อนมอเตอร์และสารหล่อเย็น แบตเตอรี่พลังงาน	น้ำยาหล่อเย็นประเภทไกลคอลที่ได้ รับการรับรองจาก Geely	11.6L

ดัชนี

กระจกมองข้างแบบพับ/กางออก	52
กล่องฟิวส์ในร่ม	184
กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า	182
การกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)	99
การกู้คืนพลังงาน	96
การควบคุมการลื่นไถลของล้อ (GWRC)	103
การแจ้งเตือนข้อมูลป้ายจราจร (TSI)* ...	138
การแจ้งเตือนรถยนต์ด้านข้างข้างหน้า (FCTA)*	140
การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	23
การดำเนินการชาร์จ	160
การตรวจจับสิ่งมีชีวิตในยานพาหนะ*	35
การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ	158
การตัดร่างกาย	207
การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	24
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	171
การบำรุงรักษาปกติ	165
การบำรุงรักษาอย่าง	174
การปรับช่องระบายอากาศ	157
การปรับใช้ถุงลมนิรภัย	19
การปรับพวงมาลัย	47
การระบายอากาศของเบาะนั่งด้านหน้า* ...	82
การลงลาดชัน (HDC)	102
การล็อกและปลดล็อกการควบคุมส่วนกลาง	33
การล็อกและปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ	31
การเลือกอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	21
การอพยพบุคลากรฉุกเฉิน	211
การจัดสถานการณ์รถติด	194
กุญแจล็อกและปลดล็อก	29
ข้อควรระวังการชาร์จ	159
ข้อความแจ้งเตือน	7
ข้อมูลการระบุนภายนอก	195
ข้อมูลเกียร์	92
ข้อมูลไดอะคราฟิก	8
ข้อมูลป้ายความปลอดภัย	198
ข้อมูลระบบไฟฟ้า	196
ข้อมูลอุปกรณ์ฉุกเฉิน	199
เข็มขัดนิรภัยสามจุด	14

ความเสียหายของแบตเตอรี่พลังงานและการรั่วไหลของน้ำมัน	212
คำแนะนำในการขับขี่	1
คำแนะนำในการขับขี่	87
เคล็ดล้มการลาก	188
จองการเดินทาง	163
จอแสดงผลบนหัว *	85
จ่ายไฟภายนอก	162
ชั้นวางสัมภาระ	43
ชาร์จแบบมีสาย	77
ชาร์จไร้สาย	78
ใช้ที่ปิดน้ำฝน	58
ซ่อมยางอย่างรวดเร็ว	191
ชั้นรูปฟาโนรามา*	55
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์	180
ตำแหน่งถุงลมนิรภัย	16
เตือนผู้ใช้	5
แดร	47
ถังดับเพลิง*	191
ถุงลมนิรภัย	15
ทำความสะอาดภายนอก	176
ทำความสะอาดภายใน	178
ที่เก็บของด้านหน้า	39
ที่เก็บของด้านหลัง	41
ที่เก็บท้ายรถ	42
ที่เก็บรถ	214
นวดเบาะหน้า*	82
น้ำท่วมยานพาหนะ	210
น้ำมันเบรก	168
น้ำมันและความจุที่แนะนำ	219
น้ำยาทำความสะอาด	169
น้ำยาหล่อเย็น	167
แนะนำระบบขับเคลื่อน	109
บังแดดและกระจกแต่งหน้า	80
เบรกจอตลอด	96
เบรกฉุกเฉินคู่แฟลช (HAZ)	104
เบรกบริการ	95
เบรกหลังชน (PIB)	98
เบาะนั่งด้านหน้าแบบอุ่น*	81
แบตเตอรี่พลังงาน	173
ปฏิบัติการที่จอตลอด	200
ปรับกระจกมองข้าง	51
ปรับกระจกมองหลังภายใน	53
ปรับที่นั่งคนขับ	45
ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	80

ปรับเบาะหลัง	83
ปรับพนักพิงศีรษะเบาะหน้า	84
ปรับพนักพิงศีรษะเบาะหลัง	85
ปลดล็อกประตูฉุกเฉิน	187
ปลดล็อกท้ายรถฉุกเฉิน	200
ปลดล็อกมือจับประตู	34
ปลุกจากการนอนหลับ	172
ป้ายยานพาหนะ	215
ปิ่นขารจปลดล็อกฉุกเฉิน	188
ปุ่มพวงมาลัย	48
เปลี่ยนเกียร์	92
เปลี่ยนแบตเตอรี่กฎแฉ	165
เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	170
เปลี่ยนหลอดไฟ	180
เปิด/ปิดหน้าต่าง	54
เปิดปิดท้ายรถ	35
เปิดและปิดฝาครอบห้องโดยสารด้านหน้า	166
พลวัตของยานพาหนะ	217
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	105
พวงมาลัยอุ่น*	51
พารามิเตอร์การจัดตำแหน่งล้อ	219
พารามิเตอร์ขนาดหลักของรถ	217
พารามิเตอร์ขับเคลื่อน	218
พารามิเตอร์คุณภาพพยางค์	217
พารามิเตอร์แบตเตอรี่พลังงาน	217
พารามิเตอร์ยาง	218
ฟังก์ชันเข้าออกง่าย*	34
ฟังก์ชันช่วยขึ้นเนิน (HAC)	102
ฟังก์ชันหน่วยความจำที่นั่ง*	46
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	71
ไฟเตือนอันตราย	67
ไฟใหม่ยานพาหนะ	194
ไฟใหม่รถ	210
ภาพรวมของ	13
ภาพรวมของกลุ่มเครื่องมือ	69
ภาพรวมภายใน	11
ภาพรวมรูปลักษณะ	10
ภาพรวมห้องโดยสารด้านหน้า	12
มอเตอร์ขับเคลื่อนหรือตัวควบคุม	
มอเตอร์เรือนเกินไป	193
รถอพยพออกจากที่เกิดเหตุหลังเกิดอุบัติเหตุ	213
รหัสประจำตัวรถ	215
รหัสสมอเตอร์ไดรฟ์	216
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC)	110
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ (ACC)*	112
ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า	153

ระบบควบคุมไฟสูงอัจฉริยะ (AHBC)*	63
ระบบช่วยจอดรถ	147
ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้า (CMSF)*	132
ระบบช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางฉุกเฉิน (EMA)*	136
ระบบช่วยเบรก (BA)	101
ระบบช่วยรักษาเลน (LKA)*	129
ระบบช่วยล่องเรืออัจฉริยะ (ICC)*	119
ระบบช่วยเหลือเรดาร์ด้านข้างและด้านหลัง*	142
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	105
ระบบตรวจสอบสภาพผู้ขับขี่*	145
ระบบเตือนคนเดินถนน	104
ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)	8
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	99
ระบบป้องกันการโจรกรรม	38
ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ	
อิเล็กทรอนิกส์ (ARP)	101
ระบบภาพพาโนรามา	149
ระบบรักษาเสถียรภาพของร่างกาย (ESC)	100
เริ่มต้นการดำเนินการของโปรแกรม	91
ล็อก	146
ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก	27
ล็อกและปลดล็อกอัตโนมัติ	33
ลูกบิดอัจฉริยะ	79
วิธีการตัดไฟฟ้าแรงสูง	201
สตาร์ทจัมเปอร์	205
สวิตช์รวมแสง	61
สามเหลี่ยมเตือน	190
แสงกลางแจ้ง	66
แสงสว่างภายในอาคาร	65
হারড	29
แหวนจุด	189
โหมดการขับขี่	93
โหมดการจ่ายไฟ	90
อุปกรณ์ป้องกัน	203

ช่องทางเสียงลูกค้าทั่วโลกของ Geely



Geely Automobile ให้ความสำคัญกับเสียงของลูกค้าเสมอ และมุ่งมั่นที่จะให้บริการที่มีคุณภาพสูงแก่ลูกค้า การทำให้ผู้ใช้ทุกคนพึงพอใจในผลิตภัณฑ์และบริการของเรา คือเป้าหมายที่เรามุ่งมั่นอย่างไม่หยุดยั้ง

หากคุณพบปัญหาเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง การใช้งาน การรับประกัน หรือการบริการหลังการขายอื่น ๆ ของรถยนต์ เราขอแนะนำให้คุณติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับการรับรองจาก Geely ในพื้นที่ของคุณก่อน เราจะทำเนิการติดตามและแก้ไขปัญหของคุณอย่างรวดเร็ว

หากตัวแทนจำหน่าย Geely ไม่สามารถช่วยคุณแก้ไขปัญหได้ หรือหากคุณต้องการปรึกษาหรือแนะนำโดยตรงกับ Geely Automobile คุณสามารถติดต่อเราได้ผ่าน**ช่องทางเสียงลูกค้าทั่วโลกของ Geely**

คุณสามารถส่งอีเมลไปที่อีเมลทางการทั่วโลกของ Geely
<globalservice@Geely.com>

ขอขอบคุณที่เลือกและไว้วางใจใน Geely Automobile!